

Приложение 1
к приказу генерального директора
СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ»
от 30 октября 2020 г. № 2-Ст

Саморегулируемая организация
Ассоциация производителей колесных транспортных средств, самоходной
техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ»
ИНН 7743109681, ОГРН 1127799009282, ГРН СРО 0329



Стандарт
саморегулируемой
организации

СтСРО
1127799009282-001-2020

Машина подметально-вакуумная БЦМ-279,
технические характеристики

г. Москва 2020

Оглавление

		Стр.
	Термины и сокращения	3
	Реферат	3
	Введение	3
1.	Область применения стандарта	4
2.	Характеристики	4
2.1.	Аннотация	4
2.2.	Требования государственных органов	4
2.3.	Состав и свойства	4
2.4.	Классификации	5
3.	Правила поставки	5
3.1.	Маркировка	5
3.2.	Оформление документов	6
3.3.	Контроль качества	6
3.4.	Упаковка	6
3.5.	Комплектность	7
4.	Хранение	7
5.	Транспортировка	7
6.	Технология использования	7
7.	Утилизация	8
8.	Требования безопасности	8
8.1.	Описание рисков	8
8.2.	Меры первой помощи	9
8.3.	Персональная защита	9
8.4.	Охрана окружающей среды	9
9.	Гарантии	9
	Приложение № 1 Общий вид машины подметально-вакуумной БЦМ-279	10
	Приложение № 2 Общий вид машины подметально-вакуумной БЦМ-279.1	11

Термины и сокращения

Термин	Определение
Продукция	Машины подметально-вакуумные БЦМ-279 и БЦМ-279.1
Безопасность	Отсутствие риска нанесения вреда Продукцией, обеспечиваемое соблюдением установленных нормативов

Сокращение	Расшифровка
ГОСТ	Государственный стандарт Союза Советских Социалистических Республик
ГОСТ Р	Национальный стандарт Российской Федерации
СанПиН	Санитарные нормы и правила
ТУ	Технические условия
СтО	Стандарт организации
СтСРО	Стандарт саморегулируемой организации
ОСТ	Отраслевой стандарт
ОКП	Общероссийский классификатор продукции
ТН ВЭД	Товарная номенклатура внешне-экономической деятельности
ОКВЭД	Общероссийский классификатор ведения экономической деятельности
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
АО	Акционерное общество
ТР ТС	Технический регламент Таможенного Союза
КАМАЗ	Камский автомобильный завод
МАЗ	Минский автомобильный завод
ОГРН	Основной государственный регистрационный номер юридического лица

Реферат

СтСРО 1127799009282-002-2020 «Машина подметально-вакуумная БЦМ-279, технические характеристики» является документом, регламентирующим состав, качество и безопасность применения Продукции.

Введение

Настоящий стандарт разработан специалистами Саморегулируемой организации Ассоциация производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования «СПЕЦАВТОПРОМ» (далее по тексту СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ»), внесенной Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии в государственный реестр саморегулируемых организаций 03.04.2013 г. за № 0329 (ГРНСРО 0329), в соответствии с Федеральными законами от 24 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и от 01 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», на основе использования:

ТУ 4853-070-00239669-2016 «Машина подметально-вакуумная БЦМ-279 модель 66282-0000010»;

Руководства по эксплуатации «Машина подметально-вакуумная БЦМ-279 модель 66282-0000010РЭ»;

Одобрение типа транспортного средства серии RU0013418 № ТС RU E-RU.ГА06.00548.P1;

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;

СтО «Машина подметально-вакуумная БЦМ-279, технические характеристики».

1. Область применения стандарта

Требования настоящего стандарта распространяются на Продукцию АО «Бецема».

Стандарт описывает и регламентирует декларируемые потребительские и технические характеристики, состав и свойства, а также безопасность применения Продукции.

Стандарт является составной частью системы управления качеством Продукции АО «Бецема».

Стандарт предназначен для предъявления на конкурсные торги, в надзорные, судебные и исполнительные органы власти Российской Федерации по вопросам качества Продукции.

2. Характеристики

2.1. Аннотация.

Продукция представляет собой автомобиль КАМАЗ или МАЗ, на который установлена надстройка, и предназначена для уборки территорий движения транспортных средств при температуре окружающего воздуха от 0°C до +50°C (от -15°C до 0°C кратковременно без наличия воды в баке) и относительной влажности не более (95±3%).

2.2. Требования государственных органов.

Нормативные требования по проведению государственной регистрации и обязательной сертификации в отношении Продукции органами государственного управления Российской Федерации регламентированы в технических регламентах таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

2.3. Состав и свойства.

Продукция производится в двух модификациях, параметры модификаций приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	БЦМ – 279	БЦМ -279.1
Шасси		
Обозначение	КАМАЗ-53605	МАЗ-534025
Масса полная транспортного средства, кг, не более	20500	20500
Масса надстройки, кг, не более	5000	5300
Распределение полной массы транспортного средства, кг, не более:		
- на переднюю ось шасси	7500	7500
- на заднюю тележку	10000-13000	10000-13000
Габаритные размеры в рабочем состоянии, мм, не более:		
- длина	7100	6820
- ширина	2500	2500
- высота	3300	3350
Максимальная рабочая скорость движения, км/ч	15	15
Максимальная транспортная скорость движения, км/час, не более	80	80
Характеристики подметания		
Общая ширина зоны уборки, не более, мм	2300 (3500)	2300 (3500)
Дисковые щетки, мм	Ø750	Ø750
Валик цилиндрической подающей щетки, мм	L=1300; Ø 400	L=1300; Ø 400
Щетка вакуумного канала, мм	L=660; Ø 300	L=660; Ø 300

Наименование параметра	БЦМ – 279	БЦМ -279.1
Ширина вакуумного канала, мм	680	680
Частота вращения дисковых щеток, об/мин	до 150	до 150
Частота вращения цилиндрической подающей щетки, об/мин	до 150	до 150
Вакуумный шланг	Ø250	Ø250
Контейнер		
Объем контейнера системы, м ³	7,0	7,0
Объем контейнера для сбора мусора, м ³	5,8	5,8
Угол при опрокидывании контейнера, градус	60	60
Водяная система		
Общий объем воды, л	1600	1600
Задний водяной бак, л	1250	1250
Передний водяной бак, л	350	350
Вытяжной вентилятор		
Расход воздуха, м ³ /ч	18000	18000
Частота вращения, об/мин	2100 – 3100	2100 – 3100
Двигатель привода		
Изготовитель	MMZ	
Модель	Турбированный дизельный двигатель MMZ-4DT	
Количество и расположение цилиндров	4 рядное, вертикальное	
Мощность	54 кВт при 2600 об/мин	
Крутящий момент	макс. 260 Нм, при 1600 об/мин	
Рабочий объем, см ³	3620	

2.4. Классификация.

Продукция имеет следующие значения классификаций:

Классификатор	Значение классификации	
	символьное	текстовое
Код ОК 034-2014 (КПЕС 2008)*	29.10.59.130	Средства транспортные для коммунального хозяйства и содержания дорог
ТН ВЭД ЕАЭС**	8705 90	Прочие моторные транспортные средства специального назначения, кроме используемых для перевозки пассажиров или грузов

*Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности.

**Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

3. Правила поставки

3.1. Маркировка.

На Продукцию устанавливается маркировочная табличка в соответствии с требованиями ГОСТ 12971 «Таблички прямоугольные для машин и приборов».

Маркировочная табличка содержит следующую информацию:

товарный знак и наименование предприятия изготовителя;

знак соответствия по ГОСТ Р 50460 «Знак соответствия при обязательной сертификации»;

масса изделия;

обозначение сертификата соответствия (одобрения типа транспортного средства);

идентификационный номер:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	?	?	?	?	?	?	?	0	F	F	5	?	?	?

где:

X3W - международный идентификационный код изготовителя;

поз.4-9: описательная часть: 662820 для БЦМ-279 модель 66282-0000010, 66282А для БЦМ-279.1 модель 66282-0000010-01;

поз.10: код года выпуска машины согласно приложения № 7 к ТР ТС 018/2011 (2020 – L, 2021 – M, 2022 – N, 2023 – P, 2024 – R, 2025 – S, 2026 – T, 2027 – V, 2028 – W, 2029 – X, 2030 – Y, 2031 – 1, 2032 – 2, 2033 – 3, 2034 – 4, 2035 – 5, 2036 – 6, 2037 – 7, 2038 – 8, 2039 – 9, 2040 – А);

поз. 11-17: производственный номер изделия.

Маркировка на табличке наносится способом гравирования или клеймением шрифтом 5 Пр3 ГОСТ 26.008-85 «Шрифты для надписей, наносимых методом гравирования. Исполнительные размеры». Глубина маркировки 0,2-0,3 мм. Место маркировки должно быть заключено в рамку, выполненную атмосферостойкой краской, и защищено бесцветным лаком или тонким слоем смазки.

На надрамнике, с правой стороны по ходу движения, механическим способом (например, гравировкой) наносится идентификационный номер изделия (VIN).

Маркировка транспортной тары с грузом должна наноситься на бирки или на тару в соответствии с требованиями ГОСТ 14192 «Маркировка грузов».

Транспортная маркировка наносится окраской по трафарету эмалью черного цвета.

Запасные части поставляются без маркировки с обозначением и наименованием детали (узла) на ярлыке, прикрепленном к данной детали, (узлу) и с вложением отгрузочной ведомости или описи.

3.2. Оформление документов.

В графе «Наименование товара» расходных документов, товарно-транспортных накладных, приходных ордеров, инвентаризационных ведомостях, актах списания и утилизации записывается наименование Продукции и ее составных частей без сокращений.

3.3. Контроль качества.

Входной контроль материалов и покупных изделий производится в соответствии с требованиями ГОСТ 24297 «Входной контроль продукции. Основные положения».

Каждое изделие проходит приемо-сдаточные испытания в соответствии с программой и методикой, утвержденной в соответствующем порядке, с оформлением технологического паспорта Продукции.

3.4. Упаковка.

Продукция поставляется потребителю без упаковки.

Варианты защиты при консервации оборудования П-1 (изделия сложной формы с подвижными частями, имеющие наружные и внутренние поверхности), вариант защиты ВЗ-4 (Защита консервационными смазками изделий из черных и цветных металлов) по ГОСТ 9.014 «Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования». Отметка о консервации производится в эксплуатационной документации на машину.

Сопроводительная документация должна быть упакована в пакет из полиэтиленовой пленки толщиной 0,3 мм.

3.5. Комплектность.

Используемые при производстве Продукции сырье, материалы и комплектующие должны соответствовать акту экспертизы о соответствии производимой промышленной продукции требованиям, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, выданного Торгово-промышленной палатой, на основании которого выдано Заключение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации».

Продукция поставляется полностью укомплектованной согласно разделу «Комплектность» формуляра 66282-0000010 ФО (БЦМ-279) и 66282-0000010-01 (БЦМ-279.1).

Продукция укомплектована следующей технической документацией:

формуляр;

руководство по эксплуатации;

НТД, поступающая с комплектующими изделиями.

4. Хранение

Продукция хранят на открытых площадках.

5. Транспортировка

Продукция не классифицируется как опасный груз.

Продукция транспортируется железнодорожным или автомобильным транспортом, а также своим ходом.

Группа условий транспортирования в части воздействия климатических факторов - 8 (открытые площадки в макроклиматических условиях с умеренным и холодным климатом в атмосфере любых типов) по ГОСТ 15150 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических регионов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды», хранение и транспортирование допускается при температуре от -45 до +40°C, эксплуатация допускается при температуре от 0°C до 50°C (от -15°C до 0°C кратковременно без наличия воды в баке).

Продукцию транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта и обеспечивающими сохранность Продукции.

6. Технология использования

Подготовка Продукции к работе и ее эксплуатация должны выполняться в соответствии с эксплуатационной документацией на Продукцию.

Предприятие изготовитель осуществляет консультации по проведению подготовки Продукции к работе и сервисному обслуживанию, в случае заключения с потребителем договоров на данные услуги.

7. Утилизация

Отходы производства с использованием Продукции, не подлежащие повторной переработке, должны утилизироваться в соответствии с требованиями Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» и СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

8. Требования безопасности

8.1. Описание рисков.

Составные части оборудования выполнены согласно требованиям ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности», исключающие возможность их случайного повреждения и создания опасности для обслуживающего персонала.

Оборудование оснащено упорами и устройствами для фиксации в поднятом и транспортном положении рабочих органов, исключающими их резкое опускание, согласно требованиям ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности».

Пульт управления оборудованием находится в кабине водителя (вне рабочей зоны оборудования), а его расположение обеспечивает оператору видимость рабочей зоны согласно требованиям ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности».

Усилия, прилагаемые к элементам управления оборудования не превышают значений п. 3.2 ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности»:

включаемых преимущественно пальцами - 10Н

включаемых преимущественно кистью - 40Н

Вибрация, передающаяся на руки оператору составляет менее 2,5 м/с², вибрация, передающаяся всему телу составляет менее 0,5 м/с² и соответствует нормативам п. 4 ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог».

Уровень звука на рабочем месте оператора (водителя) Продукции, работающими в одном технологическом режиме при закрытом окне составляет 66 дБ(А), при открытом окне составляет 71 дБ(А) и соответствует требованиям п. 5.3 ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности».

Технологические надписи размещены в местах, видимых с поста управления.

Продукция оборудована проблесковыми маячками оранжевого цвета. Маячок установлен в месте, обеспечивающем его видимость на угол 360° вокруг вертикальной оси.

Окраска Продукции соответствует требованиям ОСТ 218.011-99 «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи. Общие требования».

Конструкция Продукции отвечает нормативам безопасности в соответствии с Правилами дорожного движения, действующими на территории Российской Федерации, и обеспечивает безопасный доступ к местам осмотра, регулировки и смазки в соответствии с нормативами ГОСТ 12.2.011 «Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности».

Устройства освещения и световой сигнализации установлены в соответствии с требованиями ГОСТ 8769 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов» и ГОСТ Р 50631 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности».

Тормозные свойства Продукции соответствуют требованиям ГОСТ 22895 «Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Общие технические требования».

Содержание вредных веществ (моноксид углерода -20 мг/м³ СО, оксиды азота -5 мг/м³ (в пересчете на N₂O), акролеин – 0,2 мг/м³ С₃H₄О) на рабочем месте не превышает нормативов предельно допустимых концентраций, указанных в Приложении 2 ГОСТ 12.1.005 «Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны» (таблица 7).

Продукцию запрещается эксплуатировать в целях транспортировки людей и животных, а также перевозки агрессивных химических средств, пожароопасных и взрывоопасных веществ.

8.2. Меры первой помощи.

При работе с аккумулятором необходимо использовать резиновые перчатки, в случае попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи необходимо смыть кислоту большим количеством воды.

При попадании гидравлической жидкости на открытые участки кожи немедленно промыть пораженные участки мыльным раствором. При проникновении масла под кожный покров необходимо незамедлительно обратиться к врачу.

При попадании аккумуляторной кислоты, гидравлической жидкости в глаза необходимо незамедлительно промыть их большим количеством воды и обратиться к врачу.

8.3. Персональная защита.

Работники организаций, эксплуатирующих Продукцию, должны быть обучены правилам охраны труда и методам безопасной работы при обслуживании оборудования и мерам ликвидации аварий, предусмотренным соответствующими инструкциями и проходить периодический медицинский осмотр.

К работе с Продукцией допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие обучение и инструктаж в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда» и имеющие право на управление данным транспортным средством.

8.4. Охрана окружающей среды.

Продукция не наносит вреда окружающей среде.

9. Гарантии

АО «Бецема» в течение 12 месяцев гарантирует соответствие Продукции нормативам настоящего стандарта при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в эксплуатационной документации на Продукцию.

Гарантийный срок эксплуатации Продукции исчисляется с момента получения Продукции непосредственно на предприятии-изготовителе.

В течение гарантийного срока изготовитель производит безвозмездную замену узлов, агрегатов и деталей Продукции, вышедших из строя по его вине.

Порядок предъявления рекламаций на Продукцию изложен в эксплуатационной документации на Продукцию.

Гарантийные сроки эксплуатации на комплектующие изделия устанавливаются соответствующими предприятиями-изготовителями.

Гарантия не распространяется на быстро изнашиваемые элементы - манжеты, уплотнения, ремни, ворс щетки.

Общий вид машины подметально-вакуумной БЦМ-279



Общий вид машины подметально-вакуумной БЦМ-279.1

