

СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии в сфере контроля качества и соответствия обязательным требованиям выпускаемых в обращение и находящихся в обращении колесных транспортных средств

г. Москва

« 9 » ноября 20 18 г.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, именуемое в дальнейшем «Федеральное агентство», в лице заместителя Руководителя Кулешова Алексея Владимировича, действующего на основании доверенности от 29 сентября 2017 г. № 49/о,

федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ», именуемое в дальнейшем «ФГУП «НАМИ», в лице Руководителя Научно-исследовательского центра по испытаниям и доводке автотехники ФГУП «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ») Загарина Дениса Александровича, действующего на основании доверенности от 18 мая 2018 г. № 3010-09/337,

общество с ограниченной ответственностью «Авторевю», именуемое в дальнейшем «ООО «Авторевю», в лице Президента Подорожанского Михаила Иосифовича, действующего на основании Устава,

федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет «МАДИ», именуемый в дальнейшем «МАДИ», в лице и.о. ректора Кустарева Геннадия Владимировича, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны», придавая важное значение повышению безопасности дорожного движения в Российской Федерации, снижению количества дорожно-транспортных происшествий, а также уменьшению тяжести их последствий, заключили соглашение о взаимодействии в сфере контроля качества и соответствия обязательным требованиям выпускаемых в обращение и находящихся в обращении колесных транспортных средств (далее – Соглашение) о нижеследующем:

I. Предмет и цель Соглашения

1.1. Предметом Соглашения является обмен информацией между Сторонами и взаимодействие в части создания функционирования и использования результатов работы национального рейтинга безопасности RuNCAP.

- 1.2. Обмен информацией и взаимодействие осуществляется в целях:
- повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, снижения количества дорожно-транспортных происшествий, а также уменьшения тяжести их последствий;
 - развития российской испытательной базы в части колесных транспортных средств;
 - совместной разработки опережающих требований безопасности в части колесных транспортных средств на основе результатов работы национального рейтинга безопасности RuNCAP;
 - повышения безопасности колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации и находящихся в обращении;
 - повышения качества подготовки профильных специалистов;
 - информирования потребителей о транспортных средствах, имеющих уровень безопасности, превышающий обязательные требования.

II. Порядок взаимодействия Сторон

2.1. Стороны осуществляют оперативный обмен информацией, проводят совместные совещания, конференции, семинары, круглые столы, а также иные совместные мероприятия в соответствии с достигнутыми договоренностями, при необходимости оформляемыми Сторонами в качестве дополнений к настоящему Соглашению.

2.2. Федеральное агентство в целях реализации настоящего Соглашения: запрашивает информацию у Сторон о ходе работ и результатах разработки новых методик проведения испытаний колесных транспортных средств (далее – методика испытаний);

запрашивает предложения у НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», ООО «Авторевю» и «МАДИ» по развитию базы испытаний в части колесных транспортных средств;

содействует реализации согласованных планов разработки опережающих требований безопасности в части колесных транспортных средств;

получает методики испытаний, разработанные в рамках национального рейтинга безопасности RuNCAP;

получает результаты испытаний, полученные в рамках функционирования национального рейтинга безопасности RuNCAP;

получает предложения о формировании плана разработки опережающих требований безопасности в части колесных транспортных средств на основе результатов работы национального рейтинга RuNCUP;

оказывает содействие НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», ООО «Авторевю» и «МАДИ» в части получения статистических и иных данных, необходимых для формирования, функционирования и развития национального рейтинга безопасности RuNCAP.

2.3. НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», ООО «Авторевю» и «МАДИ» в целях реализации настоящего Соглашения направляют в Федеральное агентство:

предложения по мероприятиям, направленным на повышение безопасности дорожного движения в Российской Федерации, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, а также уменьшение тяжести их последствий;

материалы о возможных нарушениях обязательных требований безопасности в части выпуска в обращение и находящихся в обращении колесных транспортных средств для рассмотрения.

2.4. В целях ускорения передачи информации, материалы и документы направляются посредством электронных средств связи или с использованием факсимильной связи, в случае необходимости — с использованием средств защиты информации, при этом оригинал документа (при необходимости) направляется заказным письмом почтой или передается нарочным способом.

III. Принципы сотрудничества Сторон

3.1. Стороны осуществляют сотрудничество по вопросам, относящимся к предмету Соглашения, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Соглашением.

3.2. Стороны осуществляют сотрудничество на основе равноправия, уважения взаимных интересов и взаимовыгодного партнерства.

IV. Заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение заключено на неопределенный срок и вступает в силу со дня его подписания.

4.2. В случае возникновения разногласий, связанных с реализацией настоящего Соглашения, Стороны решают их путем проведения переговоров.

4.3. Настоящее Соглашение не направлено на ограничение сотрудничества Сторон с другими хозяйствующими субъектами и не преследует цели предоставления какому-либо хозяйствующему субъекту преимуществ по отношению к другим хозяйствующим субъектам.

4.4. Настоящее Соглашение не налагает на подписавшие его Стороны финансовых и имущественных обязательств

4.5. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе одной из Сторон путем письменного уведомления другой Стороны не позднее, чем за тридцать календарных дней до даты его расторжения. Стороны до даты расторжения Соглашения должны выполнить принятые в соответствии с Соглашением обязательства.

4.6. Настоящее Соглашение может быть изменено и дополнено по взаимному согласию Сторон путем подписания уполномоченными представителями Сторон дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью Соглашения.

4.7. Настоящее Соглашение составлено в четырех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

V. Адреса и подписи Сторон

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
по техническому регулированию
и метрологии

109074, г. Москва,
Китайгородский проезд, д. 7, стр. 1


_____ А.В.Кулешов

Руководитель
НИЦИАМТ
ФГУП «НАМИ»

141830, Московская обл.,
Дмитровский р-он,
п. Автополигон


_____ Д.А.Загарин


Президент
(Главный редактор)
ООО «Авторевю»

119334, г. Москва,
Ленинский проспект, д. 30


_____ М.И.Подорожанский

И.о. ректора Московского
автомобильно-дорожного
государственного технического
университета МАДИ

125319, г. Москва,
Ленинградский проспект, д. 64


_____ Г.В.Кустарев