



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

02 декабря 2025 г.

№ ГБК-4/209

Министру промышленности и торговли
Российской Федерации

А.А.АЛИХАНОВУ

Уважаемый Антон Андреевич!

Ко мне как к депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Председателю Комитета по защите конкуренции, поступило обращение СРО СПЕЦАВТОПРОМ.

Прошу Вас поручить рассмотреть обращение и о результатах сообщить заявителю и мне в Государственную Думу.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Субанович

В.К.Гартунг



125190, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 80
ИНН 7743109681, ОГРН 1127799009282
Телефон: +7 (926) 459-19-20
E-mail: spdst@mail.ru
Сайт: <http://www.sro-sap.ru/>

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АССОЦИАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
САМОХОДНОЙ ТЕХНИКИ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ «СПЕЦАВТОПРОМ»

«25» ноября 2025 г.

№ 151

Председателю Комитета
Государственной Думы
по защите конкуренции
В.К. ГАРТУНГУ

Уважаемый Валерий Карлович!

С 1 января 2026 г. вступят в силу изменения в Налоговый кодекс Российской Федерации в части увеличения НДС с 20 до 22%, что приведет к значительному увеличению стоимости отечественной машиностроительной продукции ввиду мультипликативного эффекта увеличения НДС из-за удорожания комплектующих и материалов.

При этом стоимость импортируемой техники и комплектующих увеличится только на размер разницы НДС, что в условиях падения спроса на машиностроительную продукцию на российском рынке приведет к еще большему снижению продаж отечественных материалов, комплектующих и техники.

Вместе с тем с отечественных предприятий не снимаются обязательства по выплате заработной платы, оплате налогов и сборов, что в условиях падения спроса приведет к сокращению рабочих мест.

До 10 процентов от общих затрат при изготовлении машиностроительной продукции составляют затраты на оплату электроэнергии и газа, в случае наличия на предприятии собственных котельных для обогрева производственных помещений и использовании газа в технологическом процессе изготовления продукции.

В целях поддержки отечественных производителей машиностроительной продукции, предлагается рассмотреть вопрос введения временного, на срок не менее 12 месяцев, понижающего коэффициента по тарифам на электроэнергию и газ.

Размер понижающего коэффициента предлагается определить на основании анализа затрат предприятий на территории конкретного региона, а выпадающие доходы ресурсоснабжающих организаций компенсировать за счет федерального или регионального бюджета при условии сохранения на предприятии рабочих мест.

На сегодняшний день предприятия, заключившие договора займа с Фондом развития промышленности (далее – ФРП) в рамках различных программ, в связи с падением спроса на продукцию отечественного производства, испытывают значительные трудности по выполнению следующих целевых показателей проектов: выручка, объем продаж, налоговые отчисления, создание рабочих мест.

Не достижение указанных целевых показателей влечет как штрафные санкции, так и полный возврат полученного займа, что может привести к прекращению выпуска продукции или банкротству предприятия, помимо этого, снижается рейтинг компании, что является основанием для отказа в участии в дальнейших проектах совместно с ФРП.

Предлагается рассмотреть вопрос снижения по итогам 2025 года целевых показателей проектов, реализуемых с привлечением займов ФРП.

Данные меры позволят отечественным предприятиям сохранить рабочие места, а также снизить стоимость производимой машиностроительной продукции и более эффективно конкурировать с импортируемыми комплектующими и техникой.

На основании изложенного, в соответствии с Федеральным законом от 02 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», прошу Вас обратиться по данному вопросу в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

С уважением,

Генеральный директор
СРО Ассоциация «СПЕЦАВТОПРОМ»



Д.Н. Кудрявцев