

1. Комбинированные дорожные машины в различных комплектациях для летнего и зимнего содержания дорог на базе шасси колесных транспортных средств:

- **ЭД244КМ на базе шасси Камаз 53605 4x2**



Многофункциональная дорожная машина ЭД-244КМ на базе двухосного шасси КАМАЗ-53605 идеально подходит для круглогодичного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и городских улиц.

Базовое шасси имеют оригинальную доработку, позволяющую производить установку любого навесного оборудования.

В зимний период машина предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части, в том числе увлажненных и жидких химических реагентов.

В летний период машина используется для сметания мусора, мойки дорожного полотна, элементов обстановки пути и дорожных знаков. В зависимости от пожеланий заказчика в качестве емкости поливомоечного и рассолораспределяющего оборудования, могут использоваться как металлическая цистерна, так и пластиковые емкости Е-2000.

Наличие универсальной передней монтажной плиты позволяет производить монтаж полного перечня фронтального плужного (скоростной, комбинированный, поворотный отвалы) и щеточного оборудования.

Кроме того, на машину ЭД-244КМ возможна установка подметально-вакуумного оборудования, которое позволяет производить автоматизированную уборку мусора на городских улицах и межквартальных территориях. Для расширения



возможностей машины, совместно с подметально-вакуумным оборудованием могут быть установлены фронтальный плуг и задняя подметальная щетка для работы в зимний период.

Базовое шасси Камаз-53605

.....

4x2

Колесная формула

.....

Евро 4

Двигатель

.....

221 кВт (300 л.с.)

Мощность двигателя

.....

14000 кг

Грузоподъемность

Поливомоечное оборудование объем пластиковых баков 8,4 м³

Распределитель твердых реагентов (UNIQA) объем бункера 6 м³

Объем бака увлажнения 2300 л

Распределитель жидких реагентов (CL) объем пластиковых баков 8,4 м³

Ширина распределения 2-18 м

- ЭД500К на базе шасси Камаз 65115 6x4



Дорожная машина ЭД500К на базе трехосного шасси КАМАЗ-65115 является самой популярной машиной для всесезонного обслуживания скоростных автодорог и автомагистралей с твердым покрытием.

Благодаря удачной компоновке шасси на ЭД500К возможна установка максимального спектра дополнительного навесного оборудования. Богатый выбор комплектаций позволяет подобрать оптимальную машину для выполнения любых задач.

Машина может быть оснащена автоматической системой управления навесным оборудованием. Управление навесным оборудованием осуществляется из кабины водителя непосредственно при движении автомобиля.

Основные параметры шасси

.....	КАМАЗ-65115
Модель	
.....	6 x 4
Колесная формула	
.....	Евро 4
Двигатель	
.....	221 кВт (300 л.с.)
Мощность двигателя	



.....

15150 кг

Грузоподъемность

Технические характеристики

Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	7 м ³
	Объем бака увлажнения	2300 л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
	Ширина распределения	2-18м

- ЭД500АК на базе автосамосвала Камаз 65115 6x4



ЭД500АК на базе трехосного автосамосвала КАМАЗ-65115 является популярной машиной для всесезонного обслуживания скоростных автодорог и автомагистралей с твердым покрытием. Благодаря удачной компоновке на ЭД500АК возможна установка максимального спектра дополнительного навесного оборудования. Богатый выбор комплектаций позволяет подобрать оптимальную машину для выполнения ваших задач.

Машина может быть оснащена автоматической системой управления навесным оборудованием. Управление навесным оборудованием осуществляется из кабины водителя непосредственно при движении автомобиля.

Основные параметры шасси

.....	КАМАЗ-65115
Модель	
.....	
Колесная формула	6 x 4
.....	
Двигатель	Евро 4
.....	
Мощность двигателя	221 кВт (300 л.с.)
.....	
Грузоподъемность	15000 кг
.....	
	10 м ³

Искусство ухоженных дорог



Объем самосвального кузова

Для производства дорожных машин используются не только новые автомобили, но и бывшие в эксплуатации.

Искусство ухоженных дорог

- ЭД600АК на базе автосамосвала Камаз 6520 6x4



В современных условиях увеличения темпов и объемов строительства, пропорциональных массе перевозимых грузов, все более увеличивается потребность в приобретении комбинированных дорожных машин на базе самосвалов КАМАЗ-6520 грузоподъемностью 20т. Актуальность комплектования парка техники незаменимыми «силачами» при строительстве и содержании автодорог расширяет возможности к экономии денежных средств и увеличению объема выполняемых работ. Технические возможности данного автосамосвала позволяют установить на машину полный перечень навесного оборудования, что и на машину ЭД-405В.

Основные параметры самосвала

.....	КАМАЗ-6520
Базовое шасси	
.....	6 x 4
Колесная формула	
.....	Евро 4
Двигатель	
.....	294 кВт (400 л.с.)
Мощность	
.....	20000 кг
Грузоподъемность	
.....	12 м ³
Объем кузова	



Технические характеристики

Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	7 м ³
	Объем бака увлажнения	2300 л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
	Ширина распределения	2-18 м

- ЭД300К на базе шасси Камаз 53605 с газовым двигателем 4x2



Многофункциональная дорожная машина ЭД300К на базе двухосного шасси КАМАЗ-53605 с газовым двигателем идеально подходит для круглогодичного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и городских улиц.

Базовое шасси имеют оригинальную доработку, позволяющую производить установку любого навесного оборудования.

В зимний период машина предназначена для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения противогололедных материалов на проезжей части, в том числе увлажненных и жидких химических реагентов.

В летний период машина используется для сметания мусора, мойки дорожного полотна, элементов обстановки пути и дорожных знаков. В зависимости от пожеланий заказчика в качестве емкости поливомоечного и рассолораспределяющего оборудования, могут использоваться как металлическая цистерна, так и пластиковые емкости Е-2000.

Наличие универсальной передней монтажной плиты позволяет производить монтаж полного перечня фронтального плужного (скоростной, комбинированный, поворотный отвалы) и щеточного оборудования.

Кроме того, на машину ЭД300К возможна установка подметально-вакуумного оборудования, которое позволяет производить автоматизированную уборку мусора на городских улицах и межквартальных территориях. Для расширения возможностей машины, совместно с подметально-вакуумным оборудованием могут быть установлены фронтальный плуг и задняя подметальная щетка для работы в зимний период.

- ЭД700М на базе шасси Mercedes-Benz Actros 6x4, 6x6



Комбинированная дорожная машина на базе шасси Mercedes Benz Actros 3336К, предназначена для обслуживания скоростных автомагистралей. Эта машина сочетает в себе мощность и надежность.

Основные параметры шасси

.....

Mercede-Benz Actros

Модель

.....

6x4

Колесная формула

.....

OM 501 LA (Евро 5)

Двигатель

.....

265 кВт (360 л.с.)

Мощность двигателя

Технические характеристики

Поливомоечное оборудование

Объем пластиковых баков

12,6 м³

Распределитель твердых реагентов (UNIQA)

Объем бункера

12 м³

Объем бака увлажнения

2600-3000 л



Распределитель жидких
реагентов (CL)

Объем пластиковых баков 12,6 м³

Ширина распределения 2-18 м

- ЭД700АМ на базе автосамосвала Mercedes-Benz Actros 6x4, 6x6



Автомобиль-самосвал Mercedes Benz Actros 3336К наилучшим образом подходит для построения на его базе многофункциональной комбинированной дорожной машины для патрульной и скоростной снегоочистки, распределения на проезжей части твердых и увлажненных противогололедных материалов в автоматическом режиме, распределения жидких реагентов.

Основные параметры самосвала

.....			
Модель			Mercede-Benz Actros
.....			
Колесная формула			6x4
.....			
Двигатель			OM 501 LA (Евро 5)
.....			
Мощность двигателя			265 кВт (360 л.с.)
.....			
Объем самосвального кузова			16 м ³
Технические характеристики			
Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	10,5 м ³	



Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	10 м ³
	Объем бака увлажнения	2600 л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
	Ширина распределения	2-18 м

- ЭД700 на базе шасси Volvo FM 6x4



Машина дорожная комбинированная ЭД-700 на базе шасси VOLVO FM13, предназначена для всесезонного содержания скоростных федеральных и региональных автомобильных дорог с твердым покрытием.

Основные параметры шасси

.....			
Модель			VOLVO FM TRUCK
.....			
Колесная формула			6x4
.....			
Двигатель			D13 400 (Евро 4)
.....			
Мощность двигателя			294 кВт (400 л.с.)
Технические характеристики			
Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	12,6 м ³	
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	10-12 м ³	
	Объем бака увлажнения	2600 - 3000 л	
Распределитель жидких	Объем пластиковых	12,6 м ³	



реагентов (CL)

баков

Ширина
распределения

2-18 м

- ЭД700А на базе автосамосвала Volvo FM 6x4



Машина дорожная комбинированная ЭД-700А на базе автосамосвала VOLVO FM, предназначена для всесезонного содержания федеральных и региональных автомобильных дорог с твердым покрытием. Большая грузоподъемность базового автосамосвала (объем кузова 16м³) позволяет устанавливать на машину кузов пескосоляраспределителя повышенной вместимости (10м³), что увеличивает производительность машины относительно других моделей. Оборудование, устанавливаемое в кузов имеет систему быстросъёмности, позволяющую осуществлять монтаж и демонтаж оборудования за 15 минут без применения каких-либо грузоподъемных устройств и механизмов.

Основные параметры самосвала

.....	VOLVO FM
Модель	
.....	6x4
Колесная формула	
.....	D13400 (Евро 4)
Двигатель	
.....	294 кВт (400 л.с.)
Мощность двигателя	
.....	16 м ³
Объем самосвального кузова	



Технические характеристики

Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	10 м ³
	Объем бака увлажнения	2600 л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
	Ширина распределения	2-18 м

- ЭД200М на базе шасси Mercedes-Benz Ахор, 4х2



Комбинированная дорожная машина на базе шасси Mercedes Benz Ахор, предназначена для всесезонного содержания автодорог и улиц городов. Эта машина сочетает в себе мощность, маневренность и немецкое качество базового шасси Mercedes. Богатый выбор комплектаций позволяет подобрать оптимальную машину для выполнения ваших задач.

Основные параметры самосвала

.....	Mercedes Benz 2041К
Модель	
.....	4 х 2
Колесная формула	
.....	OM501 (Euro 5)
Двигатель	
.....	300 кВт (408 л.с.)
Мощность двигателя	
Технические характеристики	



Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	8,4 м ³
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	7 м ³
	Объем бака увлажнения	2300 л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	8,4 м ³
	Ширина распределения	2-18 м

- ЭД200 на базе шасси Volvo FL 4x2



Комбинированная дорожная машина на базе шасси Volvo FL, предназначена для всесезонного содержания автодорог и улиц городов. Богатый выбор комплектаций позволяет подобрать оптимальную машину для выполнения ваших задач.

Основные параметры шасси

.....	VOLVO FM
Модель	
.....	4 x 2
Колесная формула	
.....	D11B (Евро 4)
Двигатель	
.....	257 кВт (350 л.с.)
Мощность двигателя	

Технические характеристики

Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	6,3 м ³
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	7 м ³
	Объем бака	2300

Искусство ухоженных дорог



	увлажнения	л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	8,4 м ³
	Ширина распределения	2-18 м

- ЭД700АС на базе автосамосвала Scania 6x4



Комбинированная дорожная машина на базе самосвала SCANIA предназначена для круглогодичного использования по содержанию скоростных федеральных и региональных автомобильных дорог с твердым покрытием. Данная машина создана для тяжелой работы в непростых условиях. Главной особенностью данной машины является высокое качество и надежность шасси Scania. Высокая производительность данной машины обусловлена мощным двигателем и высокой грузоподъемностью. Машина может быть оснащена широким спектром навесного оборудования.

Основные параметры самосвала

.....	P380 CB6x4ESZ
Модель	
.....	6x4
Колесная формула	
.....	DC12 17
Двигатель	
.....	280 кВт (380 л.с)
Мощность двигателя	
.....	16 м ³
Объем самосвального кузова	
Технические характеристики	



Поливомоечное оборудование	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
Распределитель твердых реагентов (UNIQA)	Объем бункера	10 м ³
	Объем бака увлажнения	2600 л
Распределитель жидких реагентов (CL)	Объем пластиковых баков	10,5 м ³
	Ширина распределения	2-18 м

- ЭД200УН на базе шасси Mercedes-Benz

Концепция многофункциональности

		
Оборудование для летней уборки	Оборудование для зимней уборки	Поливомоечное оборудование
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Вакуумные подметальные машины ▶ Передне- и задненавесные щетки ▶ Поливомоечные балки высокого давления 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Плужные снегоочистители ▶ Шнекороторные снегоочистители ▶ распределители антигололедных реагентов ▶ снегоплавильные станции 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Оборудование для мытья шумозащитных стенок ▶ Оборудование для мытья столбиков, колесоотбойного бруса
		

Технические характеристики

Двигатели	130 кВт (177 л.с.)	175 кВт (238 л.с.)
Нормы токсичности	Евро 5	Евро 5
Модель	OM 904 LA	OM 906 LA
4-тактный дизельный	с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров/расположение	4 в ряд	6 в ряд
Рабочий объем	4,250 см ³	6,370 см ³
Макс. мощность	130 (177) кВт (л.с.)	175 (238) кВт (л.с.)
при оборотах двигателя	2,200	2,200
Макс.	675 Нм	850 Нм

крутящий
момент

Система охлаждения	Жидкостная с термостатом и гидромурфтой привода вентилятора	Жидкостная с термостатом и гидромурфтой привода вентилятора
Топливный бак	190 л	190 л
Бак AdBlue	25 л	25 л

Трансмиссия

- Полностью синхронизированная реверсивная коробка передач с 8 передачами переднего хода и 6 передачами заднего хода
- Опц. дополнительные 8 полностью нагружаемых рабочих передач и 8 "ползучих" передач (переднего/заднего хода)
- Опц. электронная система переключения передач AutomaticShift
- Опц. модульный гидрообъемный привод

Диапазоны скоростей - км/ч, движение вперед

.....
7,2 - 90,0

Основные передачи

.....
1,2 - 16,2

Рабочие передачи

.....
0,13 - 1,67

Ползучие передачи

.....
 $i = 6,38$

с шинами 315/80 R 22.5 и передаточным числом главной передачи

Бортовая сеть 24 В

- Аккумуляторная батарея 2 x 12 В/115 Ач (опционально 135 Ач)
- Опц. розетки электропитания 24 В/25 А и 12 В/15 А (сигналы С3)
- Опц. розетка для подключения оборудования 24 В/40 А, 24-контактная (сигналы С3/С4)

Рулевое управление

- Рулевое управления с гидроусилителем, тип ZF 8098
- Опц. система управления всеми колесами, диаметр поворота 11,5м

- Опц. правостороннее рулевое управление
- Опц. система двухстороннего рулевого управления VarioPilot®
- Диаметр поворота модификации с короткой базой от 14,0м
- Диаметр поворота модификации с длинной базой от 15,7м

Мосты/привод

- Передний/задний мосты портального типа на продольных и поперечных рычагах
- Опц. блокировка переднего дифференциала
- Механизмы всех блокировок с электро-пневматическим приводом и возможностью включения/отключения во время движения с помощью кулачковой муфты (100% блокировка)

Кабина

Экстерьер

- Оптимальный круговой обзор для работы с навесным оборудованием
- Опц. гидроподъемник кабины
- Опц. подогрев ветрового стекла
- Опц. свижная дверь с правой стороны
- Опц. вертикальная выхлопная труба

Интерьер

Сиденья

- Опц. сиденья водителя и пассажира с подогревом и пневмоподвеской
- Опц. двухместное пассажирское сиденье с интегрированными ремнями безопасности (3-местная кабина)
- Опц. поворотное сиденье в сочетании со сдвижной пассажирской дверью

Кондиционер

- Опц. салонный фильтр
- Опц. автономный предпусковой подогреватель, таймер на 7 дней

Приборы и органы управления

- Система информирования водителя (FIS) с индикаторами состояния, сообщениями о событиях и меню бортовой диагностики
- 2 строки контрольных ламп, визуальные и звуковые сигнализаторы
- Опц. цифровой тахограф (в соответствии с директивой ЕС)

Безопасность

- Предохранительные замки дверей, замок зажигания с блокировкой рулевого колеса
- Опц. электронный иммобилайзер

Освещение

- Опц. дополнительные фары с указателями поворота для работы с навесным оборудованием



- Опц. задний прожектор
- Опц. проблесковые маячки

Колеса/шины

- 4 шины идентичного размера; одиночные шины
- Опц. шины низкого давления с обычным/всесезонным/внедорожным протектором/шины для локомотивов
- Стандартные шины 315/80 R 22.5
- Малые шины 10.00 R 20 для локомотивов
- Большие шины 445/70 R24
- Опц. система регулирования давления в шинах для эксплуатации на дорогах/бездорожье

Макс. допустимая нагрузка - в тоннах

Допустимая полная масса	Передняя ось	Задняя ось
11,99	6,7	7,0
12,5	6,8	7,0
13,0	6,5	7,5 в соответствии с правилами

- ЭД100Ф на базе шасси Fuso 4x2



Машина подметально-вакуумная ЭД100Ф на базе Fuso предназначена для автоматизированной уборки мусора на городских улицах и межквартальных территориях в летний период.

Небольшие размеры и короткая колесная база обеспечивают небольшой радиус разворота для максимальной маневренности и простоты управления в стесненных условиях.

Подметально-вакуумное оборудование BUCHER CityFANT-30, является одним из самых высокопроизводительных машин в своем классе.

Основные параметры

.....	Mitsubishi Fuso Canter FE85D
Модель	
.....	4x2
Колесная формула	
.....	Mitsubishi 4M50-7AT7
Двигатель	
.....	3,5 м ³
Объем бункера для смета	
.....	



Объем бака системы увлажнения	0,75 м ³
.....	
Ширина обрабатываемой полосы	2100 мм

2. Самоходная коммунальная и дорожная техника

- Вакуумная уборочная коммунальная машина ВКМ 2020



Компактная подметально-вакуумная машина Вакуумная уборочная коммунальная машина ВКМ 2020 специально сконструирована для использования в городских условиях, где требуется непревзойденная маневренность, низкий уровень шума, высокая производительность, большая автономность работы и легкость в эксплуатации.

Характеристики

.....	3830 мм
Длина без третьей щётки	4910 мм
Длина с третьей щёткой	1280 мм
Ширина	2000 мм
Высота	1760 мм
Колёсная база	1040 мм / 1080 мм



Колея передняя / задняя

6100 мм

Диаметр разворота

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряжённая масса

2750 кг

Грузоподъёмность

1750 кг

Полная масса

4500 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель

VM engines

Модель

R754EU5 / D754TE 3 / D753IE3

Объём цилиндров

2970 см³ / 2230 см³

Выходная мощность

62 кВт / 54 кВт / 51,5 кВт

Крутящий момент

270 Нм / 250 Нм / 255 Нм

Экологический стандарт по содержанию выхлопных газов

Euro 5, EEV, Euromot IIIA/ IIIB

Скорость

0-50 км/ч

Объём топливного бака

78 л

Расход топлива

4,9 л/ч

ПРИВОД

Система привода

Бесступенчатая гидростатическая трансмиссия

Искусство ухоженных дорог



.....	Sauer Danfoss
Производитель	
.....	
Ведущая ось	передняя
.....	
БУНКЕР	
.....	
Объём	2,0 м ³
.....	
Высота выгрузки стандартная	1350 мм
.....	
Угол опрокидывания	94°
.....	
ЩЁТОЧНАЯ СИСТЕМА	
.....	
Диаметр тарельчатых щёток	800 мм
.....	
Скорость вращения	0-150 об/мин
.....	
Максимальная ширина уборки с 2-мя щётками	2070 мм
.....	
Максимальная ширина уборки с 3-мя щётками	2660 мм
.....	
СИСТЕМА ВСАСЫВАНИЯ	
.....	
Ширина всасывающей шахты	600 мм
.....	
Материал всасывающей шахты	Литой алюминий
.....	
Диаметр воздуховода	200 мм
.....	
ВОДЯНАЯ СИСТЕМА	
.....	
Объём бака чистой воды	300 л
.....	
	150 л



Объём бака рециркуляции

.....

120 л/мин @ 20 бар

Система мойки

.....

11 л/мин @ 120 бар

Система мойки высокого давления

.....

Панель управления – в кабине

Управление водяным потоком

Третья щетка обеспечивает возможность подметания в труднодоступных местах: под скамейками, припаркованными автомобилями, а также увеличивает ширину подметания, помогая избежать образования «мертвых зон» при повороте машины. Шарнирно-сочлененная рама упрощает вождение, давая возможность двигаться «колея-в-колею», а также уменьшает радиус разворота.

Возможность использования зимнего навесного оборудования, такого как: зимняя щетка, отвал, разбрасыватель антигололедных материалов позволит эксплуатировать машину круглый год.

На машину может быть установлено такое дополнительное оборудование как:

- высоконапорная мойка
- централизованная система смазки
- фронтальный отвал либо цилиндрическая щетка для уборки снега
- поливомоечная система
- дополнительный всасывающий рукав
- камера заднего вида
- распределитель противогололедных материалов

- Вакуумная уборочная коммунальная машина ВКМ 1000



Компактная вакуумная подметально-уборочная машина Вакуумная уборочная коммунальная машина ВКМ 1000 предназначена для летнего (основная комплектация) и зимнего (опции) содержания дорог и территорий с твердым покрытием. Небольшие размеры машины, бункер объемом 1 м³, два поворотных моста, экономичный дизельный двигатель и высокопроизводительная вакуумная установка с системой пылеподавления - вот отличительные особенности этой машины.

Конструкция подметально-вакуумной машины Вакуумная уборочная коммунальная машина ВКМ 1000 позволяет эффективно и экономично проводить уборку, как узких проходов, так и больших площадей. Наличие системы увлажнения гарантирует обеспыливание, а высокопроизводительная вакуумная система обеспечивает всасывание даже крупных предметов, таких как стеклянные бутылки.

Наличие централизованной системы смазки облегчает ежедневное обслуживание.

Интервал между проведением сервисных работ максимально увеличена и составляет 1000 моточасов, что делает машину в 3 раза более экономичной по сравнению с конкурентами.

Характеристики

.....	3700 мм
Длина без третьей щётки	
.....	1110 мм
Ширина	
.....	1930 мм
Высота	



.....	1640 мм
Колёсная база	
.....	930 мм / 930 мм
Колея передняя / задняя	
.....	4000 мм
Диаметр разворота	
.....	
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
.....	1800 кг
Снаряжённая масса	
.....	600 кг
Грузоподъёмность	
.....	2400 кг
Полная масса	
.....	
ДВИГАТЕЛЬ	
.....	Deutz
Производитель	
.....	D2011 L03i
Модель	
.....	2330 см ³
Объём цилиндров	
.....	31,2 кВт
Выходная мощность	
.....	137 Нм
Крутящий момент	
.....	Euromot IIIA
Экологический стандарт по содержанию выхлопных газов	
.....	0-25 км/ч
Скорость	
.....	50 л
Объём топливного бака	
.....	3,1 л/ч
Расход топлива	

Искусство ухоженных дорог



.....
ПРИВОД
.....

Бесступенчатая гидростатическая трансмиссия

Система привода
.....

Bosch Rexroth

Производитель
.....

передняя

Ведущая ось
.....

БУНКЕР
.....

1,0 м³

Объём
.....

1370 мм

Высота выгрузки стандартная
.....

84°

Угол опрокидывания
.....

ЩЁТОЧНАЯ СИСТЕМА
.....

700 мм

Диаметр тарельчатых щёток
.....

0-100 об/мин

Скорость вращения
.....

2200 мм

Максимальная ширина уборки с 2-мя щётками
.....

СИСТЕМА ВСАСЫВАНИЯ
.....

600 мм

Ширина всасывающей шахты
.....

Нержавеющая сталь

Материал всасывающей шахты
.....

180 мм

Диаметр воздуховода
.....

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА
.....

220 л

Объём бака чистой воды

Искусство ухоженных дорог



.....

70 л

Объем бака рециркуляции

.....

11 л/мин @ 100 бар

Система мойки высокого давления

.....

Панель управления – в кабине

Управление водяным потоком

На машину может быть установлено такое дополнительное оборудование как:

- высоконапорная мойка
- централизованная система смазки
- фронтальный отвал для уборки снега
- распределитель противогололедных материалов
- дополнительный всасывающий рукав
- камера заднего вида

- Каток дорожный самоходный НО-120



Двухвальцовый дорожный каток с двумя вибрационными бандажами с управлением поворотом задней оси

Эргономичная конструкция сиденья оператора с 2 многофункциональными рычагами управления

Сиденье оператора, колесо рулевого управления и панель управления могут изменять положение и поворачиваться

Свободный обзор поверхности и внешних кромок бандажа, а также рабочей зоны

Гидростатический привод на все колеса для повышения угла подъема

Мощный и малозумный дизельный двигатель

Орошение под давлением с помощью 2 водяных насосов, форсунки видны с места оператора

Движение боком для увеличения рабочей ширины

Наименование показателей, единицы измерения	Значения
Масса, кг	12850
Макс. рабочая масса, кг	14010
Нагрузка на ось спереди / сзади, кг	6565/6285
Максимальная рабочая ширина, мм	2150



Скорость движения виброкатка , км/ч	
- рабочая	км/час 0-6,
- транспортная	км/час 0-12,0
Частота вибрации, спереди, I/II Гц	40/50
Частота вибрации, сзади, I/II Гц	40/50
Амплитуда, спереди, I/II мм	0,88/0,49
Амплитуда, сзади, I/II мм	0,88/0,49
Марка двигателя	DEUTZ TCD 2012 L04 2V
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	100,0/136,0/2300
Цилиндр, количество	4
Мощность, кВт/л.с	100,0/136
Радиус поворота по оси следа переднего внутреннего колеса, мм	5285
Поворот управляемых колес +/- °	30
Угол качания +/- °	10
Бак для воды, вместимость, л	1160
Средняя наработка на отказ, ч не менее	300
Полный 80-ти процентный ресурс, ч, не менее	9000
Средняя оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел.ч, не более	0,25

Катки дорожные самоходные КК90, КК110



Двухвальные дорожные катки с двумя вибрационными бандажами с управлением поворотом задней оси

Эргономичная конструкция сиденья оператора с 2 многофункциональными рычагами управления

Сиденье оператора, колесо рулевого управления и панель управления могут изменять положение и поворачиваться

Свободный обзор поверхности и внешних кромок бандажа, а также рабочей зоны

Гидростатический привод на все колеса для повышения угла подъема

Мощный и малозумный дизельный двигатель

Орошение под давлением с помощью 2 водяных насосов, форсунки видны с места оператора

Движение боком для увеличения рабочей ширины

Параметры КК90

Наименование показателей, единицы измерения	Значения
Масса, кг	9380
Макс. рабочая масса, кг	11900
Нагрузка на ось спереди / сзади, кг	4740/4610
Максимальная рабочая ширина, мм	1850

Скорость движения виброкатка , км/ч	
- рабочая	км/час 0-6,0
- транспортная	км/час 0-12,0
Частота вибрации, спереди, I/II Гц	42/50
Частота вибрации, сзади, I/II Гц	42/50
Амплитуда, спереди, I/II мм	0,62/0,34
Амплитуда, сзади, I/II мм	0,62/0,34
Марка двигателя	DEUTZ TCD 2012 L04 2V
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	100,0/136,0/2300
Цилиндр, количество	4
Мощность, кВт/л.с	100,0/136
Радиус поворота по внутренней колее, мм	5250
Поворот управляемых колес +/- °	30
Угол осцилляции +/- °	10
Бак для воды, вместимость, л	834

Параметры КК110

Наименование показателей, единицы измерения	Значения
Масса, кг	10690
Макс. рабочая масса, кг	13210
Нагрузка на ось спереди / сзади, кг	5420/4890
Максимальная рабочая ширина , мм	1850
Скорость движения виброкатка , км/ч	
- рабочая	км/час 0-5,0
- транспортная	км/час 0-11,0
Частота вибрации, спереди, I/II Гц	42/50
Частота вибрации, сзади, I/II Гц	42/50



Амплитуда, спереди, I/II мм	0,81/0,47
Амплитуда, сзади, I/II мм	0,81/0,47
Марка двигателя	DEUTZ TCD 2012 L04 2V
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	100,0/136,0/2300
Цилиндр, количество	4
Мощность, кВт/л.с	100,0/136
Радиус поворота по внутренней колее, мм	5250
Поворот управляемых колес +/- °	30
Угол осцилляции +/- °	10
Бак для воды, вместимость, л	834

Катки дорожные самоходные КК8, КК10, КК10-Комби

Каток КК8



Оптимальный обзор зоны перед катком благодаря
 суженной форме передней части
 Современная панель приборов
 Малая высота машины
 3-точечное гибкое сочленение для максимального
 комфорта при движении
 Центральная точка подвеса
 Clear Side - подвеска элементов банджа с одной
 стороны
 Низкая рабочая платформа, высокая устойчивость

Наименование показателей, единицы измерения	Значения
Масса, кг	1580
Макс. рабочая масса, кг	1840
Нагрузка на ось спереди / сзади, кг	765/815
Максимальная рабочая ширина, мм	856
Скорость движения виброкатка, км/ч	
- рабочая	км/час 0-6,0



- транспортная	км/час 0-11,0
Частота вибрации, спереди, I/II Гц	65/52
Частота вибрации, сзади, I/II Гц	65/52
Амплитуда, спереди, I/II мм	0,50/0,50
Амплитуда, сзади, I/II мм	0,50/0,50
Марка двигателя	КУБОТА D1005-E3B
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	14,8/2700
Цилиндр, количество	3
Мощность, кВт/л.с	14,8/136
Радиус поворота по внутренней/внешней колее, мм	2130/3165
Поворот управляемых колес +/- °	33
Угол качания +/- °	8
Бак для воды, вместимость, л	75

Катки КК10 и КК10-Комби



КК10 - шарнирно-сочлененный тандемный каток с двумя вибровальцами
КК10-Комби - комбинированный каток с вибрационным бандажом с управлением поворотом задней оси

Оптимальный обзор зоны перед катком благодаря суженной форме передней части
Эргономичная платформа оператора
Современная панель приборов
Малая высота машины
3-точечное гибкое сочленение для максимального комфорта при движении
Центральная точка подвеса
Удобство при проведении технического обслуживания

Наименование показателей, единицы измерения	Значения	
	КК10	КК10- Комби
Масса, кг	2474	2385
Макс. рабочая масса, кг	3190	3110
Нагрузка на ось спереди / сзади, кг	1205/1270	1210/1175
Максимальная рабочая ширина, мм	1050	1050
Скорость движения виброкатка, км/ч		

- рабочая	км/час 0-6,0	км/час 0-6,0
- транспортная	км/час 0-12,0	км/час 0-12,0
Частота вибрации, спереди, I/II Гц	67/52	67/52
Частота вибрации, сзади, I/II Гц	67/52	-
Амплитуда, спереди, I/II мм	0,54/0,54	0,54/0,54
Амплитуда, сзади, I/II мм	0,54/0,54	-
Марка двигателя	KUBOTA D1503-M-E3B	KUBOTA D1503-M-E3B
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	22,9 (30,7), 2700	22,9 (30,7), 2700
Цилиндр, количество	3	3
Топливный бак, л	42	42
Радиус поворота по оси следа переднего внутреннего колеса, мм	2470	2470
Поворот управляемых колес +/- °	30	30
Угол качания +/- °	10	8
Бак для воды, вместимость, л	180	180

- Каток дорожный самоходный пневмоколесный РК15



Поворот колес одной оси двумя группами (высокая устойчивость машины)
Распределение весов по осям 1:1, равномерное распределение веса на все колеса
Перекрытие шин: 50 мм с каждой из сторон
Простота в управлении и техническом обслуживании
Мягкое и плавное движение благодаря гидродинамическому приводу
Транспортная скорость 20 км/ч, высокая мобильность
Различные варианты балласта

Наименование показателей, единицы измерения	Значения
Масса рабочая, кг	10985
Макс. рабочая масса, кг	24000
Нагрузка на ось спереди / сзади, кг	5415/6630
Максимальная рабочая ширина, мм	1986
Просвет до бордюрного камня, левый/правый	800/800
Скорость движения, км/ч	
- рабочая	км/час 0-5,2 / 0-11,5
- транспортная	км/час 0-21,2
Марка двигателя	DEUTZ TCD 2012 L04 2V
Мощность двигателя, кВт (л.с.) об/мин	85,/2300
Цилиндр, количество	4



Радиус поворота по внутренней/внешней колесе, мм	2130/3165
Угол поворота +/- °	30
Угол осцилляции +/- °	4
Бак для воды, вместимость, л	750