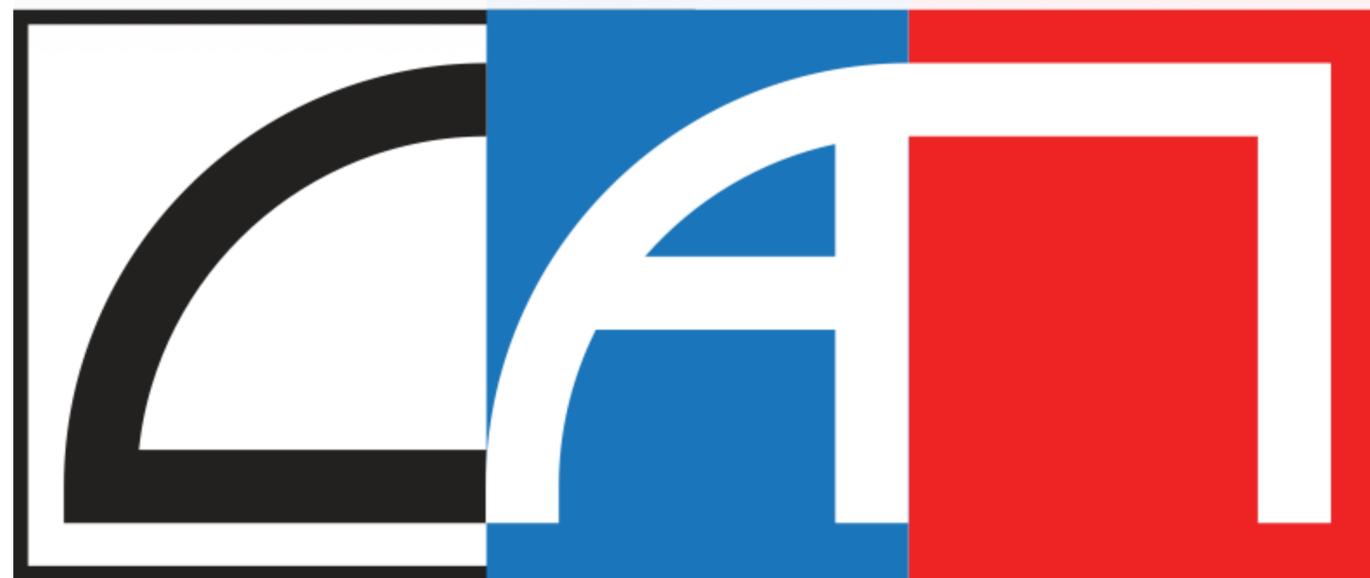


САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ



СПЕЦАВТОПРОМ

Саморегулируемая организация

**Ассоциация производителей колесных транспортных средств,
самоходной техники и дорожно-строительного оборудования**

«СПЕЦАВТОПРОМ»

(СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ»)

Представляет собой **полновесный российский институт саморегулирования**, в составе которого находятся производственные предприятия, выпускающие специализированную технику (строительную, дорожную, коммунальную, наземную аэродромную, прицепную, самоходную) и дорожно-строительное оборудование на территории России и других стран Таможенного союза, с общей численностью трудящихся более 70 000 человек



2012 – 2013 года

- По итогам 2-ого Всероссийского форума саморегулируемых организаций
- Совместным решением: Некоммерческого партнерства «Союз производителей строительно-дорожной техники» (образованного в 2008 году)
- При поддержке:
 - Минпромторга России
 - Минэкономразвития России
 - Минтранса России
 - Росавтодора

Создана

Саморегулируемая организация
Некоммерческое партнерство «Производителей дорожно-строительной, коммунальной и наземной аэродромной техники»
(НП «ПДСКНАТ») – единственная в отрасли машиностроения специализированных производств

2014 – 2015 года

Переименована

Саморегулируемая организация
Некоммерческое партнерство «Производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования»
«СПЕЦАВТОПРОМ» СРО НП «СПЕЦАВТОПРОМ»

Переименована

2017 год

Саморегулируемая организация
Ассоциация производителей колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования
«СПЕЦАВТОПРОМ» СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ»

**Свидетельство
на товарный
знак
(знак обслуживания)
№ 528401**







Формирование и удовлетворение государственной политики Российской Федерации в области развития машиностроения и специализированного производства

дорожной, строительной, коммунальной, прицепной, самоходной, наземной аэродромной, пожарной и лесной техники



МИНПРОМТОРГ
РОССИЯ



Минтранс России

Объединение производителей специализированной техники,

потребителей произведенной продукции



Минэконом-развития России

Комплексная защита интересов российских производителей специализированной техники,

стимулирование развития производств и создание новых рабочих мест



Росавтодор

Реализация программ

в народно-хозяйственном секторе страны с использованием техники как российских брендов, так и зарубежных локализованных в России



Формирование государственной политики развития российских институтов саморегулирования

Разработка и внедрение стандартов и правил производства специализированной техники в РФ

Разработка новых стандартов в области защиты окружающей среды
Рециклинг и утилизация

Выставочно-маркетинговая деятельность

Внешне-политическая и экономическая деятельность
Сотрудничество с зарубежными коллегами



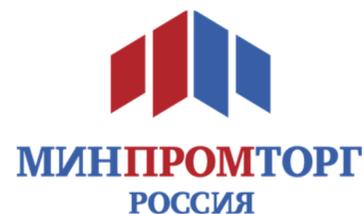
Совет Федерации Федерального Собрания РФ

- Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству. Временная комиссия Совета Федерации по мониторингу экономического развития



Государственная Дума ФС РФ

- Экспертный Совет по нормативно-правовому обеспечению развития колесных транспортных средств, самоходной техники и дорожно-строительного оборудования при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству



Минпромторг России

- Межведомственный Координационный Совет по вопросам развития машиностроения



Минтранс России

- Совет по вопросам развития дорожно-строительной и наземной аэродромной техники



Росавтодор

- Технический совет



Региональные органы власти

- Проведение форумов, круглых столов с участием производителей и потребителей дорожной техники и комплектующих



Торгово-промышленная палата РФ

- Совет по саморегулированию профессиональной и предпринимательской деятельности
- Рабочая группа «Саморегулирование в промышленности»



ФГУП «НАМИ»

- Совет по техническому регулированию автотранспорта, механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования



ГТЛК

- Технический совет по вопросам соответствия техники заявленным техническим характеристикам и аккредитации предприятий



МАДИ

- Научно-образовательная деятельность, подготовка специалистов для дорожной отрасли, экономики, управления и логистики на транспорте и в строительстве, автоматизированных систем управления и организации дорожного движения; организация проведения испытаний спецтехники



НП ПДСКТ «СЕРТСЕРВИС»

- Работы по сертификации и испытаниям колесных транспортных средств, машин и оборудования

Как это работает?

Испытания
готовой
продукции
членов
СПЕЦАВТОПРОМ



Состав комиссии:

- НАМИ
- Росавтодор
- МАДИ
- ГТЛК
- РОСДОРНИИ
- СПЕЦАВТОПРОМ

Формирование
ПЕРЕЧНЯ
техники,
прошедшей
испытания
и рекомендованной
для закупок



Качественная
продукция



- государственный
- муниципальный
- коммерческий





Основные достижения

✓ **Разработка «Стратегии развития строительной, дорожной, коммунальной и наземной аэродромной техники до 2020 года».** Стратегия охватывает весь сегмент производства специализированной техники (дорожно-строительной, коммунальной, прицепной, наземной аэродромной, пожарной, для лесного хозяйства)

✓ **Постановление Правительства РФ 2014 г. № 656** «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

✓ **Разработка проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 24.1 Федерального закона 1998 г. № 89 «Об отходах производства и потребления»** в части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин, прицепов к ним

✓ **Предложения в Федеральный закон 2014 г. № 488 «О промышленной политике в Российской Федерации»**, призванный сформировать единую законодательную базу, определяющую правила, принципы и механизмы государственного стимулирования развития российской промышленности

✓ **Предложения в Постановление Правительства РФ №719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов производства в Российской Федерации»**



Корректировка «Стратегии развития строительной, дорожной, коммунальной и наземной аэродромной техники до 2030 года»

- Обеспечение равных условий конкуренции для российских и зарубежных компаний, стимулирование спроса на продукцию, произведенную на территории Российской Федерации

Разработка и выполнение Дорожной карты

- По реализации «Стратегии развития строительной, дорожной, коммунальной и наземной аэродромной техники до 2030 года»

Разработка и выполнение подпрограммы 3: «Машиностроение специализированных производств»

- Корректировка государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»

**Совершенствование Постановлений
Российской Федерации 2015 г. № 81,719
Правительства**

Подготовка предложений о внесении изменений в статью 24.1 Федерального закона 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»

- В части обеспечения безопасной утилизации самоходных машин, прицепов к ним

Разработка предложений в перечни товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств

- Разрешенных для закупок по удовлетворению государственных и муниципальных нужд

Разработка предложений по внесению изменений в Феде- ральные законы № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд»

- По вопросу приоритета и критериев определения российского производителя





Перспектива дальнейшего развития саморегулирования в специализированном машиностроении

Концепция совершенствования механизмов саморегулирования

утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. N 2776-р

Указом Президента Российской Федерации от 23 июля 2003 г. N 824 "О мерах по проведению административной реформы в 2003 - 2004 годах" развитие системы саморегулируемых организаций в области экономики определено в качестве приоритетного направления административной реформы.

Институт саморегулирования в сравнении с прямым государственным регулированием обладает следующими преимуществами:

развитие механизмов оптимальной (неизбыточной) стандартизации предпринимательской и профессиональной деятельности и производимых товаров (работ, услуг), а также возможность выбора и применения форм регулирования, в наибольшей степени подходящих потребностям конкретных отраслей.

В настоящей Концепции **под институтом саморегулирования** понимается деятельность саморегулируемых организаций, созданных и действующих в соответствии с требованиями Федерального закона "О саморегулируемых организациях", требованиями иных федеральных законов, имеющих отраслевой характер и устанавливающих особенности деятельности саморегулируемых организаций или дополнительные требования к ним.



Перспектива дальнейшего развития саморегулирования в сфере специализированного машиностроения

Концепция совершенствования механизмов саморегулирования

Основной целью совершенствования механизмов саморегулирования является формирование единой эффективной общегосударственной модели саморегулирования, определяющей цели и задачи саморегулирования, а также позволяющей использовать его потенциал для повышения качества товаров (работ, услуг) субъектов предпринимательской и профессиональной деятельности.

Этапы реализации Концепции

Настоящая Концепция реализуется в 3 этапа:

Первый этап (2016 год). Основная цель - на законодательном уровне обеспечить принятие общегосударственной модели и осуществление эффективного контроля

Второй этап (2017 - 2018 годы). Основная цель - обеспечение эффективного функционирования трехуровневой модели, развитие добровольного саморегулирования

Третий этап (2019 - 2020 годы). Основная цель - сближение моделей обязательного и добровольного саморегулирования и делегирование полномочий саморегулируемым организациям с добровольным членством, в том числе проведение в рамках установленных процедур оценки эффективности деятельности отдельных саморегулируемых организаций за выбранный временной период в целях принятия решений о передаче государственных функций



Внешнеполитическая и экономическая деятельность, сотрудничество с зарубежными коллегами



АЕВ

Ассоциация
Европейского Бизнеса



РУТИД

Ассоциация российских
и турецких организаций
«Деловое сотрудничество»,
апрель 2014



КОСЕМА

Корейская Ассоциация
производителей
строительного оборудования,
июнь 2014



АЛЮМИНИЕВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

октябрь 2016

**Межрегиональное
общественное движение
«Совет по реализации
стратегии
пространственного
развития страны»
август 2017**

**Автономная некоммерческая
организация Дополнительного
профессионального образования
Межрегиональная Академия
строительного и промышленного
комплекса»
сентябрь 2017 г.**

**Автономная некоммерческая
организация
«СОЮЗЭКСПЕРТИЗА» ТПП РФ
Ноябрь 2017 г.**

Благодарим Вас за внимание!
Будем рады взаимодействию
и сотрудничеству!

