

**Саморегулируемая организация
Ассоциация производителей колесных транспортных средств, самоходной
техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ»
ИНН 7743109681, ОГРН 1127799009282, ГРН СРО 0329**



Стандарт
саморегулируемой
организации

СтСРО
1127799009282-001-2023

**Полуприцепы тип 85333, тип 85334
и прицепы тип 85335,
технические характеристики**

Оглавление

		Стр.
	Реферат	3
	Введение	3
	Термины и сокращения	4
1.	Область применения стандарта	5
2.	Характеристики	5
2.1.	Аннотация	5
2.2.	Требования государственных органов	5
2.3.	Состав и свойства	5
2.4.	Классификации	10
3.	Правила поставки	11
3.1.	Маркировка	11
3.2.	Оформление документов	12
3.3.	Контроль качества	12
3.4.	Упаковка	12
4.	Хранение	13
5.	Транспортировка	13
6.	Технология использования	13
7.	Утилизация	14
8.	Требования безопасности	14
9.	Охрана окружающей среды	14
10.	Гарантии	15

Реферат

Стандарт саморегулируемой организации СтСРО 1127799009282-001-2023 «Полуприцепы тип 85333, тип 85334 и прицепы тип 85335, технические характеристики» является документом, регламентирующим состав, качество и безопасность применения полуприцепа тип 85333, модификаций 853331, 853332, 853333, полуприцепа тип 85334, модификаций 853341, 853342, 853343, прицепа тип 85335, модификаций 853351, 853352, произведенных ООО «ПК «ИнтерПрицеп».

Введение

Настоящий стандарт разработан специалистами ООО «ПК «ИнтерПрицеп», в соответствии с федеральным законом «О техническом регулировании» от 24 декабря 2002 г. № 184-ФЗ, на основе использования:

Технических условий ТУ 29.20.23-001-57327979-2022 «Полуприцеп трехосный»;
Технических условий ТУ 29.20.23-002-57327979-2022 «Полуприцеп четырехосный»;

Технических условий ТУ 29.20.23-003-57327979-2022 «Прицеп трехосный»;

Одобрения типа транспортного средства ТС RU E-RU.АЖ04.00999;

Одобрения типа транспортного средства ТС RU E-RU.АЖ04.01024;

Одобрения типа транспортного средства ТС RU E-RU.АЖ04.01034;

Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

ГОСТ Р 52281-2004. «Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования»;

ГОСТ 879-75 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов тракторов, прицепов и полуприцепов, количество, расположение, цвет, углы видимости»;

ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды»;

ГОСТ 12871-69 «Таблички прямоугольные для машин и приборов»;

ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»;

ГОСТ 24297-87 «Входной контроль продукции. Основные положения»

ГОСТ Р 54122-2010 «Безопасность машин и оборудования. Требования к обоснованию безопасности»;

ГОСТ Р 27.002-2009 «Надежность в технике. Термины и определения»;

ГОСТ Р ИСО 13849-1-2003 «Безопасность оборудования. Элементы систем управления, связанные с безопасностью. Часть 1. Общие принципы конструирования»;

ГОСТ Р 52543-2006 «Гидроприводы объемные. Требования безопасности»;

ГОСТ 2.001-93 «Единая система конструкторской документации. Общие положения»;

Термины и сокращения

Термин	Определение
Продукция	<p>Полуприцеп-зерновоз тип 85333, модификации 853331. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задним и боковыми откидными бортами, без надставных бортов, без гидроцилиндра подъема платформы.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85333, модификация 853332. Металлический самосвальный кузов полукруглого сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85333, модификация 853332. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с боковым свалом тип 85333, модификация 853333. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-зерновоз тип 85334, модификация 853341. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задним и боковыми откидными бортами, без надставных бортов, без гидроцилиндра подъема платформы.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85334, модификация 853342. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85334, модификация 853342. Металлический самосвальный кузов полукруглого сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с боковым свалом тип 85334, модификация 853343. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.</p> <p>Прицеп-зерновоз тип 85335, модификация 853351. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задними и боковыми откидными бортами, без надставных бортов, без гидроцилиндра подъема платформы.</p> <p>Прицеп-самосвал с боковым свалом тип 85335, модификация 853352. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.</p>
Безопасность	Отсутствие риска нанесения вреда Производством, обеспечиваемое соблюдением установленных нормативов.

Сокращение	Расшифровка
ГОСТ	Государственный стандарт Союза Советских Социалистических Республик
ГОСТ Р	Национальный стандарт Российской Федерации
СанПиН	Санитарные нормы и правила
ТУ	Технические условия
СтО	Стандарт организации
ОСТ	Отраслевой стандарт
ОКП	Общероссийский классификатор продукции
ТН ВЭД	Товарная номенклатура внешне-экономической деятельности
ОКВЭД	Общероссийский классификатор ведения экономической деятельности
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ТР ТС	Технический регламент Таможенного Союза
ОГРН	Основной государственный регистрационный номер юридического лица

1. Область применения стандарта

Требования стандарта распространяется на Продукцию, произведенную ООО «ПК «ИнтерПрицеп».

Стандарт описывает и регламентирует декларируемые потребительские и технические характеристики, состав и свойства, а также безопасность применения Продукции.

Стандарт является составной частью системы управления качеством Продукции ООО «ПК «ИнтерПрицеп».

Стандарт предназначен для предъявления на конкурсные торги, в надзорные, судебные и исполнительные органы власти Российской Федерации по вопросам качества Продукции.

2. Характеристики

2.1 Аннотация.

Продукт представляет собой транспортное средство категории О4, предназначенное для перевозки сыпучих грузов, имеющих низкую плотность.

2.2. Требования государственных органов.

Нормативные требования по проведению государственной регистрации и обязательной сертификации в отношении Продукции органами государственного управления Российской Федерации регламентированы в техническом регламенте таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

2.3. Состав и свойства.

Продукция поставляется в различных модификациях (таблица 1).

Тип	Модификация с расшифровкой	Общий вид
85333	853331, трехосный полуприцеп-зерновоз с металлической бортовой платформой с передним несъемным бортом, задним и боковыми откидными бортами, без надставных бортов, без гидроцилиндра подъема платформы	
85333	853332, трехосный полуприцеп-самосвал с задним свалом с металлическим самосвальным кузовом полукруглого сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	
85334	853341, четырехосный полуприцеп-зерновоз с металлической бортовой платформой с передним несъемным бортом, задним и боковыми откидными бортами, без надставных бортов, без гидроцилиндра подъема платформы.	
85334	853342, четырехосный полуприцеп-самосвал с задним свалом Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	
85333	853332, трехосный полуприцеп-самосвал с задним свалом с металлическим самосвальным кузовом квадратного сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	
85334	853342, четырехосный полуприцеп-самосвал с задним свалом с металлическим самосвальным кузовом полукруглого сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	

Тип	Модификация с расшифровкой	Общий вид
85334	853343, четырехосный полуприцеп-самосвал с боковым свалом с металлическим самосвальным кузовом квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.	
85333	853333, трехосный полуприцеп-самосвал с боковым свалом с металлическим самосвальным кузовом квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.	
85335	853351, трехосный прицеп-зерновоз с металлической бортовой платформой с передним несъемным бортом, задними и боковыми откидными бортами, без надставных бортов, без гидроцилиндра подъема платформы.	
85335	853352, трехосный прицеп-самосвал с боковым свалом с металлическим самосвальным кузовом квадратного сечения с откидными боковыми бортами, гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.	

Технические характеристики Продукции тип 85333 приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Модификация		
	853331	853332	853333
Количество осей/колес	3/6; 3/12		
Исполнение грузочного пространства	металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задними и боковыми откидными бортами, с надставными бортами или без них, с гидроцилиндрами подъема платформы или без них	металлический самосвальный кузов полукруглого или квадратного сечения, с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом или без него	металлический самосвальный кузов полукруглого или квадратного сечения с откидными боковыми бортами, гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом или без него
Габаритные размеры, мм:			
длина	12000...14500	9000...13000	12000...14500
ширина	2550	2550	2550
высота	2000...3990	2500...3500	2000...3990
База, мм	5810...7310+1310...1450+1310...1450	2810...5310+1310...1450+1310...1450	5810...7310+1310...1450+1310...1450

Наименование показателя	Модификация		
	853331	853332	853333
Колея передних/ задних колес, мм	1850/2050		
Масса в снаряженном состоянии, кг	6000...8000	7000...9000	7000...9000
Технически допустимая максимальная масса изделия, кг	39000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей изделия, начиная с передней оси, кг			
на первую ось	8000		
на вторую ось	8000		
на третью ось	8000		
Подвеска	зависимая, рессорная, или рессорная балансирующая с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Тормозные системы			
рабочая	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес		
Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	9.00R20	140/137	К
	10.00R20	146/143	Ж
	11R22.5	148/145	К
	275/70R22.5		М
	255/70R22.5	140/137	К
	385/55R22.5	160	
	385/65R22.5	165	К
	425/65R22.5	156/146	К
425/85R21		G / J	

Технические характеристики Продукции тип 85334 приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование показателя	Модификация		
	853341	853342	853343
Количество осей/колес	4/8; 4/16		
Исполнение грузочного пространства	металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задними и боковыми откидными бортами, с надставными бортами или без них, с гидроцилиндрами подъема платформы или без них	металлический самосвальный кузов полукруглого или квадратного сечения, с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом или без него	металлический самосвальный кузов полукруглого или квадратного сечения с откидными боковыми бортами, гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом или без него
Габаритные размеры, мм:			
длина	12000...14500	9000...13000	12000...14500
ширина	2550	2550	2550
высота	1800...4000	2500...3500	1800...4000

Наименование показателя	Модификация		
	853341	853342	853343
База, мм	3000...8000+1360+ 1360+1360 или 4420...5340+1360... 3450+1360+1360	4000...6000+1360 +1360+1360	3000...8000+ 1360+1360+1360
Колея передних/ задних колес, мм	1850/2050		
Масса в снаряженном состоянии, кг	6000...9000	6000...9000	6000...9000
Технически допустимая максимальная масса изделия, кг	39000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей изделия, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	7000		
– на вторую ось	7000		
– на третью ось	7000		
– на четвертую ось	7000		
Подвеска	зависимая, рессорная, или рессорная балансирующая с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Тормозные системы			
рабочая	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес		
Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	9.00R20	140/137	К
	10.00R20	146/143	Ж
	11R22.5	148/145	К
	275/70R22.5		М
	255/70R22.5	140/137	К
	385/55R22.5	160	
	385/65R22.5		
	425/65R22.5	165	К
425/85R21	156/146	G/J	

Технические характеристики Продукции тип 85335 приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование показателя	Модификация	
	853351	853352
Количество осей/колес	3/6; 3/12	
Исполнение грузочного пространства	металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задними и боковыми откидными бортами, с надставными бортами или без них, с гидроцилиндрами подъема платформы или без них	металлический самосвальный кузов полукруглого или квадратного сечения с откидными боковыми бортами, гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом или без него
Габаритные размеры, мм:		
длина	8290...10790	8290...10790
ширина	2550	2550
высота	2000...3990	2000...3990
База, мм	2330...5330+ 1310...1450	2330...5330+ 1310...1450

Наименование показателя	Модификация		
	853351		853352
Колея передних/ задних колес, мм	2050/2050/2050		1850/1850/1850
Масса в снаряженном состоянии, кг	3900...7500		
Технически допустимая максимальная масса изделия, кг	24000...28000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей изделия, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	8000		
– на вторую ось	8000		
– на третью ось	8000		
Подвеска	зависимая, рессорная, или рессорная балансирная с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Тормозные системы			
рабочая	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес		
Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	9.00R20	140/137	К
	10.00R20	146/143	J
	11R22.5	148/145	К
	275/70R22.5		M
	255/70R22.5	140/137	К
	385/55R22.5	160	
	385/65R22.5	165	К
	425/65R22.5		К
425/85R21	156/146	G/J	

2.4. Классификации

Продукция имеет следующие значения классификаций:

Классификатор	Значение классификации	
	символьное	текстовое
ОКПД 2*	29.20.23.114	Прицепы и полуприцепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 10 тонн.
ТН ВЭД**	8716 39 3	Прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов новые.
ОКВЭД***	29.20	Производство кузовов для автотранспортных средств; производство прицепов и полуприцепов.

*Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008).

**Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности сообщества независимых государств (ТН ВЭД СНГ).

***Общероссийский классификатор видов экономической деятельности ОК29-2014.

3. Правила поставки

3.1. Маркировка

Руководство по эксплуатации Продукции содержит информацию:

о производителе Продукции: полное название в соответствии со свидетельством о государственной регистрации, основной государственный регистрационный номер (ОГРН), контактную информацию (почтовый адрес, адрес электронной почты, федеративный Web-адрес, номер телефона дирекции), контактную информацию СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» (почтовый адрес, адрес электронной почты);

о характеристиках Продукции и ее составных частей: транспортную маркировку, дату изготовления; номер партии, дату изготовления, срок годности, массу, обозначение настоящего стандарта.

На Продукцию устанавливается маркировочная табличка в соответствии с требованиями пункта 1.4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011, ГОСТ 12971 «Таблички прямоугольные для машин и приборов» и ОСТ 37.001.269 «Транспортные средства. Маркировка».

Идентификационный номер (код VIN) расположен в передней части правого лонжерона рамы и на маркировочной табличке изготовителя.

Маркировочная табличка содержит следующую информацию:

товарный знак по ГОСТ 12971 «Таблички прямоугольные для машин и приборов» и наименование предприятия изготовителя;

знак соответствия по ГОСТ Р 50460 «Знак соответствия при обязательной сертификации»;

масса изделия;

обозначение одобрения типа транспортного средства;

идентификационный номер:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
E	A	R	8	5	3	3	?	?	?	0	0	0	0	?	?	?

где:

поз. 1-3 (EAR) - международный идентификационный код изготовителя (WMI) ООО «ПК «ИнтерПрицеп»;

поз. 4-9 (8533??) - обозначение модификации Продукции;

поз. 10 (?) - код года выпуска Продукции согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011 (2023 – P, 2024 – R, 2025 – S, 2026 – T, 2027 – V, 2028 – W, 2029 – X, 2030 – Y, 2031 – 1, 2032 – 2, 2033 – 3, 2034 – 4, 2035 – 5, 2036 – 6, 2037 – 7, 2038 – 8, 2039 – 9, 2040 – A);

поз. 11 (0) - постоянный символ;

12-17 (000???) - производственный номер Продукции.

При отгрузке монтажных частей, комплектующего оборудования в таре маркировку транспортной тары следует выполнять по ГОСТ 14192 «Маркировка грузов». На тару должны быть нанесены манипуляционные знаки. Маркировка должна быть выполнена ясно, четко и разборчиво и сохраняться в течение всего срока транспортирования и хранения.

Ящики с запасными частями, инструментами и принадлежностями и комплектующими изделиями на одной из боковых стенок должны иметь маркировку следующего содержания:

- наименование отправителя;
- масса брутто;
- масса нетто;
- адрес грузополучателя.

Манипуляционные знаки на ящике должны соответствовать ГОСТ 14192.

3.2. Оформление документов

В графе «Наименование товара» расходных документов, товарно-транспортных накладных, приходных ордеров, инвентаризационных ведомостях, актах списания и утилизации записывается наименование Продукции и её составных частей без сокращений.

3.3. Контроль качества

Входной контроль материалов и покупных изделий производится в соответствии со стандартом предприятия СТ 7-12 «Порядок проведения входного контроля. Взаимоотношения с поставщиками» разработанного в соответствии с требованиями ГОСТ 24297 «Входной контроль продукции. Основные положения»

Каждое изделие проходит приемо-сдаточные испытания в соответствии с программой и методикой, утвержденной в соответствующем порядке, с оформлением технологического паспорта Продукции.

3.4. Упаковка

Продукция поставляется потребителю без упаковки.

Запасные части, инструмент и принадлежности, прикладываемые к изделию, а также детали должны быть законсервированы по ГОСТ 9.014 для средней группы условий хранения и транспортирования сроком не менее одного года и упакованы в ящики.

Ящики должны быть опломбированы, в них должны быть уложены упаковочные листы с перечнем содержимого ящика.

Запасные части и дополнительное рабочее оборудование, поставляемые по отдельному договору, должны быть законсервированы по ГОСТ 9.014 для средней категории условий хранения и транспортирования на срок не менее двух лет и упакованы в ящики, обеспечивающие их сохранность.

Покупные изделия должны поставляться в таре, обеспечивающей их полную сохранность от механических повреждений при транспортировке и хранении. Консервация и упаковка должны обеспечить защиту от коррозии при транспортировке и хранении их на складах предприятия сроком не менее 3-х месяцев.

Комплект грузовых мест должен соответствовать комплекту одного изделия. В грузовых местах окрашенные детали не должны соприкасаться с деталями, имеющими антикоррозийную смазку.

Сопроводительная документация должна быть упакована в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 «Пленка полиэтиленовая. Технические условия» толщиной 0,3 мм, обвязана шпагатом и уложена в ящик с запасными частями. На ящике наносится надпись: «Документация здесь», размеры и шрифт надписи в соответствии с ГОСТ 14192.

4. Хранение

Группа условий хранения Продукции - 8 (открытые площадки в макроклиматических условиях с умеренным и холодным климатом в атмосфере любых типов) по ГОСТ 15150 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических регионов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды» при температуре от -45 до +40°С.

5. Транспортировка

Продукция не классифицируется как опасный груз.

Группа условий транспортирования Продукции - 8 по ГОСТ 15150 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических регионов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».

Продукция транспортируется автомобильным или железнодорожным транспортом.

Подготовка Продукции к транспортированию железнодорожным транспортом должна выполняться в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах перевозок грузов», 1983 года издания.

Размещение и крепление Продукции на открытой железнодорожной платформе или в вагоне должно выполняться в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов», 1988 года издания.

Перед отгрузкой Продукции потребителю предприятие-изготовитель должно прикрепить к лонжеронам с обеих сторон ярлыки, содержащие основные и дополнительные надписи по ГОСТ 14192, и схему зачаливания.

Погрузочно-разгрузочные работы, связанные с транспортированием Продукции, должны выполняться с применением приспособлений, исключающих возможность повреждения Продукции и его лакокрасочного покрытия.

6. Технология использования

Подготовка Продукции к работе и её эксплуатация должны выполняться в соответствии с эксплуатационной документацией производителя.

Предприятие изготовитель осуществляет консультации по проведению подготовки Продукции к работе и сервисному обслуживанию, в случае заключения с потребителем договоров на данные услуги.

7. Утилизация

Отходы производства с использованием Продукции, не подлежащие повторной переработке, должны утилизироваться в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» и СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

8. Требования безопасности

Продукция должна соответствовать общим требованиям ТР ТС 018/2011.

Эффективность рабочей и стояночной тормозных систем Продукции должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 13-10.

Количество, расположение, излучаемый цвет и углы видимости внешних световых приборов Продукции должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04.

Продукция должна быть оснащена:

задним защитным устройством, соответствующим требованиям Правил ЕЭК ООН № 58-02;

боковым защитным устройством, соответствующим требованиям Правил ЕЭК ООН № 73-00;

цепными устройствами, соответствующими требованиям Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Защита от разбрызгивания из-под колес должна соответствовать требованиям пункта 9 приложения №3 к ТР ТС 018/2011.

Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная должны соответствовать требованиям пункта 2.3 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011.

Продукция должна соответствовать требованиям пункта 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011.

Гидрооборудование на Продукции должно соответствовать требованиям пункта 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011.

Место установки государственного регистрационного знака должно соответствовать требованиям приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

К работе с Продуктом допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение и инструктаж в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда» и имеющие право на управление данным транспортным средством.

9. Охрана окружающей среды

Продукт не наносит вреда окружающей среде. Не допускается загрязнение смазочными материалами грунта, при утечке необходимо немедленно удалить пролившуюся смазку. Изношенные части полуприцепа следует утилизировать в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

10. Гарантии

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие Продукции требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

Гарантийная наработка и гарантийный срок эксплуатации изделий должны быть не ниже, чем у основного тягового автомобиля.