

Приложение 1  
к приказу генерального директора  
СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ»  
от 13 февраля 2024 г. № 1-Ст

**Саморегулируемая организация  
Ассоциация производителей колесных транспортных средств, самоходной  
техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ»  
ИНН 7743109681, ОГРН 1127799009282, ГРН СРО 0329**



Стандарт  
саморегулируемой  
организации

СтСРО  
1127799009282-001-2024

---

**«Полуприцепы типа 85337,  
технические характеристики»**

## Реферат

Стандарт саморегулируемой организации СтСРО 1127799009282-001-2024 «Полуприцепы тип 85337, технические характеристики» является документом, регламентирующим состав, качество и безопасность применения полуприцепов типа 85337, модификаций 853371, 853372, 853373, 853375, произведенных ООО «ПК «ИнтерПрицеп».

## Введение

Настоящий стандарт разработан специалистами ООО «ПК «ИнтерПрицеп», в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» от 24 декабря 2002 г. № 184-ФЗ, на основе использования:

Технических условий ТУ 29.20.23-008-57327979-2023 «Полуприцеп четырехосный»;

Одобрение типа транспортного средства ТС RU E-RU.AЖ04.01440;

Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

ГОСТ Р 52281-2004. «Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования»;

ГОСТ 879-75 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов тракторов, прицепов и полуприцепов, количество, расположение, цвет, углы видимости»;

ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды»;

ГОСТ 12871-69 «Таблички прямоугольные для машин и приборов»;

ГОСТ 26828-86 «Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка»;

ГОСТ 24297-87 «Входной контроль продукции. Основные положения»

ГОСТ Р 54122-2010 «Безопасность машин и оборудования. Требования к обоснованию безопасности»;

ГОСТ Р 27.002-2009 «Надежность в технике. Термины и определения»;

ГОСТ Р ИСО 13849-1-2003 «Безопасность оборудования. Элементы систем управления, связанные с безопасностью. Часть 1. Общие принципы конструирования»;

ГОСТ Р 52543-2006 «Гидроприводы объемные. Требования безопасности»;

ГОСТ 2.001-93 «Единая система конструкторской документации. Общие положения».

### Термины и сокращения

Термин	Определение
Продукция	<p>Полуприцеп-зерновоз тип 85337, модификация 853371. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, с откидными боковыми бортами, с задними распашными воротами.</p> <p>Полуприцеп-зерновоз тип 85337, модификация 853371. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задним и боковыми откидными бортами.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85337, модификация 853372. Металлический самосвальный кузов полукруглого сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85337, модификация 853372. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми и задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85337, модификация 853372. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с задними распашными воротами, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с боковым свалом тип 85337, модификация 853373. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми и задним бортами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-самосвал с боковой разгрузкой тип 85337, модификация 853373. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с задними распашными воротами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.</p> <p>Полуприцеп-контейнеровоз тип 85337, модификация 853375. Металлическая платформа с устройствами крепления контейнера.</p>
Безопасность	Отсутствие риска нанесения вреда Продукцией, обеспечиваемое соблюдением установленных нормативов.

Сокращение	Расшифровка
ГОСТ	Государственный стандарт Союза Советских Социалистических Республик
ГОСТ Р	Национальный стандарт Российской Федерации
СанПиН	Санитарные нормы и правила
ТУ	Технические условия
СТО	Стандарт организации
ОСТ	Отраслевой стандарт
ОКП	Общероссийский классификатор продукции
ТН ВЭД	Товарная номенклатура внешне-экономической деятельности
ОКВЭД	Общероссийский классификатор ведения экономической деятельности
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ТР ТС	Технический регламент Таможенного Союза
ОГРН	Основной государственный регистрационный номер юридического лица

## 1. Область применения стандарта

Требования стандарта распространяется на Продукцию, произведенную ООО «ПК «ИнтерПрицеп».

Стандарт описывает и регламентирует декларируемые потребительские и технические характеристики, состав и свойства, а также безопасность применения Продукции.

Стандарт является составной частью системы управления качеством Продукции ООО «ПК «ИнтерПрицеп».

Стандарт предназначен для предъявления на конкурсные торги, в надзорные, судебные и исполнительные органы власти Российской Федерации по вопросам качества Продукции.

## 2. Характеристики

### 2.1 Аннотация.

Продукт представляет собой транспортное средство категории О4, предназначенное для перевозки сыпучих грузов, имеющих низкую плотность.

### 2.2. Требования государственных органов.

Нормативные требования по проведению государственной регистрации и обязательной сертификации в отношении Продукции органами государственного управления Российской Федерации регламентированы в техническом регламенте таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

### 2.3. Состав и свойства.

Продукция поставляется в различных модификациях (таблица 1).

Таблица 1

Наименование Продукции	Общий вид
Полуприцеп-зерновоз тип 85337, модификация 853371. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, с откидными боковыми бортами, с задними распашными воротами.	
Полуприцеп-зерновоз тип 85337, модификация 853371. Металлическая бортовая платформа с передним несъемным бортом, задним и боковыми откидными бортами.	
Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85337, модификация 853372. Металлический самосвальный кузов полукруглого сечения с откидным задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	
Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85337, модификация 853372. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми и задним бортом, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	

Наименование Продукции	Общий вид
Полуприцеп-самосвал с задним свалом тип 85337, модификация 853372. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с задними распашными воротами, с гидроцилиндром подъема платформы, с пологом.	
Полуприцеп-самосвал с боковым свалом тип 85337, модификация 853373. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми и задним бортами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.	
Полуприцеп-самосвал с боковой разгрузкой тип 85337, модификация 853373. Металлический самосвальный кузов квадратного сечения с откидными боковыми бортами, с задними распашными воротами, с гидроцилиндрами подъема платформы, с пологом.	
Полуприцеп-контейнеровоз тип 85337, модификация 853375. Металлическая платформа с устройствами крепления контейнера.	

Технические характеристики Продукции приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Модификация	
	853371	853372
Количество осей/колес	4/8; 4/16	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая бортовая платформа с передним несъёмным бортом, с откидными боковыми бортами, с откидным или глухим задним бортом, с задними распашными воротами	металлический самосвальный кузов полукруглого или квадратного сечения, с задней разгрузкой, с откидными боковыми бортами, с откидным или глухим задним бортом, с задними распашными воротами
Габаритные размеры, мм: длина ширина высота	9000...14500 2550 1800...4000	9000...13000 2550 2500...3500
База, мм	3000...8000+1360+1360+1360 или 2710...4370+1360...3450+1360+1360	3930...5670+1360+1360+1360 или 2710...4370+1360...2550+1360+1360
Колея передних/ задних колес, мм	1850/2050	

Наименование показателя	Модификация		
	853371		853372
Масса в снаряженном состоянии, кг	6000...12500		6000...12500
Технически допустимая максимальная масса изделия, кг	47000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей изделия, начиная с передней оси, кг			
на первую ось	8000		
на вторую ось	8000		
на третью ось	8000		
на четвертую ось	8000		
Подвеска	зависимая рессорная с реактивными штангами с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, зависимая рессорно-балансирная с реактивными штангами, зависимая пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Тормозные системы			
рабочая	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес		
Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	9.00R20	140/137	К
	10.00R20	146/143	Ж
	11R22.5	148/145	К
	275/70R22.5		М
	255/70R22.5	140/137	К
	385/55R22.5	160	
	385/65R22.5	165	К
	425/65R22.5	156/146	К
425/85R21		G/J	

Наименование показателя	Модификация	
	853373	853375
Количество осей/колес	4/8; 4/16	
Исполнение грузочного пространства	металлический самосвальный кузов квадратного сечения, с боковой разгрузкой, с откидными боковыми бортами, с откидным или глухим задним бортом, с распашными воротами	металлическая платформа с устройствами для крепления контейнеров
Габаритные размеры, мм:		
длина	9000...13000	9000...14500
ширина	2550	2450...2550
высота	2500...3500	1000...1450

Наименование показателя	Модификация		
	853373		853375
высота погрузочная/ максимально допустимая	-		1000...1450/4000
База, мм	3000...8000+1360+1360+1360 или 2710...4370+1360...3450+1360+1360		
Колея передних/ задних колес, мм	1850/2050		
Масса в снаряженном состоянии, кг	6000...12500		4000...9000
Технически допустимая максимальная масса изделия, кг	47000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей изделия, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	8000		
- на вторую ось	8000		
- на третью ось	8000		
- на четвертую ось	8000		
Подвеска	зависимая рессорная с реактивными штангами с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, зависимая рессорно-балансирная с реактивными штангами, зависимая пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Тормозные системы			
рабочая	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые		
стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес		
Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	9.00R20	140/137	К
	10.00R20	146/143	Ж
	11R22.5	148/145	К
	275/70R22.5		М
	255/70R22.5	140/137	К
	385/55R22.5	160	
	385/65R22.5		
	425/65R22.5	165	К
425/85R21	156/146	Г/Ж	

## 2.4. Классификации

Продукция имеет следующие значения классификаций:

Классификатор	Значение классификации	
	символьное	текстовое
ОКПД 2*	29.20.23.114	Прицепы и полуприцепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 10 тонн.
ТН ВЭД**	8716 39 3	Прицепы и полуприцепы для транспортировки грузов новые.

Классификатор	Значение классификации	
	символьное	текстовое
ОКВЭД***	29.20	Производство кузовов для автотранспортных средств; производство прицепов и полуприцепов.

\*Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008).

\*\*Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности содружества независимых государств (ТН ВЭД СНГ).

\*\*\*Общероссийский классификатор видов экономической деятельности ОК29-2014.

### 3. Правила поставки

#### 3.1. Маркировка

Руководство по эксплуатации Продукции содержит информацию:

о производителе Продукции: полное название в соответствии со свидетельством о государственной регистрации, основной государственный регистрационный номер (ОГРН), контактную информацию (почтовый адрес, адрес электронной почты, федеративный Web-адрес, номер телефона дирекции), контактную информацию СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ» (почтовый адрес, адрес электронной почты);

о характеристиках Продукции и ее составных частей: транспортную маркировку, дату изготовления; номер партии, дату изготовления, срок годности, массу, обозначение настоящего стандарта.

На Продукцию устанавливается маркировочная табличка в соответствии с требованиями пункта 1.4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011, ГОСТ 12971 «Таблички прямоугольные для машин и приборов» и ОСТ 37.001.269 «Транспортные средства. Маркировка».

Идентификационный номер (код VIN) расположен в передней части правого лонжерона рамы и на маркировочной табличке изготовителя.

Маркировочная табличка содержит следующую информацию:

товарный знак по ГОСТ 12971 «Таблички прямоугольные для машин и приборов» и наименование предприятия изготовителя;

знак соответствия по ГОСТ Р 50460 «Знак соответствия при обязательной сертификации»;

масса изделия;

обозначение одобрения типа транспортного средства;

идентификационный номер:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
E	A	R	8	5	3	3	7	?	?	0	?	?	?	?	?	?

где:

поз. 1-3 (EAR) - международный идентификационный код изготовителя (WMI) ООО «ПК «ИнтерПрицеп»;

поз. 4-9 (85337?) - обозначение модификации Продукции;

поз. 10 (?) - код года выпуска Продукции согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011 (2023 – P, 2024 – R, 2025 – S, 2026 – T, 2027 – V, 2028 – W, 2029 – X, 2030 – Y, 2031 – 1, 2032 – 2, 2033 – 3, 2034 – 4, 2035 – 5, 2036 – 6, 2037 – 7, 2038 – 8, 2039 – 9, 2040 – A);

поз. 11 (0) - постоянный символ;

12-17 (??????) - производственный номер Продукции.

При отгрузке монтажных частей, комплектующего оборудования в таре маркировку транспортной тары следует выполнять по ГОСТ 14192 «Маркировка грузов». На тару должны быть нанесены манипуляционные знаки. Маркировка должна быть выполнена ясно, четко и разборчиво и сохраняться в течение всего срока транспортирования и хранения.



Ящики с запасными частями, инструментами и принадлежностями и комплектующими изделиями на одной из боковых стенок должны иметь маркировку следующего содержания:

наименование отправителя;  
масса брутто;  
масса нетто;  
адрес грузополучателя.

Манипуляционные знаки на ящике должны соответствовать ГОСТ 14192.

### **3.2. Оформление документов**

В графе «Наименование товара» расходных документов, товарно-транспортных накладных, приходных ордеров, инвентаризационных ведомостях, актах списания и утилизации записывается наименование Продукции и её составных частей без сокращений.

### **3.3. Контроль качества**

Входной контроль материалов и покупных изделий производится в соответствии со стандартом предприятия СТ 7-12 «Порядок проведения входного контроля. Взаимоотношения с поставщиками» разработанного в соответствии с требованиями ГОСТ 24297 «Входной контроль продукции. Основные положения»

Каждое изделие проходит приемо-сдаточные испытания в соответствии с программой и методикой, утвержденной в соответствующем порядке, с оформлением технологического паспорта Продукции.

### **3.4. Упаковка**

Продукция поставляется потребителю без упаковки.

Запасные части, инструмент и принадлежности, прикладываемые к изделию, а также детали должны быть законсервированы по ГОСТ 9.014 для средней группы условий хранения и транспортирования сроком не менее одного года и упакованы в ящики.

Ящики должны быть опломбированы, в них должны быть уложены упаковочные листы с перечнем содержимого ящика.

Запасные части и дополнительное рабочее оборудование, поставляемые по отдельному договору, должны быть законсервированы по ГОСТ 9.014 для средней категории условий хранения и транспортирования на срок не менее двух лет и упакованы в ящики, обеспечивающие их сохранность.

Покупные изделия должны поставляться в таре, обеспечивающей их полную сохранность от механических повреждений при транспортировке и хранении. Консервация и упаковка должны обеспечить защиту от коррозии при транспортировке и хранении их на складах предприятия сроком не менее 3-х месяцев.

Комплект грузовых мест должен соответствовать комплекту одного изделия. В грузовых местах окрашенные детали не должны соприкасаться с деталями, имеющими антикоррозионную смазку.

Сопроводительная документация должна быть упакована в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 «Пленка полиэтиленовая. Технические условия» толщиной 0,3 мм, обвязана шпагатом и уложена в ящик с запасными частями. На ящике наносится надпись: «Документация здесь», размеры и шрифт надписи в соответствии с ГОСТ 14192.

## **4. Хранение**

Группа условий хранения Продукции - 8 (открытые площадки в макроклиматических условиях с умеренным и холодным климатом в атмосфере любых типов) по ГОСТ 15150 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических регионов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды» при температуре от -45 до +40°С.

## 5. Транспортировка

Продукция не классифицируется как опасный груз.

Группа условий транспортирования Продукции - 8 по ГОСТ 15150 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических регионов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды».

Продукция транспортируется автомобильным или железнодорожным транспортом.

Подготовка Продукции к транспортированию железнодорожным транспортом должна выполняться в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах перевозок грузов», 1983 года издания.

Размещение и крепление Продукции на открытой железнодорожной платформе или в вагоне должно выполняться в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов», 1988 года издания.

Перед отгрузкой Продукции потребителю предприятие-изготовитель должно прикрепить к лонжеронам с обеих сторон ярлыки, содержащие основные и дополнительные надписи по ГОСТ 14192, и схему зачаливания.

Погрузочно-разгрузочные работы, связанные с транспортированием Продукции, должны выполняться с применением приспособлений, исключающих возможность повреждения Продукции и его лакокрасочного покрытия.

## 6. Технология использования

Подготовка Продукции к работе и её эксплуатация должны выполняться в соответствии с эксплуатационной документацией производителя.

Предприятие изготовитель осуществляет консультации по проведению подготовки Продукции к работе и сервисному обслуживанию, в случае заключения с потребителем договоров на данные услуги.

## 7. Утилизация

Отходы производства с использованием Продукции, не подлежащие повторной переработке, должны утилизироваться в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» и СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

## 8. Требования безопасности

Продукция должна соответствовать общим требованиям ТР ТС 018/2011.

Эффективность рабочей и стояночной тормозных систем Продукции должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 13-10.

Количество, расположение, излучаемый цвет и углы видимости внешних световых приборов Продукции должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04.

Продукция должна быть оснащена:

задним защитным устройством, соответствующим требованиям Правил ЕЭК ООН № 58-02;

боковым защитным устройством, соответствующим требованиям Правил ЕЭК ООН № 73-00;

сцепными устройствами, соответствующими требованиям Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Защита от разбрызгивания из-под колес должна соответствовать требованиям пункта 9 приложения №3 к ТР ТС 018/2011.

Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная должны соответствовать требованиям пункта 2.3 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011.

Продукция должна соответствовать требованиям пункта 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011.

Гидрооборудование на Продукции должно соответствовать требованиям пункта 3.1 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011.

Место установки государственного регистрационного знака должно соответствовать требованиям приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

К работе с Продуктом допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение и инструктаж в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда» и имеющие право на управление данным транспортным средством.

#### **9. Охрана окружающей среды**

Продукт не наносит вреда окружающей среде. Не допускается загрязнение смазочными материалами грунта, при утечке необходимо немедленно удалить пролившуюся смазку. Изношенные части полуприцепа следует утилизировать в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

#### **10. Гарантии**

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие Продукции требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

Гарантийная наработка и гарантийный срок эксплуатации изделий должны быть не ниже, чем у основного тягового автомобиля.