



СМОЛМАШ

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА

**ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ,
ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ!**



25-27

НОВИНКА!



14-15

С НАМИ НЕ ЗАРЖАВЕЕТ!

**НАДЁЖНАЯ ТЕХНИКА
ДОРОЖНЫХ РЕШЕНИЙ**





МЕРКАТОР-СЕРВИС
СПЕЦТЕХНИКА

С НАМИ НЕ ЗАРЖАВЕЕТ

Поставка полного спектра дорожной, дорожно-строительной и коммунальной техники: Комбинированные Дорожные Машины КДМ-7881, универсальные дорожные машины УДМ-82 на базе тракторов тягового класса 0,6, 0,9, 1,4 и 2,0, навесное оборудование, грейдера, катки, погрузчики, бульдозеры, асфальтоукладчики, вакуумные пылесосы.

Оказание гарантийных и сервисных услуг по поддержанию и восстановлению поставляемой техники в течение всего периода её эксплуатации (сопровождение продукции от производства до утилизации).

Оказание консалтинговых услуг по подбору, оптимизации и техническому обслуживанию парка спецтехники коммунальных предприятий.

МЕРКАТОР-СЕРВИС
СПЕЦТЕХНИКА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР ЗАВОДА



СМОЛМАШ

8 800 500 88 40
(бесплатный звонок по РФ)

e-mail: merkator@merkatorservis.ru
www.merkatorservis.ru

Пр-т Гагарина, д.5, г. Смоленск, РФ, 214000

ОТ ДИРЕКТОРА

«Деятельность завода «Смолмаш» базируется на тщательном анализе, обобщении и, как следствие, реализации передового практического опыта в сфере создания надёжной, качественной и технологичной техники по содержанию и ремонту дорожного полотна как в городе, так и на федеральных трассах. Многочисленные положительные отзывы и широкая география поставок наглядно свидетельствуют о том, что техника нашего производства высоко ценится дорожными хозяйствами страны. Высокотехнологичное оборудование, квалифицированный персонал и оперативная работа конструкторского бюро позволяет в кратчайшие сроки реализовывать самые необычные пожелания заказчиков без ущерба качеству продукции, а постоянно пополняемый склад готовой продукции максимально сокращает сроки поставок, что является немаловажным фактором, учитывая специфику финансирования дорожных организаций. Но мы ни в коем случае не намерены останавливаться на достигнутом, предприятие держит курс на дальнейшее расширение производственных площадей, постоянное техническое перевооружение и дооснащение производственных мощностей предприятия. Ведь в конечном итоге наша основная цель – это создание качественного и высокотехнологичного продукта для нужд дорожно-строительной отрасли и ЖКХ, а для достижения этой цели мы готовы решать любые, даже на первый взгляд неразрешимые задачи...»



Генеральный директор
ООО «Смолмаш»
Бузданов Виктор Игоревич

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Виктор Игоревич Бузданов', written in a cursive style.



Комбинированная дорожная машина на базе шасси КАМАЗ-65115 (А4 г/п 15т)

КДМ 7881.02

Дорожная машина КДМ 7881.02 на базе трехосного шасси КАМАЗ-65115 является самой популярной машиной для всесезонного обслуживания скоростных автодорог и автомагистралей с твердым покрытием.



Зимний период

- распределение противогололёдных материалов (пескосоляная смесь, чистая соль, жидкие химические реагенты в чистом виде);
- патрульная и скоростная снегоочистка



Летний период

- мойка и полив дорожного полотна;
- сметание мусора с проезжей части дорог;
- забор воды из водоёмов;
- мойка дорожных знаков и элементов обустройства дорог

Благодаря удачной компоновке шасси на КДМ 7881.02 возможна установка максимального спектра дополнительного навесного оборудования. Богатый выбор комплектаций позволяет подобрать оптимальную машину для выполнения любых задач.

Машина может быть оснащена автоматической системой управления навесным оборудованием. Управление навесным оборудованием осуществляется из кабины водителя непосредственно при движении автомобиля.

Предлагаем усовершенствовать комбинированную дорожную машину путём установки пескоразбрасывающего оборудования из нержавеющей стали, что значительно продлит срок эксплуатации оборудования, позволит использовать бункер большего объёма, регулировать плотность и ширину распределения ПГМ плавно из кабины водителя независимо от скорости движения автомобиля. Машина может использоваться для распределения жидких и сыпучих противогололёдных материалов зимой и для мойки и поливки дорожного полотна летом, причём в качестве ёмкости может использоваться как металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами, так и пластиковые ёмкости.

- пескоразбрасывающее оборудование
- поливомоечное оборудование
- передний гидроповоротный отвал SDM
- средняя щётка

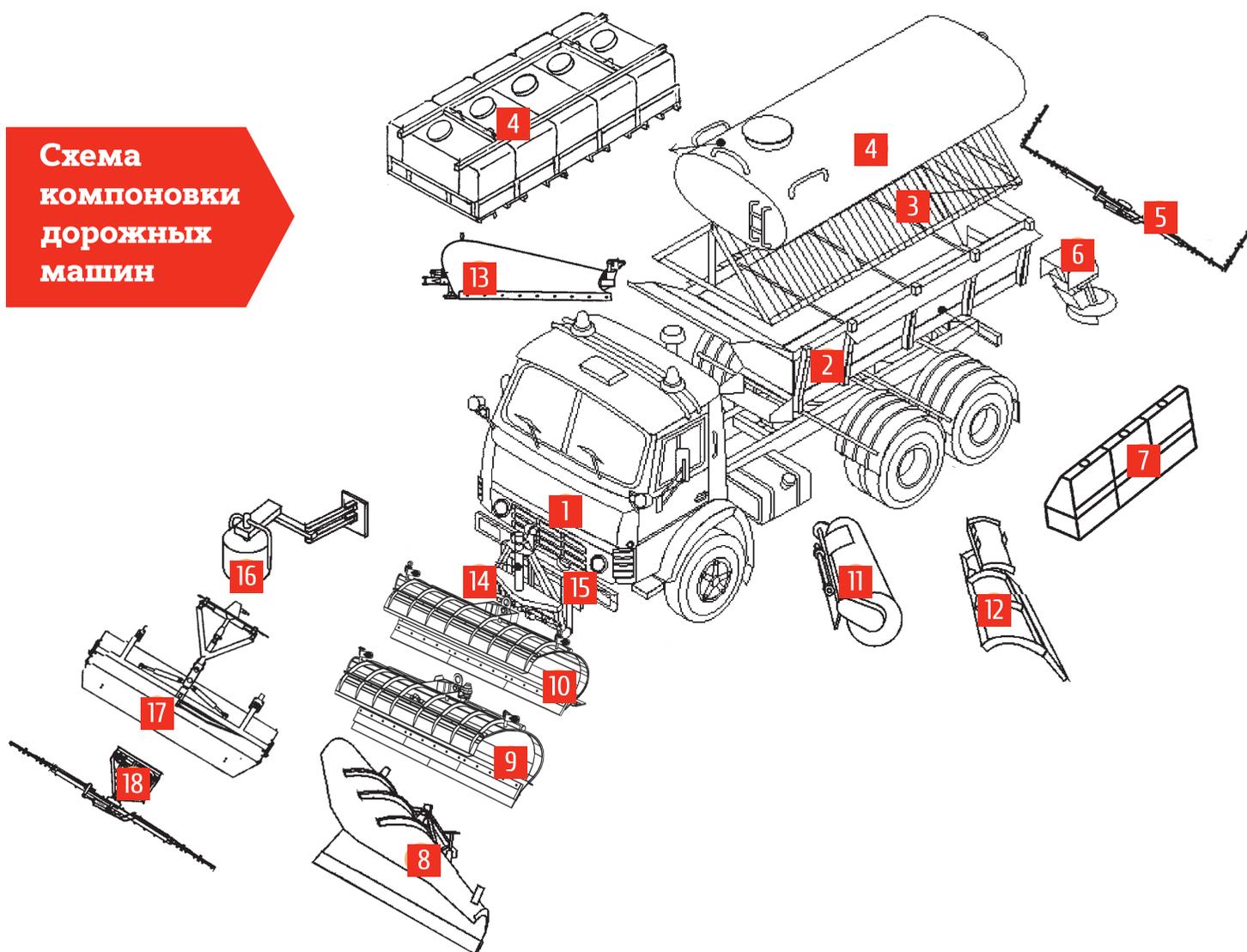


- оборудование для распределения увлажненной соли
- средняя щётка



- оборудование для распределения жидких реагентов
- высоконапорная мойка
- средняя щётка

**Схема
компоновки
дорожных
машин**



Технические характеристики

1. Базовое шасси – КАМАЗ-65115-А4
2. Кузов пескоразбрасывающего оборудования
3. Решётка
4. Поливомоечное и рассолораспределяющее оборудование
5. Распределитель жидких реагентов
6. Разбрасывающее устройство
7. Система увлажнения
8. Скоростной отвал
9. Передний поворотный отвал
10. Отвал комбинированный
11. Средняя щётка
12. Средний (грейдерный) нож
13. Боковой отвал
14. Подвеска
15. Плита универсальная монтажная
16. Оборудование для мойки жёстких барьерных ограждений
17. Щётка фронтальная
18. Высоконапорная мойка

Мощность – 280 л.с. Грузоподъёмность – 15т
 Объём кузова – 6,5-8 м³
 Выполнена из металлической полосы 10х30мм
 Объём пластиковых баков – 10 м³
 Объём металлической цистерны – 9,7-12 м³
 Обрабатываемая полоса при поливке – 4-18м
 Обрабатываемая полоса- 2-10м
 Плотность распред. жидких хлоридов – 5-150мл/м²
 Обрабатываемая полоса – 1,2-12м
 Плотность распред. пескосоли – 50-500г/м²
 Плотность распред. чистой соли – 10-50 г/м²
 Объём баков для увлажнения соли – 0,8-3м³
 Обрабатываемая полоса – 2,6м
 Обрабатываемая полоса – 3м
 Обрабатываемая полоса – 3м
 Обрабатываемая полоса – 2,5м
 Обрабатываемая полоса – 2,9м
 Обрабатываемая полоса – 2м
 Параллелограмная

Диаметр щётки – 1м – с мягким ворсом
 0,8м – с жёстким ворсом
 Обрабатываемая полоса – 2,4м
 Обрабатываемая полоса – 2,5-8,0м



СМОЛМАШ

Комбинированная дорожная машина на базе шасси КАМАЗ-65115 (А4 г/п 17т)

КДМ 7881.02



- пескоразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали SaltDogg
- передний гидроповоротный отвал SDM из нержавеющей стали



- поливомоечное оборудование
- средняя щетка
- оборудование для мойки барьерных ограждений



- пескоразбрасывающее оборудование
- передний гидроповоротный отвал SDM



Зимний период

- распределение противогололёдных материалов (пескосоляная смесь, чистая соль, жидкие химические реагенты в чистом виде)
- патрульная и скоростная снегоочистка

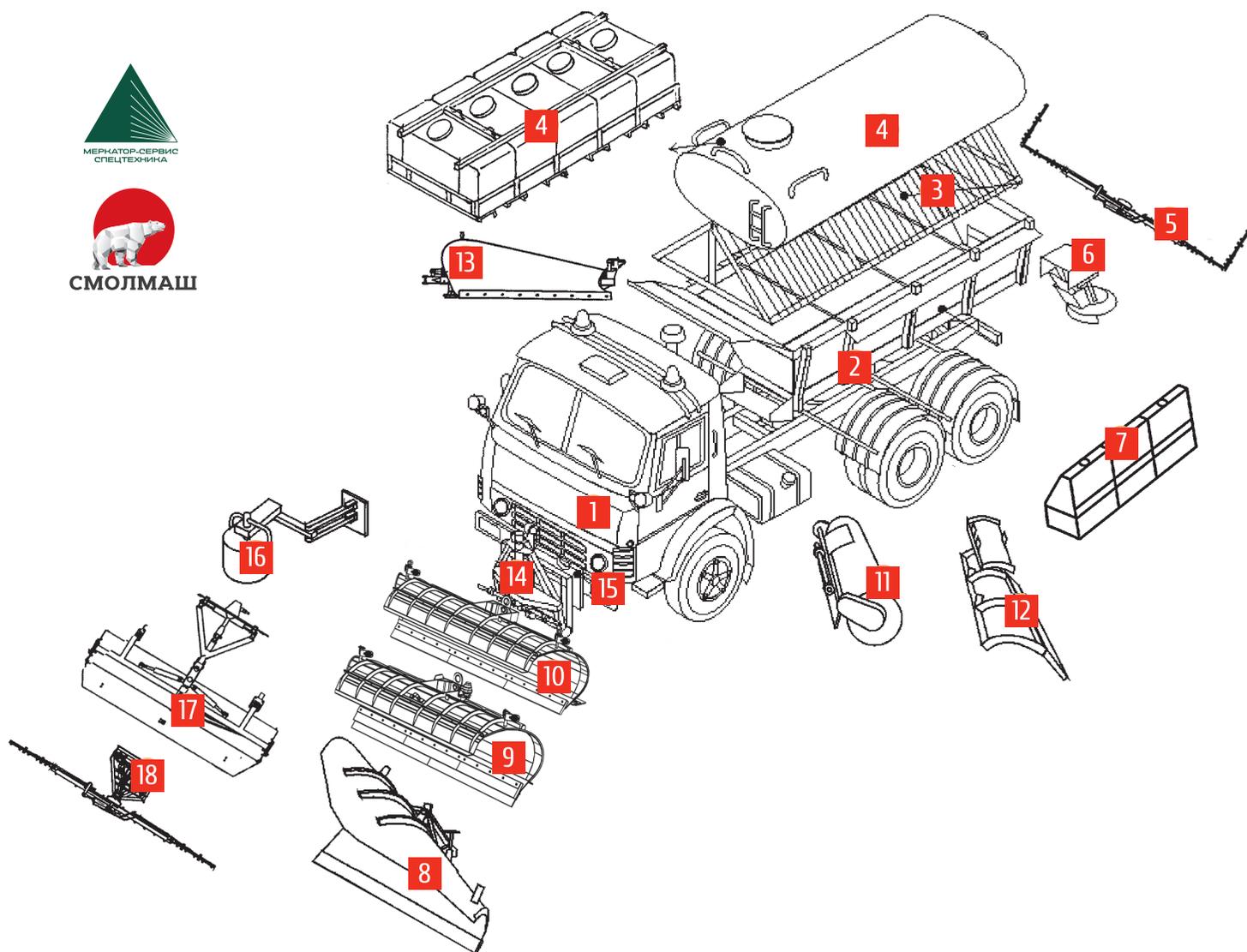


Летний период

- мойка и полив дорожного полотна
- сметание мусора с проезжей части дорог
- забор воды из водоёмов
- мойка дорожных знаков и элементов обустройства дорог

Машина может быть оснащена автоматической системой управления навесным оборудованием. Управление навесным оборудованием осуществляется из кабины водителя непосредственно при движении автомобиля.

Предлагаем усовершенствовать комбинированную дорожную машину путём установки пескоразбрасывающего оборудования из нержавеющей стали, что значительно продлит срок эксплуатации оборудования, позволит использовать бункер большего объёма, регулировать плотность и ширину распределения ПГМ плавно из кабины водителя независимо от скорости движения автомобиля. Машина может использоваться для распределения жидких и сыпучих противогололёдных материалов зимой и для мойки и поливки дорожного полотна летом, причём в качестве ёмкости может использоваться как металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами, так и пластиковые ёмкости.



Технические характеристики

1. Базовое шасси – КАМАЗ-65115-А4
2. Кузов пескоразбрасывающего оборудования
3. Решётка
4. Поливомоечное и рассолораспределяющее оборудование
5. Распределитель жидких реагентов
6. Разбрасывающее устройство
7. Система увлажнения
8. Скоростной отвал
9. Передний поворотный отвал
10. Отвал комбинированный
11. Средняя щётка
12. Средний (грейдерный) нож
13. Боковой отвал
14. Подвеска
15. Плита универсальная монтажная
16. Оборудование для мойки жёстких барьерных ограждений
17. Щётка фронтальная
18. Высоконапорная мойка

Мощность – 280 л.с. Грузоподъёмность – 17,5т
Объём кузова – 8-10 м³
Выполнена из мет. полосы 10х30мм
Объём пластиковых баков – 10 м³
Объём металлической цистерны – 9,7-12 м³
Обрабатываемая полоса при поливке – 4-18м
Обрабатываемая полоса- 1,2-12м
Плотность распред. жидких хлоридов – 5-150мл/м²
Обрабатываемая полоса – 4-10м
Плотность распред. пескосоли – 50-500г/м²
Плотность распред. чистой соли – 10-50 г/м²
Объём баков для увлажнения соли – 0,8-3м³
Обрабатываемая полоса – 2,6м
Обрабатываемая полоса – 3м
Обрабатываемая полоса – 3м
Обрабатываемая полоса – 2,34м
Обрабатываемая полоса – 2,9м
Обрабатываемая полоса – 2м
Параллелограмная

Диаметр щётки – 1м – с мягким ворсом
0,8м – с жёстким ворсом
Обрабатываемая полоса – 2,4м
Обрабатываемая полоса – 2,5-8,0м

Комбинированная дорожная машина на базе самосвала КАМАЗ-65115-А4 г/п 15т

КДМ 7881.02

Дорожная машина КДМ 7881.02 на базе трехосного автосамосвала КАМАЗ-65115 является популярной машиной для всесезонного обслуживания скоростных автодорог и автомагистралей с твердым покрытием.

Благодаря удачной компоновке на КДМ 7881.02 возможна установка максимального спектра дополнительного навесного оборудования. Богатый выбор комплектаций позволяет подобрать оптимальную машину для выполнения ваших задач.



Зимний период

- удалять спрессованный снег, шугу и наледь
- распределение противогололёдных материалов (пескосоляная смесь, чистая соль, жидкие химические реагенты в чистом виде)
- патрульная и скоростная снегоочистка



Летний период

- мойка и полив дорожного полотна
- сметание мусора с проезжей части дорог
- забор воды из водоёмов
- мойка дорожных знаков и элементов обустройства дорог
- разравнивание песка и щебня

Машина может быть оснащена автоматической системой управления навесным оборудованием. Управление навесным оборудованием осуществляется из кабины водителя непосредственно при движении автомобиля.

Направляющие полозья со стационарно закреплёнными и регулируемым по высоте четырьмя опорами для быстроты погрузочно-разгрузочных работ на любом участке с ровным покрытием без привлечения дополнительных грузоподъёмных механизмов.

Предлагаем усовершенствовать комбинированную дорожную машину путём установки пескоразбрасывающего оборудования из нержавеющей стали, что значительно продлит срок эксплуатации оборудования, позволит использовать бункер большего объёма, регулировать плотность и ширину распределения ПГМ плавно из кабины водителя независимо от скорости движения автомобиля. Машина может использоваться для распределения жидких и сыпучих противогололёдных материалов зимой и для мойки и поливки дорожного полотна летом, причём в качестве ёмкости может использоваться как металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами, так и пластиковые ёмкости.

- пескоразбрасывающее оборудование
- передний гидроповоротный отвал SDM



- поливомоечное оборудование
- средняя щётка



- пескоразбрасывающее оборудование
- комбинированный отвал

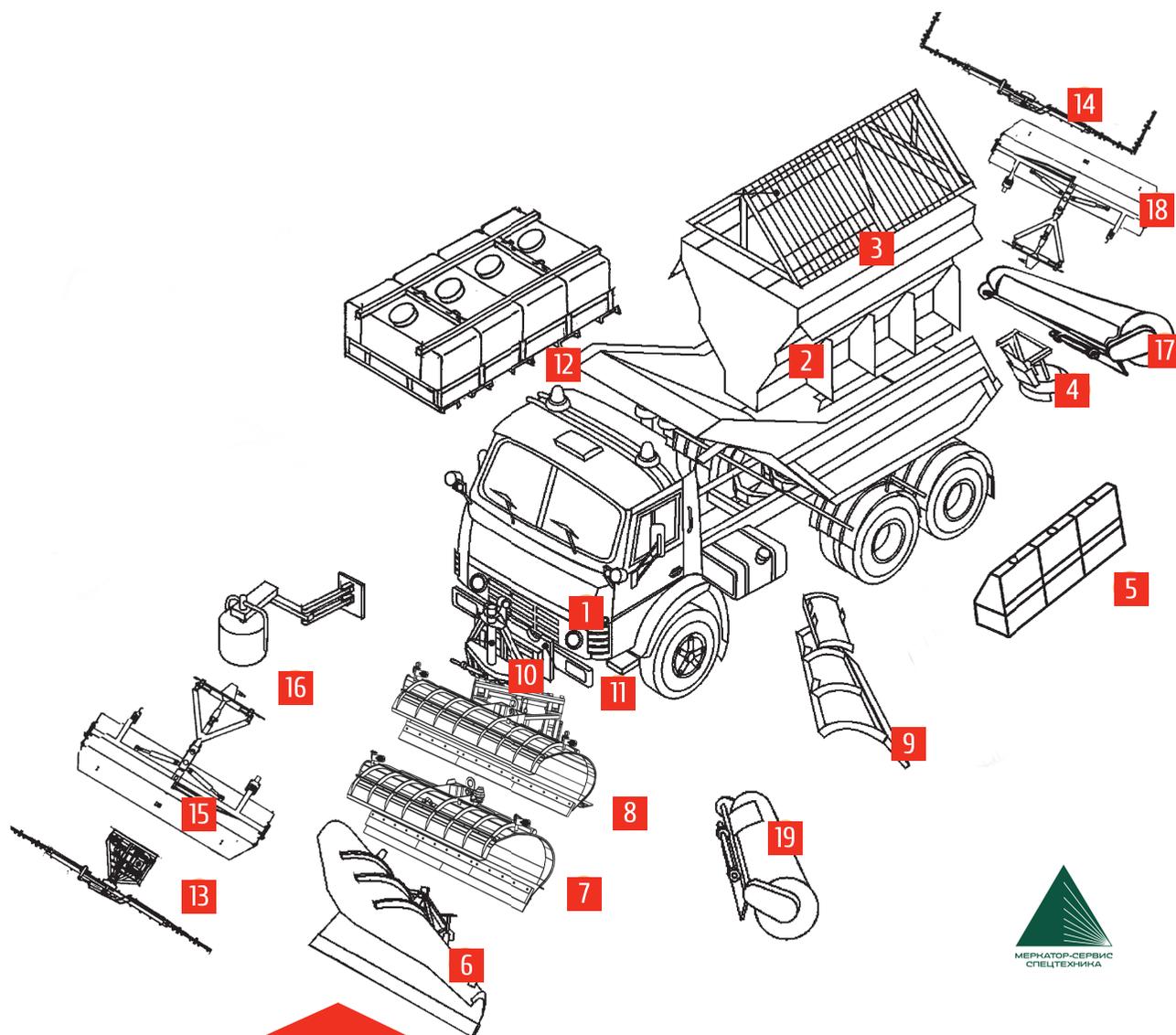


Схема компоновки дорожных машин

1. Базовое шасси – КАМАЗ-65115-А4
2. Кузов пескоразбрасывающего оборудования
3. Решётка
4. Разбрасывающее устройство
5. Система увлажнения
6. Скоростной отвал
7. Передний поворотный отвал
8. Отвал комбинированный
9. Средний (грейдерный) нож
10. Подвеска
11. Плита монтажная
12. Поливомоечное и рассолораспределяющее оборудование
13. Высоконапорная мойка
14. Распределитель жидких реагентов
15. Щётка фронтальная
16. Оборудование для мойки жёстких барьерных ограждений
17. Щётка задняя аналог средней
18. Щётка задняя аналог передней
19. Средняя щётка

Мощность – 280/285 л.с. Грузоподъёмность – 15т
Объём кузова – 6-8,5 м³

Обрабатываемая полоса – 1,2-12м
Плотность распред. пескосоли – 50-500г/м²
Плотность распред. чистой соли – 10-50 г/м²
Объём баков для увлажнения соли – 0,8м³
Обрабатываемая полоса – 2,6м
Обрабатываемая полоса – 3м
Обрабатываемая полоса – 3м
Обрабатываемая полоса – 2,9м

Объём пластиковых баков – 7,5 м³

Объём металлической цистерны – 7,2 м³
Обрабатываемая полоса при поливке – 4-18м
Обрабатываемая полоса – 2,5-8,0м
Обрабатываемая полоса – 2-10м
Плотность распред. жидких хлоридов – 5-150мл/м²
Обрабатываемая полоса – 2,4м
Диаметр щётки – 1м – с мягким ворсом
0,8м – с жёстким ворсом
Обрабатываемая полоса – 2,34м
Обрабатываемая полоса – 2,4м
Обрабатываемая полоса – 2,34м

Комбинированная дорожная машина на базе самосвала КАМАЗ-65115 (г/п 15т удлинённая самосвальная платформа)

КДМ 7881.02

Дорожная машина КДМ 7881.02 с удлинённым самосвальным кузовом на базе трехосного самосвала КАМАЗ-65115 предназначена для всесезонного обслуживания скоростных автодорог. Увеличенная грузоподъемность самосвала позволяет устанавливать на машину пескоразбрасыватель и поливомоечное оборудование повышенной вместимости.

Самосвальный кузов наилучшим образом подходит для установки пескосолеуносабрасывающего оборудования из нержавеющей стали SaltDogg увеличенного объема. Это значительно продлит срок эксплуатации оборудования, позволит использовать бункер большего объема, регулировать плотность и ширину распределения ПГМ плавно из кабины водителя независимо от скорости движения автомобиля. Машина может использоваться для распределения жидких и сыпучих противогололедных материалов зимой и для мойки и полива дорожного полотна летом, причём в качестве ёмкости может использоваться как металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами, так и пластиковые ёмкости.



- пескоразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали SaltDogg
- передний гидроповоротный отвал SDM из нержавеющей стали



Зимний период

- удалять спрессованный снег, шугу и наледь
- распределение противогололедных материалов (пескосоляная смесь, чистая соль, жидкие химические реагенты в чистом виде)
- патрульная и скоростная снегоочистка



Летний период

- мойка и полив дорожного полотна
- сметание мусора с проезжей части дорог
- мойка дорожных знаков и элементов обустройства дорог
- разравнивание песка и щебня
- перевозка грузов

Система быстростъёмности

Направляющие полозья со стационарно закреплёнными и регулируемые по высоте четырьмя опорами для быстроты погрузочно-разгрузочных работ на любом участке с ровным покрытием без привлечения дополнительных грузоподъёмных механизмов.



- солераспределяющее оборудование
- скоростной отвал
- боковой отвал



- поливомоечное оборудование
- средняя щётка
- высоконапорная мойка

1. Базовое шасси – КАМАЗ-65115-А4
2. Кузов пескоразбрасывающего оборудования
3. Решётка
4. Поливомоечное и рассолораспределяющее оборудование
5. Разбрасывающее устройство
6. Система увлажнения
7. Скоростной отвал
8. Передний поворотный отвал
9. Отвал комбинированный
10. Средняя щётка
11. Средний (грейдерный) нож
12. Боковой отвал
13. Подвеска
14. Плита монтажная
15. Оборудование для мойки жёстких барьерных ограждений
16. Высоконапорная мойка
17. Распределитель жидких реагентов
18. Щётка фронтальная
19. Щётка задняя аналог средней
20. Щётка задняя аналог передней

Мощность – 280 л.с. Грузоподъёмность – 14,5т
 Объём кузова – 6,5-10 м³

Объём пластиковых баков – 10 м³
 Объём металлической цистерны – 12 м³
 Обрабатываемая полоса при поливке – 4-18м
 Обрабатываемая полоса – 1,2-12м
 Плотность распред. пескосоли – 50-500г/м²
 Плотность распред. чистой соли – 10-50 г/м²
 Объём баков для увлажнения соли – 0,8-1,6м³
 Обрабатываемая полоса – 2,6м
 Обрабатываемая полоса – 3м
 Обрабатываемая полоса – 3м
 Обрабатываемая полоса – 2,34
 Обрабатываемая полоса – 2,9м
 Обрабатываемая полоса – 2м

Диаметр щётки – 1м – с мягким ворсом
 0,8м – с жёстким ворсом
 Обрабатываемая полоса – 2,5-8,0м
 Обрабатываемая полоса – 2-10м
 Плотность распред. жидких хлоридов – 5-150мл/м²
 Обрабатываемая полоса – 2,4м
 Обрабатываемая полоса – 2,34м
 Обрабатываемая полоса – 2,4м

Технические характеристики

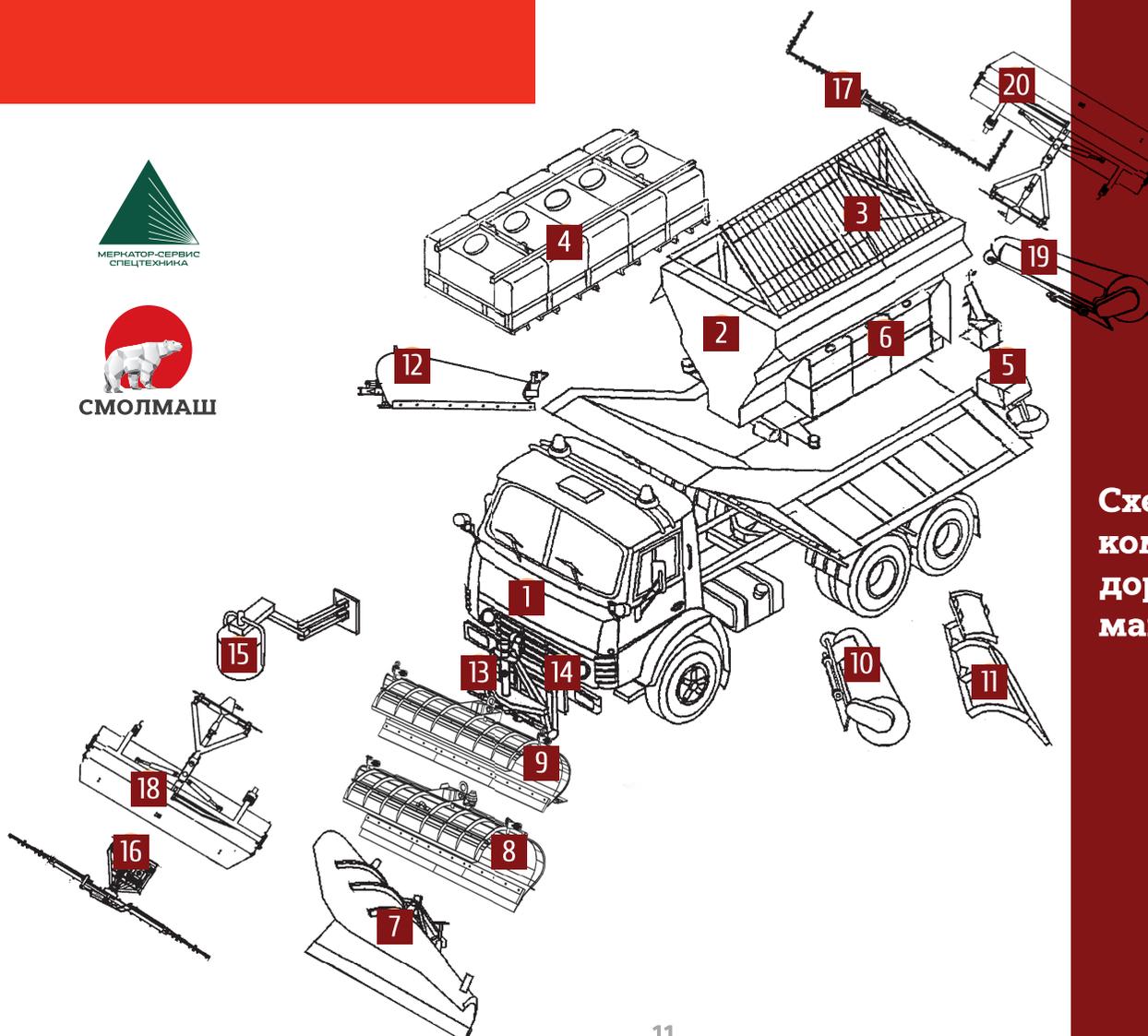


Схема
 компоновки
 дорожных
 машин



СМОЛМАШ

КДМ 7881.01

Комбинированная дорожная машина на базе самосвала КАМАЗ-6520-73, КАМАЗ-6520-74, КАМАЗ-6520-К4 г/п 20т

Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 мин.

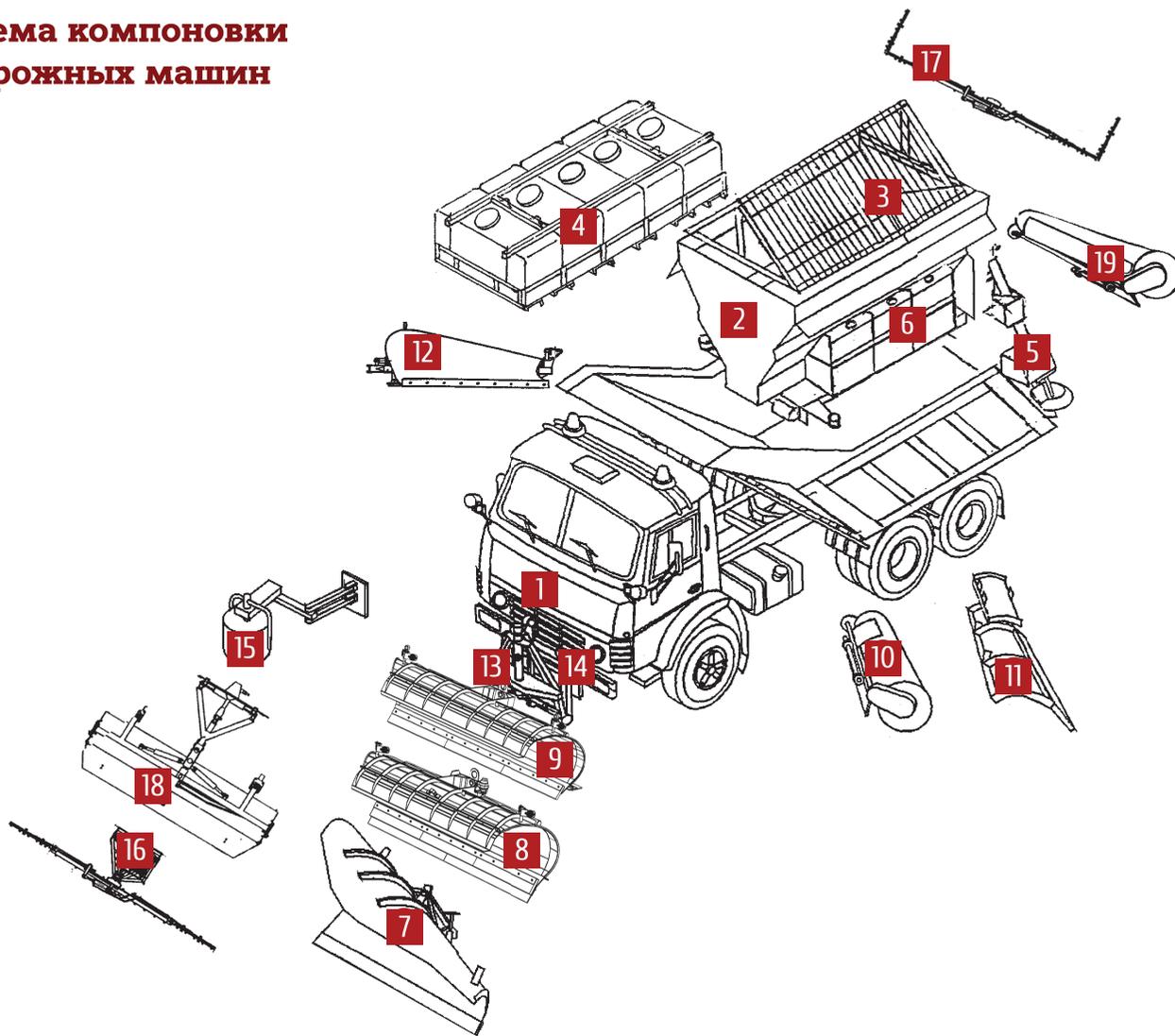
В связи с увеличением темпов и объемов строительства, пропорциональных массе перевозимых грузов, остро возрастает потребность в приобретении комбинированных дорожных машин на базе самосвалов КАМАЗ-6520 грузоподъемностью 20т. Актуальность комплектования парка техники подобными "тяжёловесами" при строительстве и содержании автодорог расширяет возможности к экономии денежных средств и увеличению объема выполняемых работ.

Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной эксплуатации оборудования, работу сменного оборудования при движении и на стоянке.

Технические возможности данного автосамосвала позволяют установить на машину полный перечень навесного оборудования.

Предлагаем усовершенствовать комбинированную дорожную машину путём установки пескоразбрасывающего оборудования из нержавеющей стали, что значительно продлит срок эксплуатации оборудования, позволит использовать бункер большего объёма, регулировать плотность и ширину распределения ПГМ плавно из кабины водителя независимо от скорости движения автомобиля. Машина может использоваться для распределения жидких и сыпучих противогололёдных материалов зимой и для мойки и поливки дорожного полотна летом, причём в качестве ёмкости может использоваться как металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами, так и пластиковые ёмкости.

Схема компоновки дорожных машин





- пескоразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали SaltDogg
- передний гидрповоротный отвал
- система для распыления жидких агрегатов



- передний гидрповоротный отвал SDM
- пескоразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали SaltDogg
- средний грейдерный нож
- боковой отвал



Зимний период

- удалять спрессованный снег, шугу и наледь
- распределение противогололёдных материалов (пескосоляная смесь, чистая соль, жидкие химические реагенты в чистом виде)
- патрульная и скоростная снегоочистка



Летний период

- мойка и полив дорожного полотна
- сметание мусора с проезжей части дорог
- мойка дорожных знаков и элементов обустройства дорог
- разравнивание песка и щебня
- перевозка грузов



- пескоразбрасывающее оборудование
- задняя подметальная щётка (аналог средней)

Технические характеристики

1. Базовое шасси – КАМАЗ-6520-73, -74, -К4
2. Кузов пескоразбрасывающего оборудования
3. Решётка
4. Поливомоечное и рассолораспределяющее оборудование
5. Разбрасывающее устройство
6. Система увлажнения
7. Скоростной отвал
8. Передний поворотный отвал
9. Отвал комбинированный
10. Средняя щётка
11. Средний (грейдерный) нож
12. Боковой отвал
13. Подвеска
14. Плита монтажная
15. Оборудование для мойки жёстких барьерных ограждений
16. Высоконапорная мойка
17. Распределитель жидких реагентов
18. Щётка фронтальная
19. Щётка задняя аналог средней

Мощность – 320 л.с. Грузоподъёмность – 20т
 Объём кузова – 10,0-12,5 м³

Объём пластиковых баков – 10,0 м³
 Объём металлической цистерны – 10-12м³
 Обрабатываемая полоса при поливке – 4-18м
 Обрабатываемая полоса – 4-10м
 Плотность распред. пескосоли – 50-500г/м²
 Плотность распред. чистой соли – 10-70 г/м²
 Объём баков для увлажненной соли – 0,8/1,6/3,0м³
 Обрабатываемая полоса – 2,6м
 Обрабатываемая полоса – 3м
 Обрабатываемая полоса – 3м
 Обрабатываемая полоса – 2,34
 Обрабатываемая полоса – 2,9м
 Обрабатываемая полоса – 2м

Диаметр щётки – 1м – с мягким ворсом
 0,8м – с жёстким ворсом
 Обрабатываемая полоса – 2,5-8,0м
 Обрабатываемая полоса – 2-10м
 Плотность распред. жидких хлоридов – 5-150мл/м²
 Обрабатываемая полоса – 2,4м
 Обрабатываемая полоса – 2,34м

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА КДМ 7881.03, КДМ 7881.04 НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ 53605-А4 И 43253-С4, Г/П 9,6 – 13,2Т

Комбинированная дорожная машина на базе шасси камаз 53605-А4 и 43253-С4 благодаря своим небольшим габаритам и высокой манёвренности идеально подходит для круглогодичного обслуживания городских территорий. Управление всем оборудованием – электрогидравлическое из кабины водителя.

МОНТАЖ/ДЕМОНТАЖ ВСЕХ ВИДОВ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНЫХ МЕХАНИЗМОВ В ТЕЧЕНИЕ 15 МИН.



Зимний период

- удалять спрессованный снег, шугу и наледь
- распределение противогололёдных материалов (пескосоляная смесь, чистая соль, жидкие химические реагенты в чистом виде)
- патрульная и скоростная снегоочистка



Летний период

- мойка и полив дорожного полотна
- сметание мусора с проезжей части дорог
- мойка дорожных знаков и элементов обустройства дорог



- пескосолераспределяющее оборудование
- передний гидроповоротный отвал SDM



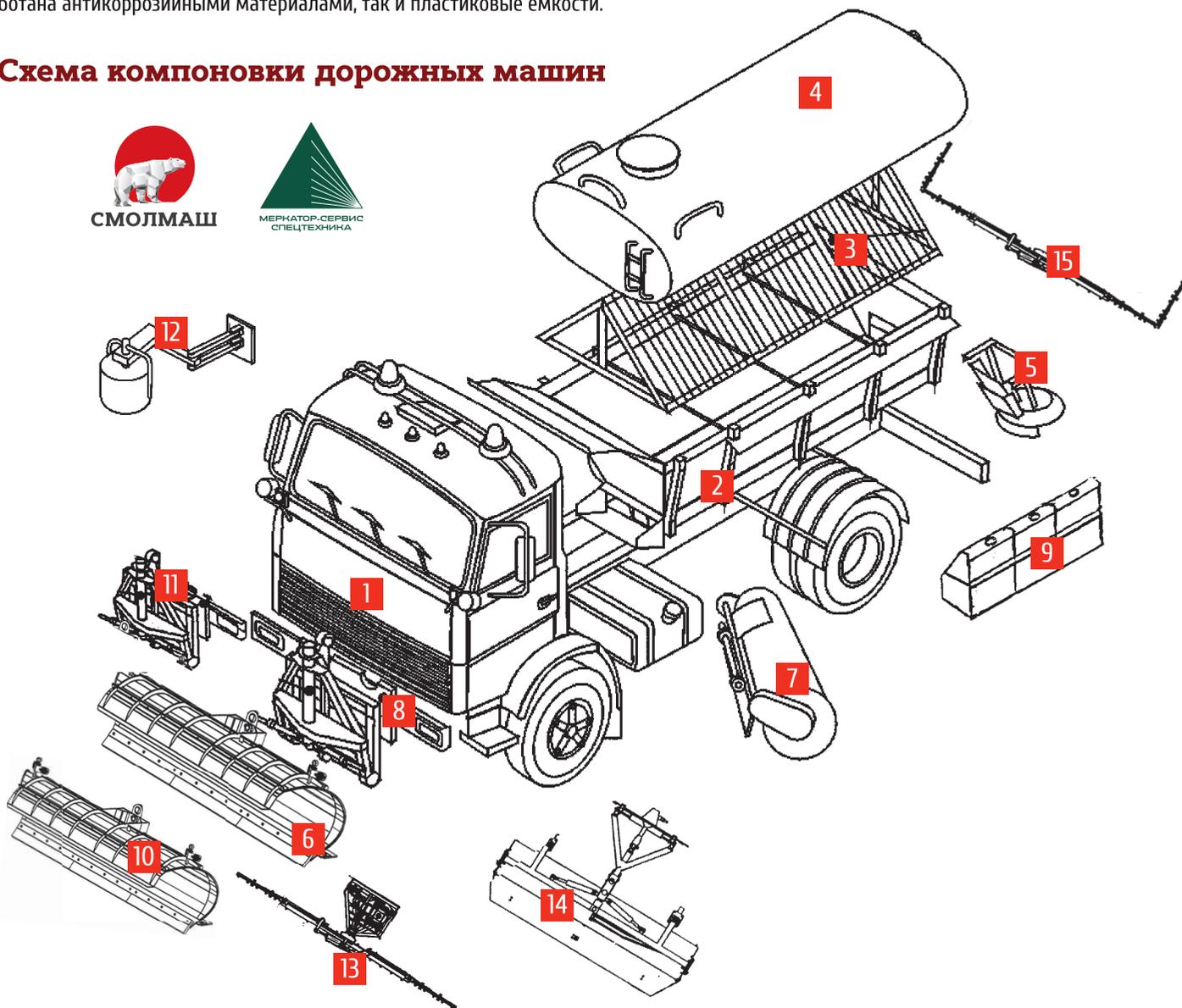
- поливомоечное оборудование
- средняя щётка
- оборудование для мойки барьерных ограждений

- пескоразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали
- средняя щётка
- передний поворотный отвал



Предлагаем усовершенствовать комбинированную дорожную машину путём установки пескоразбрасывающего оборудования из нержавеющей стали, что значительно продлит срок эксплуатации оборудования, позволит использовать бункер большего объёма, регулировать плотность и ширину распределения ПГМ плавно из кабины водителя независимо от скорости движения автомобиля. Машина может использоваться для распределения жидких и сыпучих противогололёдных материалов зимой и для мойки и поливки дорожного полотна летом, причём в качестве ёмкости может использоваться как металлическая цистерна, внутренняя поверхность которой обработана антикоррозийными материалами, так и пластиковые ёмкости.

Схема компоновки дорожных машин



Технические характеристики

1. Базовое шасси - КАМАЗ 53605-А4 и 43253-С4
2. Кузов пескоразбрасывающего оборудования
3. Решётка
4. Поливомоечное оборудование
5. Разбрасывающее устройство
6. Передний поворотный облегчённый отвал
7. Щётка средняя
8. Плита монтажная
9. Система увлажнения
10. Отвал комбинированный
11. Подвеска
12. Оборудование для мойки жёстких барьерных ограждений
13. Высокоточная мойка
14. Щётка фронтальная
15. Распределитель жидких реагентов

Мощность - 300 л.с., грузоподъёмность - 9,6 - 13,2т
Объём кузова - 6-8,5 м³

Баки пластиковые - 7,5куб.м
Объём цистерны - 7,2м³
Обрабатываемая полоса при поливке - 4-18м
Обрабатываемая полоса - 1,2-12м
Плотность распрд. пескосоли - 50-500г/м²
Обрабатываемая полоса - 3м
Обрабатываемая полоса - 2,34м
Универсальная
объём баков для увлажнения соли 0,8м.куб
3м
параллелограмная
диаметр щётки - 1м с мягким ворсом,
0,8м - с жёстким ворсом
Обрабатываемая полоса - 2,5-8,0м
Обрабатываемая полоса - 2,4м
Обрабатываемая полоса 1,2-12м
Плотность распределения жидких хлоридов - 5-150мл/м²

Дорожные машины на базе импортных шасси

Машина предназначена для всесезонного содержания федеральных и региональных автомобильных дорог с твердым покрытием. Большая грузоподъемность базового автосамосвала позволяет устанавливать на машину кузов пескосолераспределителя повышенной вместимости (до 12м³), что увеличивает производительность машины относительно других моделей.

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ В КУЗОВ, ИМЕЕТ СИСТЕМУ БЫСТРОСЪЕМНОСТИ, ПОЗВОЛЯЮЩУЮ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ЗА 15 МИНУТ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВ И МЕХАНИЗМОВ.

Scania





Mercedes



Предлагаем усовершенствовать комбинированную дорожную машину путём установки пескосолезабрасывающего оборудования SaltDogg из нержавеющей стали, что продлит срок службы работы оборудования, позволит использовать бункер большего объёма, регулировать плотность распределения ПГМ плавно из кабины водителя.

Volvo



ПЕСКОСОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИЗ ВЫСОКОКЛАССНОЙ УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ



Агрегатный отсек
Пылевлагозащищённый отсек



Рёбра жёсткости
5 рёбер жёсткости,
изготовленных из 4мм стали



Базовое шасси

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Самосвал г/п
свыше 20т
VoLvo, MAN,
Scania, Ford,
SHACHMAN

Самосвалы
КАМАЗ 6520 (Е-3,
Е-4), МАЗ 5516А5,
МАЗ 6501 г/п
до 20т

Шасси КАМАЗ
65115 (Е-3, Е-4)
г/п свыше 15т,
КАМАЗ 65111

Шасси КАМАЗ
65115 (Е-3, Е-4)
г/п до 15т,
КАМАЗ 65111

Самосвал КАМАЗ
65115 (Е-3, Е-4)
г/п до 15т

Шасси КАМАЗ
53605, МАЗ 5337,
Самосвал КАМАЗ
55111, КАМАЗ 65115
А4 (Е-3, Е-4) г/п
до 15т

ПЕСКОСОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Материал бункера	Углеродистая сталь 3мм					
Ёмкость, м ³ макс/номин.	10,5/8,3	10,5/8,3	10,5/8,3	7,5/5,5	9,4/7,5	8,5/6,8
Привод транспортёра	Гидровращатель РПГ 6300	Гидровращатель РПГ 6300	Гидровращатель РПГ 6300	Гидровращатель РПГ 6300	Гидровращатель РПГ 6300	Гидровращатель РПГ 6300
Транспортёр	Цепной скребковый транспортёр, втулочно-роликовая цепь ПР 50.8					
Размеры (ДхШхВ), мм	4200x2080 x1550	4200x2080 x1550	4200x2080 x1550	4200x2080 x1200	3800x2080 x1550	3500x2080x1550
Вес, кг	1700	1700	1700	1650	1650	1550
Диск разбрасывателя	520мм, сталь					
Ширина распределения, м	1,2-12		1,2-12		1,2-12	
Плотность распределения пескосоляной смеси, г/ м ²	50-500		50-500		50-500	
Плотность распределения чистой соли, г/ м ²	10-50		10-50		10-50	



Просеивающая решётка

Изготовлена из полосы 10х30мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается надёжность самой конструкции.



Система увлажнения

ПГМ 1500л



Транспортёр

Цепь - втулочно-роликовая ПР50.8, скребки съёмные пластинчатые.



Быстроразъёмные гидравлические соединения



Разбрасывающий диск

Оригинальная конструкция разбрасывающего диска осуществляет распределение ПГМ сплошным "ковром". Откидное разбрасывающее устройство имеет регулировку диска по высоте.

Транспортёр

Двухрядный, цепной, втулочно-пальцевый, необслуживаемый с пластинчатыми скребками. Гарантия 3 года.



Рёбра жёсткости

6-7 рёбер жёсткости, изготовленных из 4мм нержавеющей стали в зависимости от длины пескосолераспределяющего бункера.



Устройство для распыления жидких реагентов



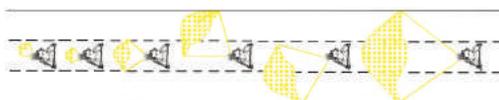
Разбрасывающий диск

Оригинальная конструкция разбрасывающего диска из нержавеющей стали осуществляет распределение ПГМ сплошным "ковром". Откидное разбрасывающее устройство имеет регулировку диска по высоте.



Асимметрия посыпки

Разбрасывающий диск закрыт специальным кожухом, предназначенным для изменения направления посыпки (симметричная и асимметричная) посредством нажатия одной кнопки во время движения из кабины водителя.



Просеивающая решётка

Изготовлена из полосы 10х30мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается надёжность самой конструкции.



Система увлажнения ПГМ 3000л LS10



Световая панель

Оригинальная пылевлагозащищённая со светодиодными фонарями повторителей стопсигналов, габаритных огней и поворотов. В каждом фонаре 10 светодиодных лампочек



Агрегатный отсек

Пылевлагозащищённый отсек

Быстроразъёмные гидравлические соединения



Оборудование из нержавеющей стали для распределения пескосоли, соли с увлажнением, щебня и жидких хлоридов

Наименование		3022519	3022518	3022704	3026851	3024223	3026850
Материал бункера		Нержавеющая сталь марки 304					
Емкость, м ³ макс./номин.		12,0 / 9,5	10,5 / 8	10,1 / 7,6	8,8 / 6,7	8,6 / 6,7	7,1 / 5,2
Редуктор, передаточное число		50:1	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1
Транспортёр		Цепной скребковый транспортёр, втулочная цепь (усилие на разрыв 14 т.)					
Размеры (ВхШхД), мм	Д	5155	5155	4850	4850	4240	4240
	Ш	2080	2080	2080	2080	2080	2080
	В	1600	1450	1450	1270	1450	1270
Вес, кг		1650	1550	1450	1400	1350	1300
Диск разбрасывателя		508 мм, нержавеющая сталь					
Ширина распределения, мм		1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000
Плотность распределения пескосоляной смеси		50-500 г/м ²	50-500 г/м ²	50-500 г/м ²	50-500 г/м ²	50-500 г/м ²	50-500 г/м ²
Плотность распределения чистой соли		10-50 г/м ²	10-50 г/м ²	10-50 г/м ²	10-50 г/м ²	10-50 г/м ²	10-50 г/м ²
Модели шасси		Самосвал г/п свыше 20т. Volvo, MAN, Scania, Ford, SHACHMAN	Самосвалы КАМАЗ 6520 (Е-3, Е-4), МАЗ 5516А5, МАЗ 6501 г/п до 20т	Шасси КАМАЗ 65115 (Е-3, Е-4) г/п свыше 15т, КАМАЗ 65111	Шасси КАМАЗ 65115 (Е-3, Е-4) г/п до 15т, КАМАЗ 65111	Самосвал КАМАЗ 65115 (Е-3, Е-4), г/п до 15т	Шасси КАМАЗ 53605, МАЗ 5337, самосвал КАМАЗ 65111, КАМАЗ 65115 А4 (Е-3, Е-4) г/п до 15т

**НЕРЖАВЕЮЩАЯ
СТАЛЬ
МАРКИ 304**





СМОЛЕНСКИЕ МАШИНЫ

Ваш надёжный партнёр в мире дорожной техники

*Выпуск комбинированных дорожных **машин КДМ - 7881** на базе российских и импортных шасси с широким спектром навесного оборудования.*

*Выпуск универсальной дорожной **машины УДМ-82** на базе тракторов класса 0,9, 1,4 и 2,0 с широким спектром (более 20 видов) навесного оборудования.*

- Модернизация серийных образцов спец. техники.
- Расширенный пакет сервисных и гарантийных услуг. Наличие сервисных бригад.
- Оказание консалтинговых услуг по подбору, оптимизации и техническому обслуживанию парка спецтехники дорожных и коммунальных предприятий.
- Постоянный мониторинг отзывов и пожеланий заказчиков для учёта и изменения конструкций навесного оборудования.
- Отсутствие долгих бюрократических проволочек при внедрении конструкторских разработок и новых образцов навесного оборудования.
- Тотальный контроль качества выпускаемой продукции на всех этапах технологического процесса.



ООО «СМОЛЕНСКИЕ МАШИНЫ»
Адрес: 214010, Смоленская обл,
СМОЛЕНСКИЙ РАЙОН, п.Гедеоновка,
ул.Полевая д.14

тел./факс: (4812) 68-34-90 отдел продаж
(4812) 29-40-42

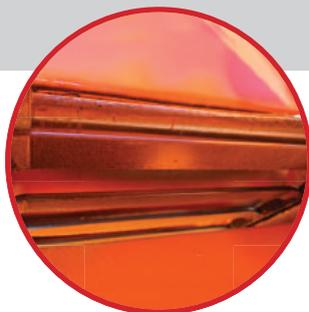
ПЕСКОСОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ С РЕДУКТОРОМ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ

Устройство для распределения жидких реагентов



Транспортёр

Двухрядный, цепной, втулочно-пальцевый, необслуживаемый с пластичными скребками. Гарантия 3 года.



Просеивающая решётка

Изготовлена из полосы 10x30мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается надёжность самой конструкции.



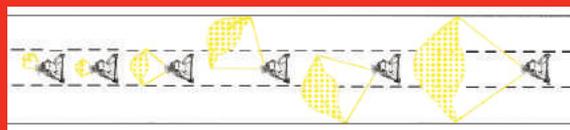
Разбрасывающий диск

Оригинальная конструкция разбрасывающего диска выполненного либо из углеродистой стали, либо из нержавеющей стали осуществляет распределение ПГМ сплошным "ковром". Откидное разбрасывающее устройство имеет регулировку диска по высоте.



Асимметрия посыпки

Разбрасывающий диск закрыт специальным кожухом (опционально возможна установка асимметрии посыпки с гидравлическим приводом) предназначенным для изменения направления посыпки (симметричная или асимметричная) посредством нажатия одной кнопки во время движения из кабины водителя.



Рёбра жесткости

6-7 рёбер жесткости.



Редуктор

Передаточное число 50:1.



Система увлажнения

ПГМ от 800л до 3000л LS10



NEW!



Световая панель

Оригинальная пылевлагозащищенная со светодиодными фонарями повторителей стопсигналов, габаритных огней и поворотов. В каждом фонаре 10 светодиодных лампочек.

Окраска

Дробеструйная обработка металла. Двухкомпонентный фосфатирующий грунт. Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с повышенной стойкостью к повреждениям и антикоррозийными свойствами, «горячая» сушка.

Пульт управления

Раздельное, независимое управление транспортером и разбрасывающим диском.



ПЕСКОСОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ С РЕДУКТОРОМ ИЗ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ

NEW!

Материал бункера

Сталь 3 (толщина 4 мм)

Емкость, м ³ макс./номин.	12,0 / 9,5	10,5 / 8	10,1 / 7,6	8,8 / 6,7	8,6 / 6,7	7,1 / 5,2
Редуктор, передаточное число	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1

Транспортёр

Цепной скребковый транспортёр, втулочная цепь (усилие на разрыв 14 т.)

Размеры (ВхШхД), мм	Д	5155	5155	4850	4850	4240	4240
	Ш	2080	2080	2080	2080	2080	2080
	В	1600	1450	1450	1270	1450	1270
Вес, кг	1650	1550	1450	1400	1350	1300	

Диск разбрасывателя

508 мм, нержавеющая сталь или сталь 3

Ширина распределения, мм	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000	1200 – 12000
Плотность распределения пескосоляной смеси	50-500 г/м ²					
Плотность распределения чистой соли	10-50 г/м ²					

Модели шасси

Самосвал г/п свыше 20т. Volvo, MAN, Scania, Ford, SHACHMAN	Самосвалы КАМАЗ 6520 (Е-3, Е-4), МАЗ 5516А5, МАЗ 6501 г/п до 20т	Шасси КАМАЗ 65115 (Е-3, Е-4) г/п свыше 15т, КАМАЗ 65111	Шасси КАМАЗ 65115 (Е-3, Е-4) г/п до 15т, КАМАЗ 65111	Самосвал КАМАЗ 65115 (Е-3, Е-4), г/п до 15т	Шасси КАМАЗ 53605, МАЗ 5337, самосвал КАМАЗ 65111, КАМАЗ 65115 А4 (Е-3, Е-4) г/п до 15т
--	---	---	--	---	---

**СТАЛЬ 3
толщина
4 мм**



Плужное оборудование

Передний гидроповоротный отвал SDM

SDM 42"



Нержавеющая сталь

Обеспечивает высокую коррозионную защиту и износостойкость



Углеродистая сталь

Пескоструйная обработка и двойная грунтовка с последующим порошковым покрытием для превосходной защиты от коррозии



2 типа механизма защиты от наезда на препятствия



2 регулируемые внешние нажимные пружины



Откидная подпружиненная ножевая полоса, регулируемые по высоте опоры и 5 регулируемых торсионных пружин

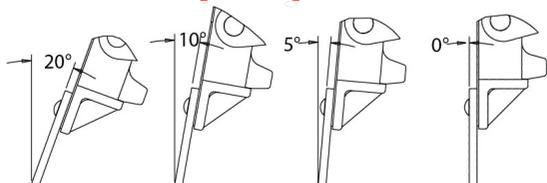
- 4,55мм углеродистая сталь или нержавеющая сталь №304
- Длина 3048мм, 3353мм или 3658мм
- Подпружиненный отвал или полоса
- Гидроцилиндры двойного действия
- 8 рёбер жёсткости
- Стандартный цельнометаллический режущий нож

Плавающая подвеска

Отслеживание поперечного уклона дорожного полотна осуществляется при помощи оригинальной плавающей подвески



4 позиции угла атаки



	Материал	Вес (подпружиненный отвал), кг	Вес (подпружиненная полоса), кг
3048	углеродистая сталь	927	1116
3048	нержавеющая сталь	887	1083
3353	углеродистая сталь	971	1167
3353	нержавеющая сталь	926	1130
3658	углеродистая сталь	1014	1217
3658	нержавеющая сталь	966	1177

Передний гидроповоротный отвал SDM

SDM 36"



Длина плуга, мм	Материал	Вес, кг
3048	углеродистая сталь	612
3353	углеродистая сталь	636

Пескоструйная обработка двойная грунтовка с последующим порошковым покрытием для превосходной защиты от коррозии

- 3,41мм углеродистая сталь
- Длина 3048 мм или 3353 мм
- Подпружиненный отвал
- Гидроцилиндры двойного действия
- 6 рёбер жёсткости
- Стандартный цельнометаллический режущий нож

Механизм защиты от наезда на препятствия



Плавающая подвеска

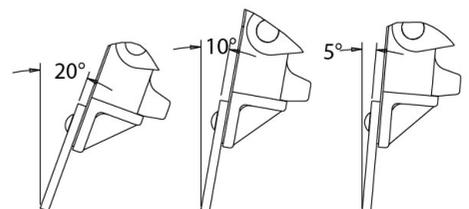
Отслеживание поперечного уклона дорожного полотна осуществляется при помощи оригинальной плавающей подвески



Подпружиненный отвал

2 регулируемые внешние нажимные пружины

3 позиции угла атаки



Плужное оборудование комбинированных дорожных машин

Передний поворотный отвал



Отвал предназначен для уборки городов и магистралей, устанавливается на переднюю монтажную плиту без применения грузоподъемных средств. Благодаря новой конструкции отвала и подвески, обеспечивающей точное слежение за профилем дороги, повышается эффективность уборки дорожного полотна. Небольшие габариты и возможность поворота отвала на угол от 0 до 40 градусов позволяют использовать его в меняющихся дорожных условиях, то есть применять отвал как на прямых участках трасс, так и на стеснённых участках городских улиц. Геометрия отвала и дополнительный дефлектор позволяют избежать попадание снега на лобовое стекло автомобиля, что обеспечивает безопасность дорожного движения, кроме того отвал оснащён системой, предохраняющей от повреждений в случае удара о препятствие во время работы.



Другие доп. характеристики

- Возможность изготовления отвала с углом $\pm 40^\circ$
- Наличие гидрозамка
- Фиксация отвала в транспортном положении, механическая и гидравлическая без стопорного пальца, механическая фиксация без стопорного пальца
- Усиливающие ребра из листового металла, без радиусной подкладки. Количество ребер, не менее 8. Два центральных ребра – продолжение опорного П-образного короба.

Технические характеристики

Масса в сборе с навеской, не более, кг	675
Нож	Резина
Габаритные размеры, не более, м	
Ширина, м	3,5
Высота, м	1,5
Ширина обрабатываемой полосы, м	2,68±3,5
Рабочий угол поворота, град	± 40
Рабочая скорость, км/ч	До 40
Время съёмки-установки, мин	5±15
Регулируемые по высоте опоры	-
Регулирование зазора между ножом и поверхностью дороги*	гидравлическое
Предохранение при наезде на препятствие	Механическая плавающая подвеска
Копирование уклона дороги	Продольное и поперечное

Комбинированный отвал

Комбинированный отвал является сменным оборудованием, устанавливаемым на переднюю монтажную плиту дорожных машин.

Отвал оснащен резиновым и металлическим ножами. Резиновый лемех используется для патрульной снегоочистки, металлический нож – для удаления укатанного или смерзшегося снега.



Другие доп. характеристики

- Возможно изготовление отвала с двумя отдельными металлическими ножами
- Наличие плавающей подвески
- Фиксация отвала в транспортном положении, механическая и гидравлическая без стопорного пальца, механическая фиксация без стопорного пальца
- Усиливающие ребра из листового металла, без радиусной подкладки. Количество ребер, не менее 8. Два центральных ребра – продолжение опорного П-образного короба.

Технические характеристики

Масса в сборе с навеской, не более, кг
Габаритные размеры, не более, м
Ширина, м
Высота, м
Ширина обрабатываемой полосы, м
Материал ножей
Управление отвалом из кабины водителя:
подъем, поворот, смена ножей
Рабочий угол поворота отвала влево-вправо, град
Время съемки-установки, мин
Фиксация в рабочем положении
Количество гидроцилиндров для поворота отвала, шт.
Количество пневмогидроаккумуляторов в системе
предохранения отвала при наезде на препятствие, шт.
Газ пневмокамеры пневмогидроаккумулятора
Количество гидроцилиндров смены ножа отвала, шт.
Копирование уклона дороги
Тип подвески отвала
Обеспечение сдвига снега в любую сторону или прямо
без эффекта набрасывания на кабину

900
3/3.35/3.5
1,5
2,68-3,5
Сталь 65Г+резина
Имеется
40
5-15
Механическая и гидравлическая
2 (Два)
1 (Один)
Азот
4 (Четыре)
Продольное и поперечное
Параллелограмная
Наличие

Плужное оборудование комбинированных дорожных машин

СКОРОСТНОЙ ОТВАЛ



Отвал скоростной – широко применяемая конструкция для быстрой и эффективной чистки дорожного полотна от снега вне населённых пунктов. Оборудование монтируется на переднюю монтажную плиту дорожных машин и предназначено для расширения эксплуатационных возможностей транспортного средства. Отвал используется для очистки полотна проезжей части дорог от снежно-ледяных отложения и отбрасывания снега в сторону. Параллелограмная подвеска выполняет функцию слежения за поперечным и продольным уклонами дороги.



Технические характеристики

Масса, кг
Материал ножа
Высота крыла, м
Ширина обрабатываемой полосы, м
Рабочий угол отвала, град.
Дальность отбрасывания снега, м
Рабочая скорость, км/ч
Время съёма установки, мин
Опорные элементы

Регулирование зазора между ножом и поверхностью дороги
Предохранение при наезде на препятствие
Копирование уклона дороги

820
сталь 65Г
1,4
2,6
45
до 20
60
до 5
2 тарельчатые лыжи (возможна установка колёсной опоры слева)
винтовые пары
Плавающая подвеска
имеется

Средний (грейдерный) нож



СГН

Средний (грейдерный) нож предназначен для удаления снежного наката и наледи с дорожного полотна в зимний период, в летний – для разравнивания песка и щебня, планирования обочин дорог.

Возможна установка твёрдосплавных плоских ножей с гладкой режущей кромкой или ножей с зубчатой формой.

Технические характеристики

Наименование

Масса, кг
Материал ножа
Ширина захвата (рабочая) с учётом выдвижной секции, м
Угол поворота отвала в плане к фронту машины, град.
Рабочая скорость, км/ч
Расстояние от поверхности дороги до отвала в транспортном положении не менее, м
Установка угла резания
Копирование уклона дороги

Характеристика

490
сталь 65Г
2,5 – 2,9
30
40
0,15

бесступенчатая
обеспечивается

Боковой отвал



БО

Боковой отвал используется для уборки снежных валов с обочин и края проезжей части. Использование бокового отвала совместно с передним скоростным отвалом позволяет увеличить общую ширину обрабатываемой полосы при снегоочистке до 4,6м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса, кг
Материал ножа
Длина отвала, м
Высота отвала (крыла), м
Ширина обрабатываемой полосы, м
- с передним отвалом
Угол поворота отвала в плане к фронту машины, град.
Рабочая скорость, км/ч
Бесступенчатое регулирование угла установки отвала
Копирование уклона дороги

860
сталь 65Г
2,7
1,2
2,0
4,6
43
40
обеспечивается
обеспечивается

ЩЁТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

комбинированных дорожных машин



Оборудование для мойки барьерных ограждений

Щётка предназначена для мойки дорожных ограждений барьерного типа. Привод щётки, регулировка её по высоте и ширине вылета стрелы осуществляется гидроприводом дистанционно из кабины водителя. В зависимости от пожеланий Покупателя щётка комплектуется либо мягким, либо жёстким ворсом.

Оборудование для мойки барьерных ограждений с высоконапорным увлажнением



Щётка осуществляет предварительное увлажнение и мойку ограждений. Управление щёткой осуществляется с пульта, установленного в кабине водителя. Стрела позволяет осуществить абсолютное копирование обрабатываемой поверхности. Мощная головка щётки приводится во вращение гидромотором. Надёжность оборудования обусловлена верхним расположением гидромотора, вращающего щётку. Щёточные диски легко устанавливаются на консольном приводном валу и имеют уникальное «сотовое» расположение ворса, за счёт чего осуществляют как горизонтальные, так и вертикальные движения. Тем самым обеспечивая высочайшее качество очистки (без горизонтальных полос).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр щётки, мм
Частота вращения щётки, об/мин
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси машины, мм
Высота обрабатываемой поверхности (max/min), мм
Копирование обрабатываемой поверхности, мм
Материал ворса
Управление стрелой
Расход воды в системе увлажнения, л/мин
Давление в системе увлажнения, бар
Обработка бруса слева/справа по ходу движения
Фиксация в транспортном положении

800
500-700
2 300
50-1700
+- 450
Полипропилен (жёсткий)
электрогидравлическое
до 80
25
выполняется
предусмотрена

ПЕРЕДНЯЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЩЁТКА

Монтируется на монтажную плиту всех моделей дорожных машин. Монтаж и демонтаж осуществляется без применения грузоподъемных средств. Защитный фартук предохраняет лобовое стекло от попадания грязи и снега. При эксплуатации за счет подачи воды на вращающуюся щетку увлажняется поверхность дорожного полотна.



ППЩ

Технические характеристики

Обрабатываемая полоса, м	2,4
Диаметр щетки, м	0,55-0,6
Материал ворса	полипропилен
Масса, кг	350
Расстояние от поверхности дороги до щётки в транспортном положении не менее, м	0,25
Водяное орошение (летом), исключающее пылесоберание	обеспечивается (опция)
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	обеспечивается
Защита механизма привода щетки от перегрузок	обеспечивается



Зимний период
патрульная снегоочистка с шириной обработки до 2,5 м



Летний период
сметание мусора с проезжей части дорог

СРЕДНЯЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЩЁТКА

Новая усовершенствованная конструкция:

- облегчённая конструкция рамы
- съёмные грязезащитные козырьки

Щёточное оборудование устанавливается в межбазовом пространстве на все модели дорожных машин.



ЩО

Технические характеристики

Обрабатываемая полоса, м	2,5
Диаметр ворса, м	0,55
Материал ворса	полипропилен
Масса, кг	110
Расстояние от поверхности дороги до щётки в транспортном положении не менее, м	0,15
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	обеспечивается
Защита механизма привода щётки от перегрузок	обеспечивается



Зимний период
патрульная снегоочистка с шириной обработки до 2,5 м



Летний период
сметание мусора с проезжей части дорог

ЗАДНЯЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЩЁТКА, АНАЛОГ СРЕДНЕЙ

Щёточное оборудование устанавливается в задней части ТС на монтажную плиту на все модели дорожных машин, за исключением КДМ 7881.02 на базе самосвала.

Новая усовершенствованная конструкция:

- облегчённая конструкция рамы
- съёмные грязезащитные козырьки



ЩЗ

Технические характеристики

Обрабатываемая полоса, м	2,4
Диаметр ворса, м	0,6
Материал ворса	полипропилен
Масса, кг	350
Расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении не менее, м	0,25
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	обеспечивается
Защита механизма привода щетки от перегрузок	обеспечивается



Зимний период
патрульная снегоочистка с шириной обработки до 2,5 м



Летний период
сметание мусора с проезжей части дорог

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПМ



Объем металлических емкостей, м ³	6,0 – 12,5
Объем пластиковых емкостей (полиэтилен высокопроч), м ³	7,5-10
Плотность распределения, мл/м ²	50 – 150
Рабочая скорость, км/ч	до 50
Высота установки распределяющих дисков, мм	250 –500

Поливомоечное оборудование с высоконапорной мойкой предназначено для поливки и мойки дорожного полотна. В случае установки оборудования в самосвальный кузов, оно дополнительно комплектуется системой быстросъемности, позволяющей осуществлять монтаж и демонтаж за 15 минут без применения каких-либо грузоподъемных устройств и механизмов.

Может быть выполнено в двух вариантах: металлическая ёмкость или пластиковые баки. В зимнее время может использоваться как рассолораспределяющее оборудование, система автоматики в котором обеспечивает управление режимом распределения независимо от скорости движения.



Высоконапорная мойка

Высоконапорная мойка предназначена для мойки дорожного покрытия струями воды под высоким давлением.

Технические характеристики

Ширина обработки, м	мойка дорожного полотна – 2,7 поливка напорным соплом – 16-18
Рейка с форсунками	12 форсунок
Поворотное сопло	1 шт
Расход, л/мин	130
Давление, бар	50
Скорость обработки, км/час	15
Мощность, кВт	15 кВт
Плунжерный насос	У150
Управление	электروهидравлическое
Угол разворота, град.	± 25

Система увлажнения ПГМ

LS10



Модель	Система подачи реагента	Управление	Ёмкость, л	Резервуар	Вес, кг
LS1	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	208	Один полимерный резервуар	67
LS3	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	416	Два полимерных резервуара	95
LS4	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	400	Один полимерный резервуар	145
LS4T	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	400	Один полимерный резервуар ***	147
LS4TH	Гидравлический насос	Из кабины водителя	400	Один полимерный резервуар ***	162
LS5	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	800/1600	два/четыре полимерных резервуара	158
LS5H	Гидравлический насос	Из кабины водителя	800/1600	два/четыре полимерных резервуара	172
LS6	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	132	Один полимерный резервуар	53
LS7	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	132	Один полимерный резервуар	39
LS8	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	264	Два полимерных резервуара	89
LS10	12В Электрический диафрагменный насос	Из кабины водителя	3000	Два полимерных резервуара	256

*** - установка осуществляется на передний борт оборудования

Система для распыления жидких реагентов

NEW!



- Эффективное применение соляного раствора для удаления ледяных отложений на дорожном покрытии.
- Соляной раствор подаётся под давлением и распыляется через форсунки, расположенные горизонтально и вертикально.
- Горизонтальная рейка и вертикальные стойки с форсунками могут работать как отдельно, так и одновременно.
- Возможность изменять направление розлива реагента при помощи пульта в кабине водителя.
- Возможность подключения системы автоматического регулирования плотности розлива через GPS датчик.
- Гидравлический насос подачи реагента.
- Датчик контроля наличия жидких реагентов – световой/звуковой индикатор пустого резервуара.
- Плавная регулировка подачи реагента при помощи пульта из кабины водителя.
- Простота в использовании и обслуживании.
- Ширина распыления жидких реагентов 2500-12000мм.

Автоматическое управление



Автоматическое управление количеством разливаемого материала осуществляется с пульта управления распределением противоголедных материалов или с дополнительного пульта, который может быть установлен по желанию заказчика.

Модель	3-осное		2-осное		3-осное		2-осное												
	КДМ-7881.02	КДМ-7881.01	КДМ-7881.03	КДМ-7881.04	КДМ-7881.05	КДМ-7882.00	КДМ-7882.02	КДМ-7882.03	КДМ-7882.05	КДМ-7882.06									
Базовое шасси	КАМАЗ5115- (4x4)	КАМАЗ5115- (4x4)	КАМАЗ-65115(4x4)	КАМАЗ-6520-4x4	КАМАЗ-6520-7x3	КАМАЗ-6520-7x4	КАМАЗ-6520-К4	КАМАЗ-43253-3010	КАМАЗ 53065 (4x4)	КАМАЗ 53065 (4x4)	КАМАЗ 53065-6010- (22(A))	МАЗ-651283	МАЗ-651285	МАЗ-555082	МАЗ-555083	МАЗ-53370/3	МАЗ-530082	МАЗ-5300/3	
	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	Оптима ЕВБ6,7/300	МАЗ-5361,10	МАЗ-5361,10	МАЗ-5363,10	МАЗ-5361,10	МАЗ-5361,10	МАЗ-5361,10	МАЗ-5361,10	МАЗ-5361,10
Двигатель	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	ЕВБ6,7/300	
Мощность двигателя, кВт/л.с.	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	219/298	
Грузоподъемность, т	17/75	17/75	15,15	15,15	20	20	20	20	9,94	13,6	13,35	11,7	21	17,02	23,7	10,7	10,7	12,5	12,15
Полная масса, кг	28200	22400	28200	28600 (33100)	15500	17300 (20500)	28500	28500	33500	12700	13100	11100	11100	11100	11100	11100	11100	11100	11100
Габаритные размеры, мм, не более	Длина	13100	11800	13100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
	Высота	3600	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Объем кузова пексоразбрасывающего и сопереадресного оборудования, м³, не менее	8-10	6-7	6-7	8-10	4,5-4,8	5-5,5	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
	Пексоязвняющая смесь	10-500	10-70	50-150	0,8	6,5	0,8-2,0	12-20	890	2,47-3,048	930	2,7-3,34	450	450	450	450	450	450	450
Площадь посылки, м²	Жидкие хлориды	0,8-2,0	0,8-2,0	0,8-2,0	0,8	0,8	0,8-2,0	6,2	890	2,47-3,048	930	2,7-3,34	450	450	450	450	450	450	450
	Объем баков для улажнения, м³	8,5-11	8,5-11	16-20	16-20	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890
Объем самосвального кузова, м³	Передний поворотный отвал 10 фрутов	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048	2,47-3,048
	Передний поворотный отвал 11 фрутов	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930	930
Передний поворотный отвал ДЛМ	Масса демультипликатора, кг	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0	2,47-3,0
Передний поворотный отвал ДЛМ	Масса демультипликатора, кг	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5
Комбинированный отвал ДЛМ	Масса демультипликатора, кг	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5	2,7-3,5
Скоростной отвал Ярославин	Масса демультипликатора, кг	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Буксирный отвал	Масса, кг	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
Средний (рейдовый) нока	Масса демультипликатора, кг	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9	2,45-2,9
Щетка передняя	Масса, кг	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Щетка средняя	Масса, кг	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Щетка задняя подметельная	Масса демультипликатора, кг	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460
	Ширина обрабатываемой полосы, м	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44
Высокотемпературная мойка	Объем металлической цистерны	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Объем цистерны с баками ПВХ	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Полнотемпературное оборудование	Объем металлической цистерны	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
	Объем цистерны с баками ПВХ	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Оборудование для мойки барьерных ограждений с улажением	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, при поперечке, м	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8	2,5-8
	Масса демультипликатора, кг	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Оборудование для мойки барьерных ограждений с улажением	Ширина обрабатываемой полосы, не менее, м	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8



СМОЛМАШ

ДИПЛОМЫ





СМОЛМАШ

8 800 500 800 4

(звонок по РФ бесплатный)

e-mail: info@smolmash.ru

www.smolmash.ru

Ул.Полевая д.14, п.Геденовка,

Смоленский р-н, Смоленская обл, 214010



**МЕРКАТОР-СЕРВИС
СПЕЦТЕХНИКА**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

8 800 500 88 40
(бесплатный звонок по РФ)

e-mail: merkator@merkatorservis.ru

www.merkatorservis.ru

Пр-т Гагарина, д.5, г. Смоленск, РФ, 214000

