

# ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ»

Ведущий российский производитель современной  
пожарной и аварийно-спасательной техники.

Москва, 2016 г.



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**СПЕЦТЕХНИКА**  
ПОЖАРОТУШЕНИЯ



# 2008–2017: ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ

## 2008

- Создание компании в рамках Программы МЧС по переоснащению пожарных частей современной отечественной техникой.
- Начало производства.
- Первые 24 автомобиля для МЧС РФ

## 2017

- 1142 автомобиля для МЧС и МО РФ.
- 12 серийных моделей техники.
- 300 городов России и 7 стран мира.
- Мощности производства до 300 единиц в год.
- 150 сотрудников.
- Импортзамещение по основной продукции 90%.



- ➔ УНИКАЛЬНАЯ КЛЕЕВАЯ АЛЮМИНИЕВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
- ➔ ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
- ➔ СОБСТВЕННЫЕ КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ

# ПРОДУКЦИЯ: ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ, СПЕЦТЕХНИКА



Автомобиль первой помощи АПП 0,2-0,3 УАЗ для оперативного тушения не крупных возгораний. Оптимален для крупных городов и коттеджных поселков.



АЦ 2,0-40 – компактная автоцистерна для в малых населенных пунктах или узких улиц исторического центра города.



АЦ 3,2-40 – наиболее востребованный тип автоцистерны. Оптимальные мощность насоса, объем водо- и пенобака, разные типы шасси.



АЦ 4,0-50 в расширенной комплектации оборудована лебедкой, световой мачтой и удлиненной рукавной катушкой.



АЦ 6,0 – автоцистерна тяжелого класса для работы на промышленных объектах и ГЭС.



АЦ 8,0 для тушения лесных и промышленных пожаров, работы в труднодоступной местности.



Аэродромный автомобиль АА 8,0 с установкой тушения взлетной полосы пеной.



АА 11,8-100 – суперсовременный аэродромный автомобиль с оборудованием для тушения пожара на борту самолета.



Вездеход УМК-А для перевозки людей и грузов по снегу и болоту, тушения пожаров или геолого-разведочных работ в любой местности и климате.



АСА-30 – аварийно-спасательный автомобиль с краном-манипулятором, электросиловой установкой и мощным световым оборудованием. Предназначен для тушения первичных возгораний водой и пеной, работы в зонах ЧС и ликвидации последствий ДТП.



Автомобиль для перевозки личного состава военизированных горно-спасательных частей ВГСЧ. Используется как координационный штаб и центр связи.



Мотопомпа «Дева» для забора воды с глубины до 7 м. Входит в снаряжение аварийно-спасательных и пожарных автомобилей.

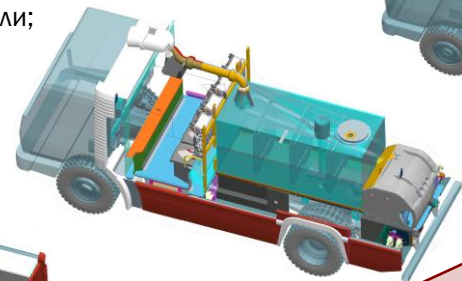
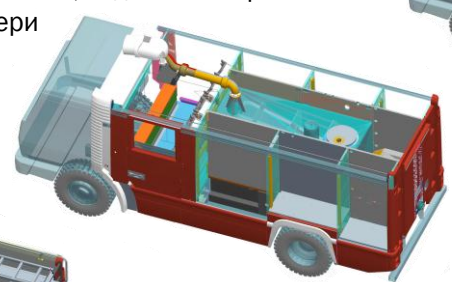
- ➔ ВОДОБАК ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА (ПРИГОДЕН ДЛЯ ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ)
- ➔ УНИКАЛЬНЫЕ ПОВОРОТНО-ОТКИДНЫЕ СТУПЕНЬКИ
- ➔ ИННОВАЦИОННОЕ НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ
- ➔ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РЕГИОНОВ
- ➔ СВЕТОДИОДНАЯ ПОДСВЕТКА ОТСЕКОВ

# ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Материалы и компоненты российского производства

- Шасси;
- Механизмы опускания лестниц и пеналов;
- Проблесковые маячки и светотехника;
- Пластик обшивки
- Алюминиевый каркас;
- Боковые сэндвич-панели;
- Боковые, задние и шторные двери

- Стальные элементы надстройки;
- Карданная линия
- Водно- и пенобак из полипропилена;
- Пластиковая обшивка и кожух насоса
- Отопители;



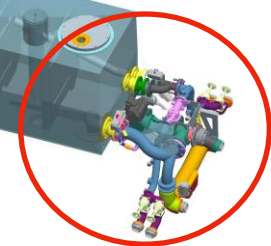
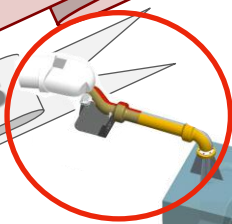
**2 978 ЛОКАЛИЗОВАННЫХ ПОЗИЦИЙ**

НЕЛОКАЛИЗОВАННЫХ - 55

\*на примере стандартной АЦ 3,2

Импорт

- Насосная установка;
- Водопенные коммуникации;
- Лафетный ствол



- ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ → 62%
- ДОЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ → 90%
- 83 РОССИЙСКИХ ПОСТАВЩИКА ТОЛЬКО ДЛЯ АЦ 3,2

# ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК



8 ЛЕТ РАБОТЫ:  
БОЛЕЕ  
**1100**  
АВТОМОБИЛЕЙ

**> 300**  
ГОРОДОВ  
РОССИИ,  
**7 СТРАН**  
МИРА

- 2015 г.: РАЗРАБОТКА НОВЫХ ПРОТОТИПОВ  
ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ШАССИ КАМАЗ 5387  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АСА-30
- 2016 г.: ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ:  
АЦ 8,0 и АПП УАЗ 0,2-0,3-100

# АЦ 3,2-40: РАЗНООБРАЗИЕ ВАРИАНТОВ



- Для мегаполисов и регионов. Для всех климатических условий.
- Надежность и долговечность:
  - продление сроков эксплуатации с 7 до 25 лет!
- Многофункциональность:
  - сокращение выездных боевых расчетов
  - 1 универсальный автомобиль вместо 2-х разных типов
  - увеличенное количество операций тушения, дистанционное управление
- Различные варианты оснащения. Инновационное оборудование.

УСТАНОВКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ  
С ГИДРОАБРАЗИВНОЙ РЕЗКОЙ



Установка тушения с гидроабразивной резкой.

СИСТЕМА ТУШЕНИЯ  
ПЕНОВОЗДУШНОЙ  
СМЕСЬЮ



Система тушения высотных зданий на высоте до 400 метров.



Шасси КамАЗ. Улучшенные характеристики, новые опции и оборудование.



Шасси MAN, расширенная комплектация, повышенная комфортность.

**САМАЯ  
УСПЕШНАЯ  
И  
ВОСТРЕБОВАННАЯ  
МОДЕЛЬ**

➤ **НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННАЯ ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА  
СРЕДНЕГО КЛАССА**

➤ **УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:  
ПОЖАРНАЯ НАДСТРОЙКА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ШАССИ**

# АСА-30: МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



- Многофункциональность применения:
  - сокращение выездных боевых расчетов: 1 универсальный автомобиль вместо 2-х разных типов
  - возможность тушения водой и пеной до приезда основных бригад
  - ликвидация последствий ДТП и ЧС (кран, лебедка)
  - электросиловая установка и мачта освещения

Надежность и долговечность:

- продление сроков эксплуатации надстройки с 7 до 25 лет!

- Расширенная комплектация аварийно-спасательного оборудования.



- Водобак – 800 л. Пенобак – 120 л
- Достаточно для тушения первичного возгорания до приезда основных бригад.
- Электронное дистанционное управление лафетным стволом и насосом.
- Подогрев водопенных коммуникаций.



- Универсальный кран-манипулятор для ликвидаций последствий ЧС и ДТП.
- Пневматическая телескопическая световая мачта. LED-подсветка отсеков и галереи.



- Шасси КамАЗ 4x4 – повышенная проходимость и маневренность.
- Электрическая лебедка.
- Уникальные поворотно-откидные ступени.
- Сиденья с креплениями для дыхательных аппаратов.



- Электросиловая установка 30 кВА.
- Эргономичные крепления – больше оборудования на борту.
- Боевой расчет 5+1.

➔ АКТУАЛЬНОСТЬ ДЛЯ МЕГАПОЛИСОВ: СОЧЕТАНИЕ ФУНКЦИЙ  
ПОЖАРНОГО И ГОРОДСКОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО  
АВТОМОБИЛЯ

➔ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:  
НАДСТРОЙКА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ШАССИ

# АА 8,0-90: БЕЗОПАСНОСТЬ АЭРОПОРТОВ



- Лучшая эффективность тушения:
  - ёмкость цистерны – 8 000 л, пенобак – 500 л.
  - лафетный ствол на крыше и бамперный лафетный ствол
  - дистанционное управление насосной установкой и лафетным стволом
- Надежность и долговечность:
  - продление сроков эксплуатации надстройки с 7 до 25 лет!
  - коррозионная устойчивость надстройки и баков
- Преимущество шасси:
  - развитая сеть сервисных центров КАМАЗ во всем мире



- Водобак – 8000 л. Пенобак – 500 л.
- Боевой расчет 2+1
- Максимальная скорость не менее 100 км/ч.
- Разгон от 0 до 100 км/ч не более 40 сек.
- Время непрерывной подачи огнетушащих веществ лафетным стволом не менее 120 сек.



- На корме монтируется съемная установка покрытия ВПП пеной.
- Автомобиль может начинать и продолжать тушение, не снижая мощности и скорости движения по полосе.



- Производительность **лафетного ствола** 2500 л/мин при давлении 10 бар. Дальность подачи струи не менее 50 м.
- Производительность **бамперного ствола** 1500 л/мин при давлении 10 бар. Дальность подачи струи воды до 60 м.



- Шасси КамАЗ 6x6 – повышенная проходимость и маневренность
- Мощность двигателя – 400 л.с.
- Доступность и удобство сервисного обслуживания.

- СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ROSENBAUER
- МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ – 400 Л.С.
- ВОЗМОЖНОСТЬ ТУШЕНИЯ, НЕ ПРЕРЫВАЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПО ВЗЛЕТНОЙ ПОЛОСЕ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**СПЕЦТЕХНИКА**  
ПОЖАРОТУШЕНИЯ

115280, г. Москва,  
ул. Автозаводская, д. 23, корп. 15.  
+7 (495) 989-20-98  
[www.paffst.com](http://www.paffst.com)