СМОЛМАШ

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА

ЧИСТОТА ДОРОГ — ДЕЛО НАШЕЙ ТЕХНИКИ

ОТ ДИРЕКТОРА

Генеральный директор
ООО «Смол Маш»
Игнатова Галина Григорьевна

« Завод «Смол Маш» производит дорожную технику для всесезонного содержания дорог федерального и местного значения. Предприятие имеет более чем 17-летний опыт в сфере производства дорожных машин и навесного оборудования. Этот опыт и постоянный мониторинг передовых разработок формируют конкурентные преимущества нашей продукции: высокую надежность, качество и технологичность. Наш завод является надежным поставщиком крупных государственных и частных заказчиков в большей части регионов нашей страны.

Мы готовы к реализации сложных и инновационных проектов в сфере производства дорожной техники. Наши сотрудники — квалифицированные специалисты с профильным образованием и внушительным опытом работы. Продукция производится на высокотехнологичном оборудовании, что позволяет обеспечивать значительные производственные мощности и оптимизировать сроки поставки без ущерба для качества. «Смолмаш» располагает собственным складом готовой продукции. Значительная клиентоориентированность и гибкость предприятия проявляется еще и в учете особенностей финансирования заказчиков при согласовании и исполнении договоров.

Компания входит в число лидеров отрасли, однако наши специалисты не останавливаются на достигнутом и обеспечивают полное соответствие трендам развития индустрии машиностроения, чтобы обеспечить заказчиков еще более качественной, функциональной и надежной техникой. Наша ближайшая цель — расширение объемов производства за счет запуска новых цехов, постановки инновационного производственного оборудования и ввода в эксплуатацию дополнительных автоматизированных линий.

Мы работаем для того, чтобы наши клиенты регулярно получали технику, полностью соответствующую их запросам, — технику для быстрого и качественного обслуживания и уборки автомобильных дорог ».

О ЗАВОДЕ

Завод «Смол Маш» является производителем дорожной техники для всесезонного содержания дорог федерального и местного значения. Предприятие имеет более чем **17-летний опыт** в сфере производства комбинированных дорожных машин и навесного оборудования. Предприятие находится в городе Смоленске и входит в состав Союза производителей дорожно-строительной, коммунальной, наземной аэродромной техники **СРО «СПЕЦАВТОПРОМ»,** предприятие сертифицировано по **ISO 9001**, а также входит в реестр поставщиков промышленной продукции производимой на территории **Российской Федерации МПТ РФ**.

- **С нами сотрудничают такие компании как:** ГБУ «Мосавтодор», ООО «Дорэнергострой», СОГБУ «Смоленскавтодор», ГКУ «Краснодаравтодор», АО «Северавтодор» ХМАО, ООО «Дорожное управление» Вологда, ООО «Автодороги» Архангельск, ПАО «Северсталь», ГКП «АСАДО» Самара, ООО «Донаэродорстрой» Ростов, ООО «ДОРСНАБ» Армавир, ЗАО «Росдорстрой», ООО «ЕТС» Санкт-Петрбург, ЗАО «Южуралмост» Челябинск, ГП «Край ДЭУ» Красноярск, АО «Автодор» Кемерово, ЗАО «Новые Дороги» Иркутск, КОГП «Вятавтодор» Киров, ООО «Автодорога» г. Пенза, ООО «ЕТС Крым» и др.
- **Работаем на рынке 17 лет.**
- **Продукция завода «Смол Маш» обладает «Стандартом гарантий качества»** в соответствии с Поручительством СРО Ассоциации «СПЕЦАВТОПРОМ».
- **Располагаемый нами потенциал и опыт** работы позволяет выполнить все пожелания, замечания и требования, которые возникают у наших партнеров.
- **Статистика аукционов за 6 лет:**
  выигранные тендеры — 263; сумма выигранных тендеров — 2,8 млрд. рублей.

ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗАВОДА

Выпуск комбинированных дорожных машин **КДМ 7881** с пескоразбрасывающим оборудованием из нержавеющей и углеродистой стали на базе российских и импортных шасси и самосвалов с широким спектром навесного оборудования.

- **Более 3500** единиц техники изготовлены и поставлены нами в регионы России, включая **НОВЫЕ РЕГИОНЫ, присоединившиеся к нам в 2022 году.**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:

- **Модернизация** серийных образцов спец. техники;
- **Расширенный пакет сервисных и гарантийных услуг.** Наличие сервисных бригад;
- **Оказание консалтинговых услуг** по подбору, оптимизации и техническому обслуживанию парка спецтехники дорожных и коммунальных предприятий;
- **Постоянный мониторинг отзывов** и пожеланий заказчиков для учета и изменения конструкций навесного оборудования;
- **Внедрение конструкторских разработок** и новых образцов навесного оборудования для дорожных и коммунальных предприятий;
- **Высокий контроль качества** выпускаемой продукции на всех этапах технологического процесса.

ПРОИЗВОДСТВО

За последние годы завод **«Смол Маш»** приобрел современное высокопроизводительное оборудование импортного и отечественного производства, которое обеспечивает высокое КАЧЕСТВО изготавливаемых изделий. Быть профессионалом своего дела — задача каждого сотрудника производства.

Производственные участки:

- Заготовительный участок;
- Слесарный участок;
- Участок производства РВД;
- Участок Дробеструйной обработки деталей;
- Токарно-фрезерный участок;
- Сварочный участок;
- Малярный участок;
- Вспомогательное оборудование;

ЗА КАЧЕСТВО ОТВЕЧАЕТ КАЖДЫЙ, КАЖДЫЙ ДЕНЬ И КАЖДЫЙ ЧАС.

ЗАДАЧА И МИССИЯ

НАША ЗАДАЧА

Создать максимально качественный, технологичный продукт для нужд дорожно-строительной отрасли и ЖКХ, полагаясь на наши инновационные и профессиональные навыки.

НАША МИССИЯ

Успех наших клиентов, инновации, качество, честность и ответственность.

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ
- КОМПЛЕКСНОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- СОБЛЮДЕНИЕ СРОКОВ
- 50 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ В МЕСЯЦ
- 17 ЛЕТ МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ
- СОВРЕМЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ВСЕСЕЗОННОГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Широкий ассортимент комплексного навесного оборудования для дорожных машин позволит оперативно решать самые сложные задачи в любое время года.

ЭКОНОМЬТЕ, ВЫБИРАЯ НАС

Мы стараемся быть ближе к нашим клиентам, поэтому предлагаем им выгодные индивидуальные предложения по приобретению техники. Гибкая система скидок и акционные предложения позволят значительно экономить на покупке функциональной и качественной техники.

ВЫГОДНЫЙ ЛИЗИНГ

Выгодные условия лизинга от ведущих партнеров нашей компании. Мы входим в реестр поставщиков по программе субсидирования льготного лизинга МИНПРОМТОРГА РОССИИ.

ОПЕРАТИВНАЯ ПОСТАВКА ТЕХНИКИ

Профессиональная служба логистики обеспечивает оперативную поставку техники, оборудования, з/ч на всей территории РФ и стран СНГ.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Гарантийное и сервисное обслуживание осуществляется на всей территории РФ и стран СНГ. Все расходные материалы и необходимые з/ч имеются на складах в г. Смоленск, г. Сургут, г. Екатеринбург, г. Армавир, г. Москва и Московской области. Доставка запасных частей в течение 48 часов. Расширенная гарантия на отдельные детали и узлы КДМ до 5 лет.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА 24/7

24 часа / 7 дней в неделю / 365 дней в году мы отвечаем на звонки наших клиентов и оказываем оперативную техническую поддержку. Выезд сервисной службы осуществляется в течение 24 часов.

РАЗДЕЛ 01

Комбинированные дорожные машины

КДМ 7881250

НА БАЗЕ ШАССИ МАЗ 5340 4Х2

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина на базе шасси МАЗ 5340:

- Идеально подходит для круглогодичной работы в городе благодаря небольшим габаритам и маневренности.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШАССИ

Модель	МАЗ 5340
Колёсная формула	4х2
Мощность двигателя	270 л/с
Грузоподъёмность	13,7 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	6,5 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

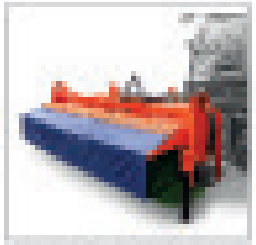
Объём пластиковых баков	9 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881250

НА БАЗЕ ШАССИ МАЗ 5340 4Х2

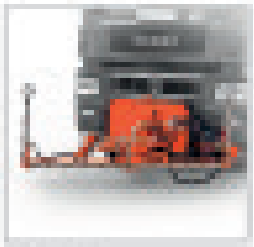
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.

Оборудование для мойки барьерных ограждений

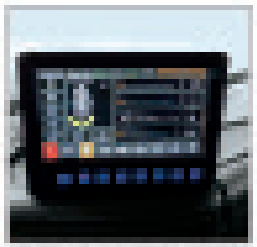


Передняя подметальная щетка

Передняя поворотная стаса SOM

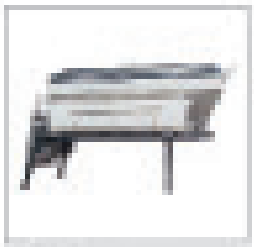


Передняя высокоизвестная мокрая рейка

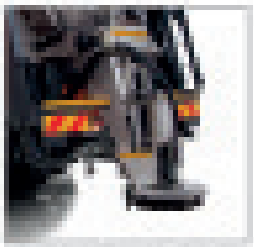


Сенсорный пульт управления

Пескосоляраз-брасывающее оборудование из нержавеющей стали

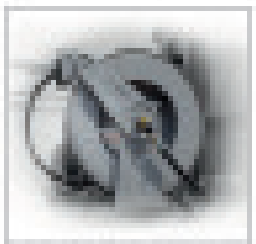


Система усложнения ППИ



Разбрасывающий диск на нержавеющей стали

Задняя рассеиворасправляющая рейка



Катушка с пистолетом

Средний грейдерный нож

Средняя подметальная щетка

КДМ 7881030

НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ-43253

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 9,7 т на базе шасси КамАЗ 43253:

- Идеально подходит для круглогодичной работы в городе благодаря небольшим габаритам и маневренности.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШАССИ

Модель	КамАЗ 43253
Колёсная формула	4x2
Мощность двигателя	250 л.с.
Грузоподъёмность	9,7 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	6,5 м^3
Объём бака для увлажнения	1,6 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	9 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

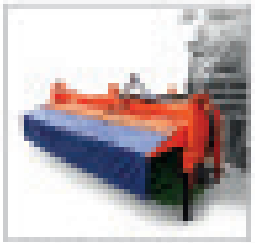
КДМ 7881030

НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ-43253

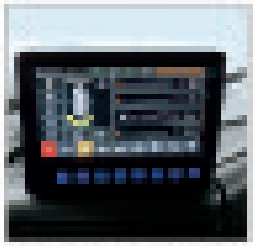
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Передний поворотный отвал ПВМ



Передняя подметально-щетка



Сенсорный пульт управления

Система увлажнения ПГМ

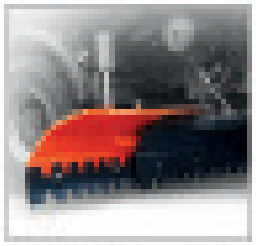
Пескосолеразбрасывающее оборудование из углеродистой стали

Пескосолеразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали

Задняя пескосолеразбрасывающая рейка

Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Задняя подметальная щетка



Средний грейферный нож

Средняя подметальная щетка

КДМ 7881040

НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ-53605

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 13,8 т на базе шасси КамАЗ 53605:

- Идеально подходит для круглогодичной работы в городе благодаря небольшим габаритам и маневренности.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШАССИ

Модель	КамАЗ 53605
Колёсная формула	4x2
Мощность двигателя	300 л.с.
Грузоподъёмность	13,8 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	6,5 м^3
Объём бака для увлажнения	1,6 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	9 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881050

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-53605

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 12 т на базе автосамосвала КамАЗ 53605:

- Идеально подходит для круглогодичной работы в городе благодаря небольшим габаритам и маневренности.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.
- Направляющие полозья со стационарно закреплёнными и регулируемыми по высоте четырьмя опорами в кузове автосамосвала для быстроты погрузочно-разгрузочных работ на любом участке с ровным покрытием без привлечения дополнительных грузоподъёмных механизмов.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	КамАЗ 53605
Колёсная формула	4x2
Мощность двигателя	300 л.с.
Грузоподъёмность	12 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	6,5 м^3
Объём бака для увлажнения	0,8–1,6 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	9 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881050

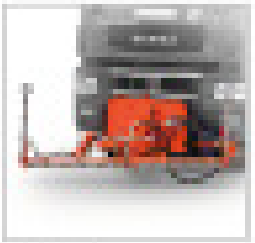
НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-53605

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

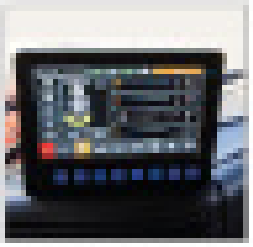
Оборудование для мойки барьерных ограждений

Передний поворотный отвал ПДМ

Передняя подметальная щетка

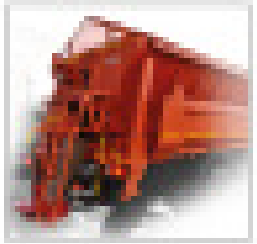


Передняя высоконапорная моющая рейка

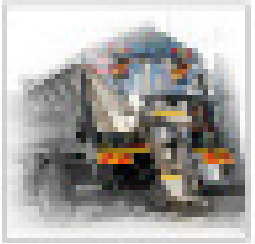


Сенсорный пульт управления

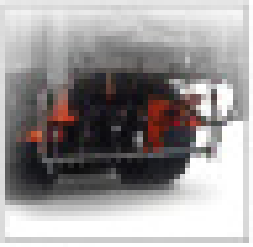
Система увлажнения ПГМ



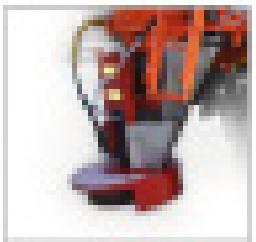
Быстросъемное пескосоляразбрасывающее оборудование из углеродистой стали



Быстросъемное пескосоляразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали



Задняя рассолораспределяющая рейка



Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Средний трейдерный нож

Средняя подметальная щетка

КДМ 7881022

НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ-65115

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 15 т и 17,5 т на базе шасси КамАЗ 65115:

- Самая популярная отечественная комбинированная дорожная машина для всесезонного обслуживания скоростных автодорог и автомагистралей с твёрдым покрытием.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШАССИ

Модель	КамАЗ 65115
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	300 л.с.
Грузоподъёмность	15/17,5 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	8,5/10,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	9/12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

Более подробно по qr-коду

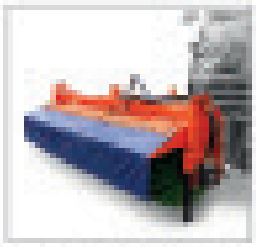
КДМ 7881022

НА БАЗЕ ШАССИ КАМАЗ-65115

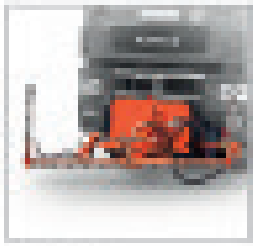
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.

Оборудование для мойки барьерных ограждений

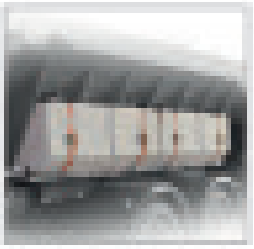
Скоростной отвал



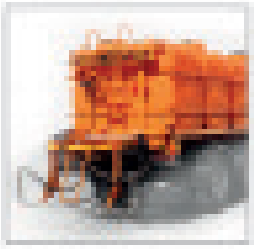
Передняя подметальная щётка



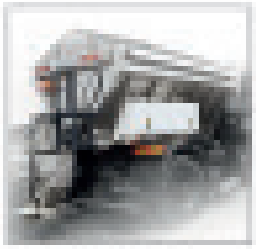
Передняя высокоскоростная клеющая рейка



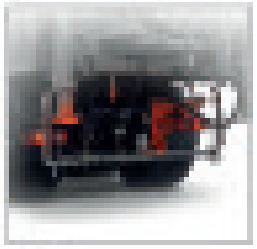
Баки для увлажнения



Полиномочное оборудование с пластиковыми баками



Пескосоляраспрасывающее оборудование из нержавеющей стали

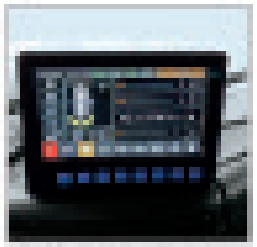


Задняя рассоляраспределяющая рейка

Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Средняя подметальная щетка

Боковой отвал



Сенсорный пульт управления

КДМ 7881021

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ–65115

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 15 т на базе автосамосвала КамАЗ 65115:

- Самая популярная отечественная комбинированная дорожная машина для всесезонного обслуживания скоростных автодорог и автомагистралей с твёрдым покрытием.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.
- Направляющие полозья со стационарно закреплёнными и регулируемыми по высоте четырьмя опорами в кузове автосамосвала для быстроты погрузочно-разгрузочных работ на любом участке с ровным покрытием без привлечения дополнительных грузоподъёмных механизмов.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	КамАЗ 65115
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	300 л.с.
Грузоподъёмность	15 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	8,5 м^3
Объём бака для увлажнения	1,6 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

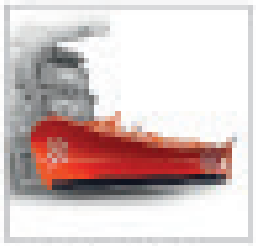
Объём пластиковых баков	9 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881021

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-65115

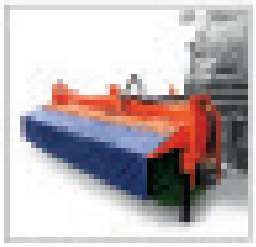
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Оборудование для мойки барьерных ограждений



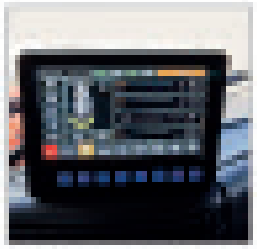
Скарастной отвал

Передний лопаратный отвал ЕЗМ

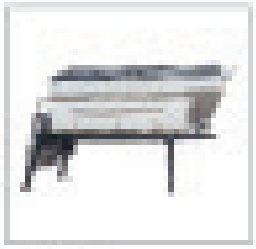


Передняя подметальная щётка

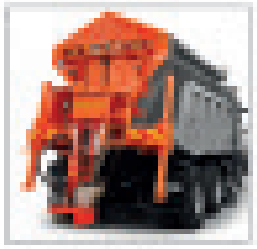
Передняя высоконапорная моющая рейка



Сенсорный пульт управления

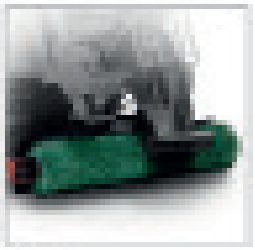


Система увлажнения ПГМ

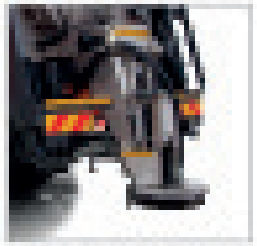


Быстросъемное пескосолерасбрасывающее оборудование на углеродистой стали

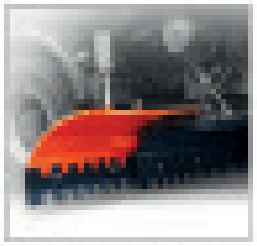
Быстросъемное пескосолерасбрасывающее оборудование на нержавеющей стали



Задняя подметальная щетка



Разбрасывающий диск из нержавеющей стали



Средний трейдерный нож

Задняя рассолораспределяющая рейка

Боковой отвал

Средняя подметальная щетка

КДМ 7881220

НА БАЗЕ САМОСВАЛА МАЗ 65012J (ЕВРО 5) 6Х4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 19 т на базе самосвала МАЗ 65012J 6х4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	МАЗ 65012J
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	19 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

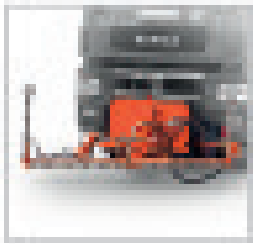
Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881220

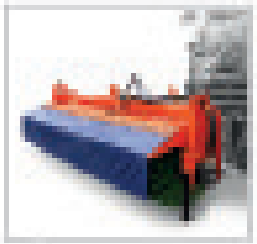
НА БАЗЕ САМОСВАЛА МАЗ 650121 (ЕВРО 5) 6Х4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Скоростной отвал



Передняя высоконапорная мокрая ройка

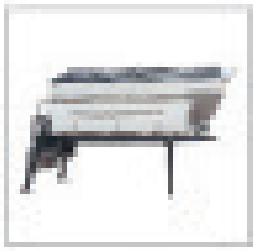


Передняя подметальная щетка

Передний гидроповоротный отвал

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Сенсорный пульт управления



Система увлажнения ПГМ

Быстросъемное пескосоперазбрасывающее оборудование из углеродистой стали

Быстросъемное полиэмоечное оборудование с пластиковыми баками

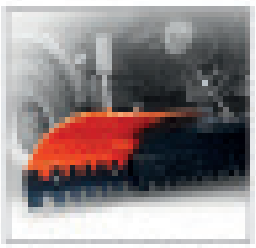
Задняя рассолераспределяющая ройка

Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Задняя подметальная щетка

Боковой отвал

Средняя подметальная щетка



Средний трейдерный нож

КДМ 7881010

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-6520

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 20 т на базе автосамосвала КамАЗ 6520:

- Увеличенная грузоподъемность — 20 т, что позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	КамАЗ 6520
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	20 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

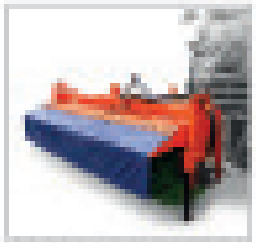
КДМ 7881010

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-6520

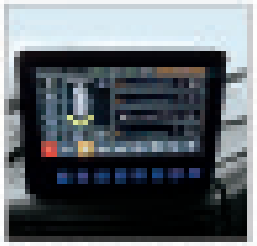
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Скоростной отвал

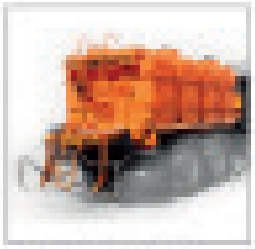


Передняя подметальная щетка



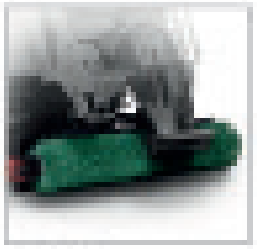
Сенсорный пульт управления

Система увлажнения ПГМ



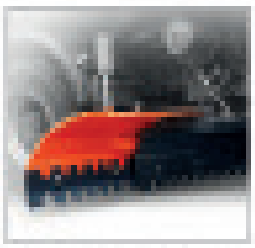
Быстросъемное навесное оборудование с пластиковым баком

Быстросъемное навесное разбрасывающее оборудование из нержавеющей стали



Задняя подметальная щетка

Разбрасывающий диск из нержавеющей стали



Средний грейдерный нож

Боковой отвал

Средняя подметальная щетка

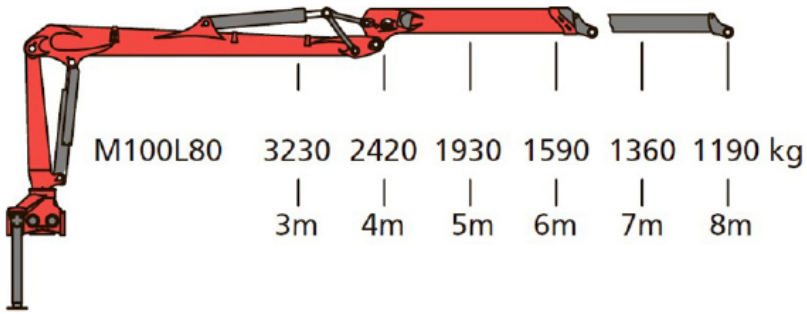
КДМ 7881010

КАМАЗ 6520 С ГИДРОМАНИПУЛЯТОРОМ EPSILON M100L80

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

- Комбинированная дорожная машина г/п 20 т на базе автосамосвала КамАЗ 6520 с гидроманипулятором за кабиной Epsilon M100L80

Гидроманипулятор Epsilon M100L8



Грузовой момент	10 т/м
Максимальная г/п на вылете	3,0 м — 3230 кг
Максимальная г/п на вылете (без учета массы грейфера)	8,0 м — 1190 кг
Управление	С сиденья оператора на колонне
Масса гидроманипулятора	1840 кг

Грейфер для сыпучих грузов

с горизонтальным расположением гидроцилиндра

Объем	0,25 м^3
Масса	280 кг

КДМ 781011

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ–6522

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 19 т на базе автосамосвала КамАЗ 6522:

- Увеличенная грузоподъемность — 19 т, что позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	КамАЗ 6522
Колёсная формула	6х6
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	19 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881012

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-65222

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 19,5 т на базе автосамосвала КамАЗ 65222:

- Увеличенная грузоподъемность — 19,5 т, что позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	КамАЗ 65222
Колёсная формула	6х6
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	19,5 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881300

НА БАЗЕ САМОСВАЛА SHACMAN 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 31 т на базе самосвала SHACMAN 6x4:

- Идеально подходит для круглогодичной работы в городе благодаря небольшим габаритам и маневренности.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	SHACMAN
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	430 л.с.
Грузоподъёмность	31 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина обрабатываемой полосы	4–10 м
Ширина распределения жидких реагентов	50-150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

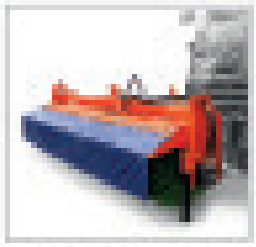
КДМ 7881300

НА БАЗЕ САМОСВАЛА SHACMAN 6X4

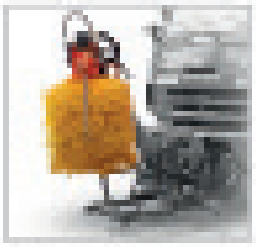
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Скоростной отвал

Передняя высокоэнергичная моющая рейка

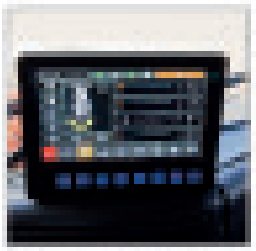


Передняя подметальная щетка



Оборудование для мойки барьерных ограждений

Передний гидроповоротный отвал SDM

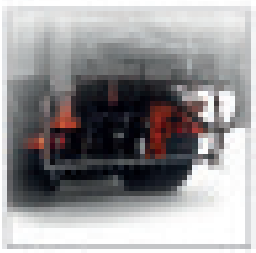


Сенсорный пульт управления

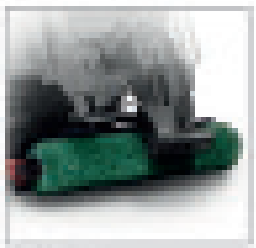
Система усложнения ПГМ

Быстросъемное пескоопереобрасывающее оборудование из нержавеющей стали

Быстросъемное полисомоечное оборудование с пластиковыми баками



Задняя рассеиваторостроительная рейка



Задняя подметальная щетка

Боковой отвал

КДМ 7881280

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА FAW 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 27,6 т на базе автосамосвала FAW 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	FAW
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	390 л.с.
Грузоподъёмность	27,6 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

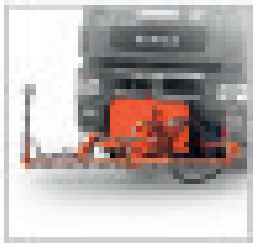
Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881280

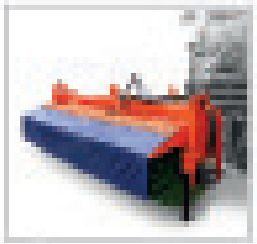
НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА FAW 6X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Скоростной отвал



Передняя высокопогорная мокрая ройка



Передняя подметальная щетка

Передний гидроповоротный отвал

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Сенсорный пульт управления

Система увлажнения ПГМ

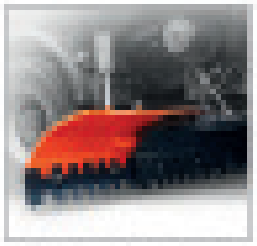
Быстросъемное поливомоечное оборудование с пластиковыми баками

Задняя рассеворасбрасывающая ройка

Задняя подметальная щетка

Боковой отвал

Средняя подметальная щетка



Средний грейдерный нож

Быстросъемное высокопрофильное оборудование из нержавеющей стали

КДМ 7881280

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА FAW 8X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 27,6 т на базе автосамосвала FAW 8x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	FAW
Колёсная формула	8x4
Мощность двигателя	390 л.с.
Грузоподъёмность	27,6 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

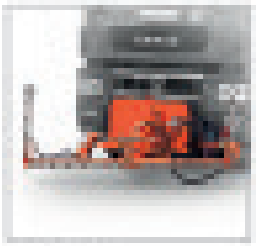
Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881280

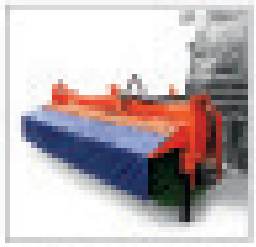
НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА FAW 8X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Скоростной отвал



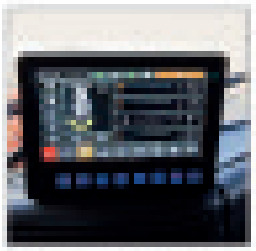
Передняя высоконапорная моющая рейка



Передняя подметальная щетка

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Передний гидроповоротный отвал SDM



Сенсорный пульт управления

Система усложнения ПГМ

Быстросъемное гексосолерообрасывающее оборудование на нержавеющей стали

Быстросъемное поливомоечное оборудование с пластиковыми баками

Задняя рассолераспределяющая рейка

Задняя подметальная щетка

Боковой отвал

КДМ 7881270

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА МАЗ 6516 8Х4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 26,9 т на базе автосамосвала МАЗ 6516 8х4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	МАЗ 6516
Колёсная формула	8x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	26,9 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	16 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

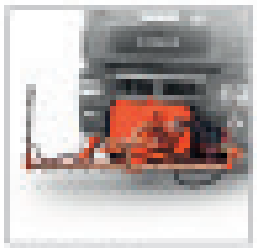
Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	15 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881270

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА МАЗ 6516 8Х4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.



Передняя высокомагнитная мусорная рейка

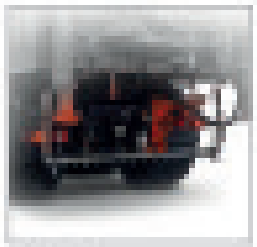
Передняя подметальная щетка

Передний гидропанкротный отвал

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Светлая увлажнения ГПТМ

Быстросъемное поливомоечное оборудование с пластиковыми баками



Задняя рассеиваторопредыдущая рейка

Задняя подметальная щетка

Боковой отвал

Средняя подметальная щетка

Средний грейдерный нож

Быстросъемное гексосеиваторобрасывающее оборудование из нержавеющей стали

КДМ 7881110

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-65801

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 33,5 т на базе автосамосвала КамАЗ 65801:

- Комбинированная дорожная машина для всесезонного обслуживания скоростных дорог и автомагистралей с твердым покрытием.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.
- Направляющие полозья со стационарно закрепленными и регулируемыми по высоте четырьмя опорами в кузове автосамосвала для быстроты погрузочно-разгрузочных работ на любом участке с ровным покрытием без привлечения дополнительных грузоподъемных механизмов.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	КамАЗ–65801
Колёсная формула	8x4
Мощность двигателя	430 л.с.
Грузоподъёмность	33,5 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	16 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	15 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

Более подробно по qr-коду

КДМ 7881110

НА БАЗЕ САМОСВАЛА КАМАЗ-65801

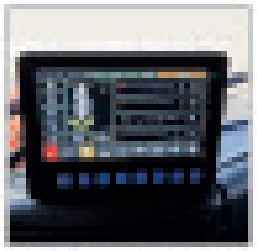
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Скребковый отвал

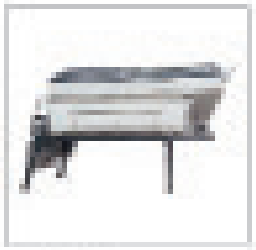
Передний поворотный отвал ПОМ

Передние подметально-щётка

Оборудование для мойки барьерных ограждений



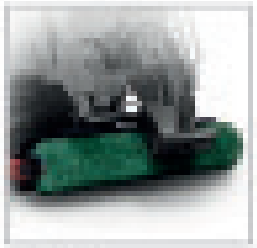
Стандартный пульт управления



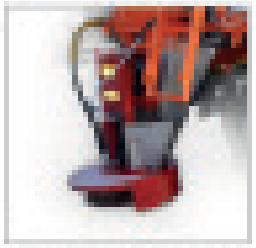
Система увлажнения ГТШ

Быстросъемное пескосолеразбрасывающее оборудование из углеродистой стали

Быстросъемное пескосолеразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали



Задняя подметально-щётка



Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Задняя пескосолераспределительная рейка

Боковой отвал

РАЗДЕЛ 02

Комбинированные дорожные машины на базе заказчика

КДМ

НА БАЗЕ ШАССИ И САМОСВАЛА ЗАКАЗЧИКА

Предлагаем дооборудовать имеющиеся в вашем автопарке самосвалы в комбинированные дорожные машины.
Это позволит увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.

Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.
Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Каждое переоборудованное транспортное средство обеспечивается всеми необходимыми документами для регистрации комбинированной дорожной машины в органах ГИБДД.

SCANIA

КДМ 7881060

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА ISUZU GIGA 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 20 т на базе автосамосвала ISUZU GIGA 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	ISUZU GIGA
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	20 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

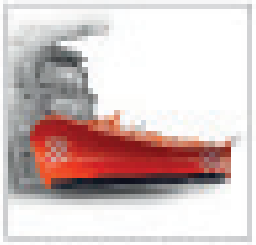
Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881060

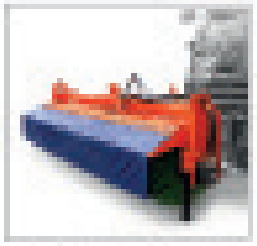
НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА ISUZU GIGA 6X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.



Скоростной отвал

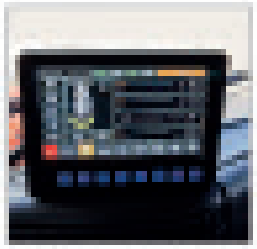
Передняя высокоэнергичная моющая рейка



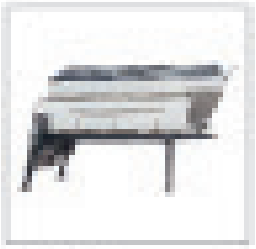
Передняя подметальная щетка

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Передний поворотный отвал ROM



Сенсорный пульт управления



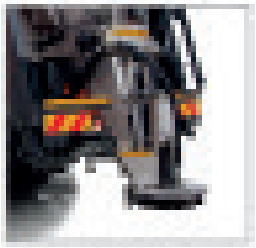
Система увлажнения ПТМ

Быстросъемное пескосолеразбрасывающее оборудование на углеродистой стали

Быстросъемное полиэкономичное оборудование с пластиковыми баками

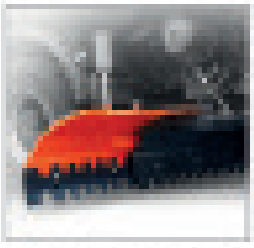
Задняя рассолораспределяющая рейка

Задняя подметальная щетка



Разбрасывающий диск на нержавеющей стали

Средняя подметальная щетка



Средний грейдерный нож

Боковой отвал

КДМ 7881120

НА БАЗЕ САМОСВАЛА MERSEDES 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 25 т на базе автосамосвала MERSEDES 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	MERSEDES
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	471 л.с.
Грузоподъёмность	25 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	4–10 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

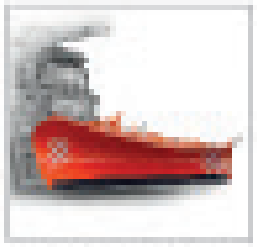
Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3

КДМ 7881120

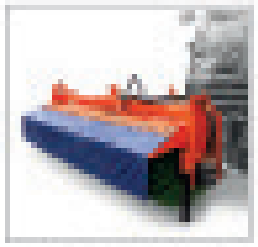
НА БАЗЕ САМОСВАЛА MERSEDES 6X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.



Скоростной отвал

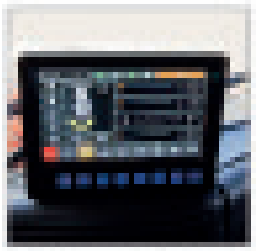
Передняя высоконапорная моющая рейка



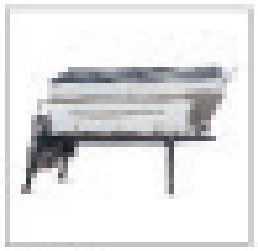
Передняя подметальная щетка

Оборудование для мобил-барьерных ограждений

Передний гидропаворотный отвал SDM



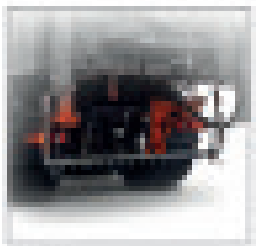
Сенсорный пульт управления



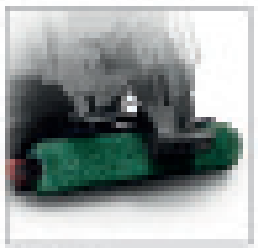
Система усиленных ПГИ

Быстросъемное гексосолерообрасывающее оборудование на углеродистой стали

Быстросъемное полиномиальное оборудование с пластиковыми баками



Задняя рессолерораспределяющая рейка



Задняя подметальная щетка

Боковой отвал

КДМ 7881140

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА VOLVO 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 27,5 т на базе автосамосвала VOLVO 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	VOLVO
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	420 л.с.
Грузоподъёмность	27,5 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

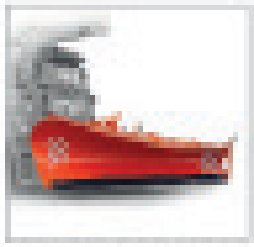
Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

Более подробно по qr-коду

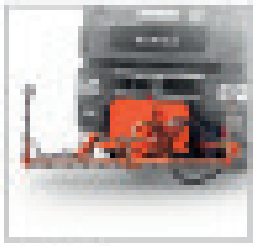
КДМ 7881140

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА VOLVO 6X4

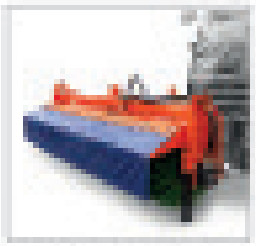
- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.



Скоростной отвал



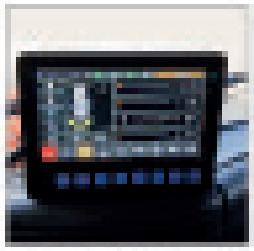
Бородкой высокочастотная мелодия ройка



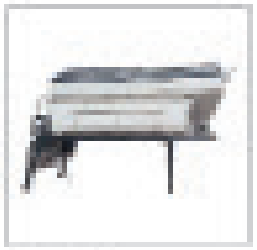
Передняя подметальная щетка

Передний гидроповоротный отвал SBM

Оборудование для мойки барьерных ограждений



Сенсорный пульт управления

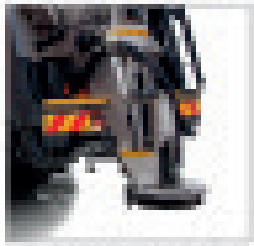


Система увлажнения ПГМ

Быстросъемное пескосоляразбрасывающее оборудование из углеродистой стали

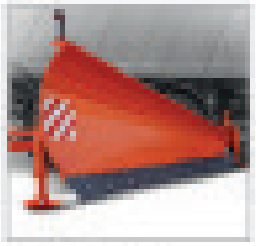
Быстросъемное пескосоляразбрасывающее оборудование из нержавеющей стали

Задняя рассолераспределяющая ройка



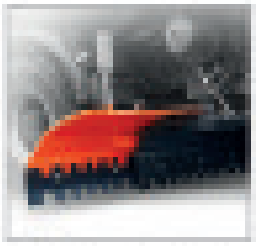
Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Задняя подметальная щетка



Боковой отвал

Средняя подметальная щетка



Средний грейдерный нож

КДМ 7881140

НА БАЗЕ САМОСВАЛА SCANIA 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 27,5 т на базе автосамосвала SCANIA 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	SCANIA
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	440 л.с.
Грузоподъёмность	27,5 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	4–10 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

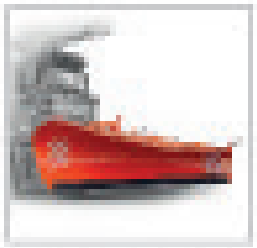
Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3

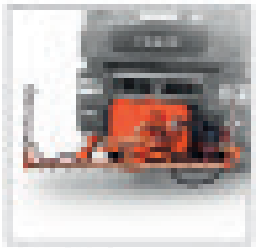
КДМ 7881140

НА БАЗЕ САМОСВАЛА SCANIA 6X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

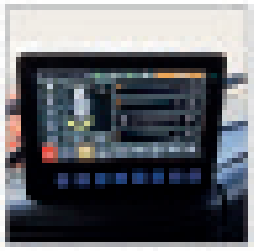


Скоростной отвал

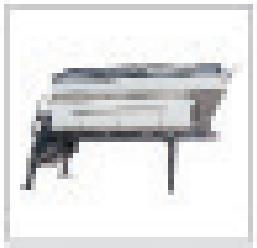


Передняя высокоподъемная монтажная рейка

Передняя подметальная щетка



Сенсорный пульт управления



Система увлажнения ПГМ

Быстросъемное пескоразбрасывающее оборудование из утяжеленной стали

Быстросъемное пескоразбрасывающее оборудование с пластиковыми бункерами

Задняя разбрасывающая рейка

Разбрасывающий диск из нержавеющей стали

Задняя подметальная щетка

Средняя подметальная щетка

Средний грейдерный нож

КДМ 7881070

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА IVECO-AMT 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 23 т на базе автосамосвала IVECO-AMT 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	IVECO-AMT
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	23 т

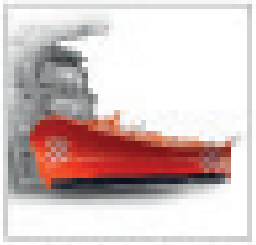
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование	
Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2
Поливомоечное оборудование	
Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

КДМ 7881070

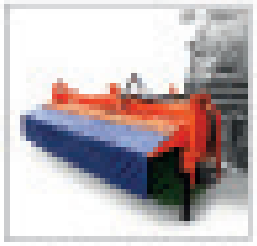
НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА IVECO-AMT 6X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.



Бункерный отвал

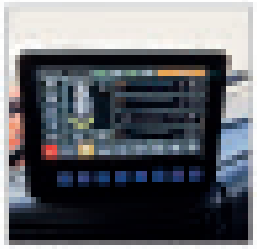
Передняя выносная монтажная рейка



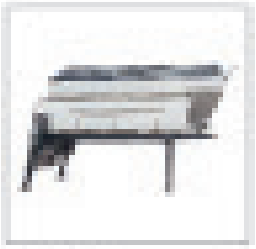
Передняя подметальная щётка

Оборудование для мойки барьерных ограждений

Передний гидроповоротный отвал



Сенсорный пульт управления



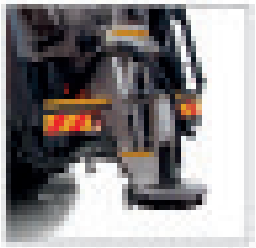
Система резервирования ПТМ

Быстросъемное пескосолеразбрасывающее оборудование на упорядистой стойке

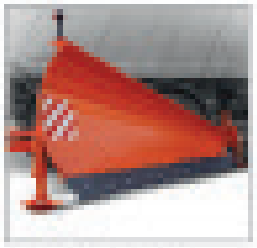
Быстросъемное поливомоечное оборудование с пластиковым баком

Задняя разгоняющая рейка

Задняя подметальная щётка

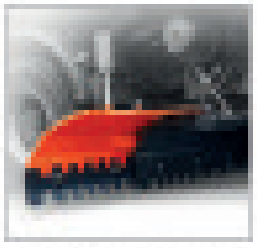


Разбрасывающий диск на нерегулируемой стойке



Боковой отвал

Средняя подметальная щётка



Средний грейдерный нож

КДМ 7881080

НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА RENAULT K 6X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 26,7 т на базе автосамосвала RENAULT K 6x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	RENAULT K
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	26,7 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	10,5/12,5 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	12 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

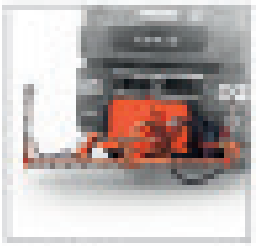
Более подробно по qr-коду

КДМ 7881080

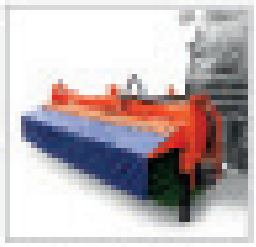
НА БАЗЕ АВТОСАМОСВАЛА RENAULT K 6X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

Скоростной отвал

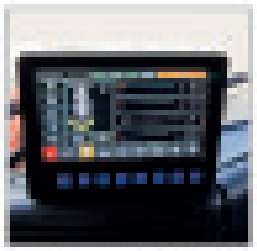


Передняя высоконапорная моющая рейка

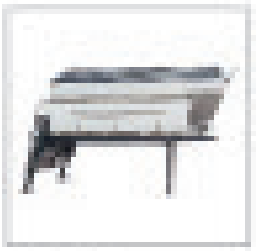


Передняя подметальная щетка

Оборудование для мойки барьерных отражателей



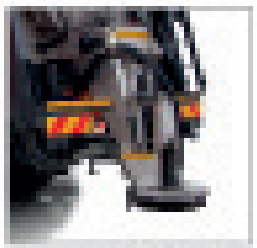
Сенсорный пульт управления



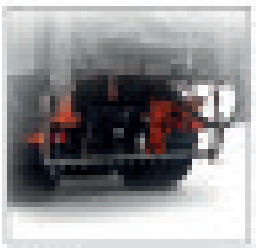
Система увлажнения ПГМ

Быстросъемное гексоскалерсбрасывающее оборудование из углеродистой стали

Быстросъемное поливомоечное оборудование с пластиковыми баками



Разбрасывающий диск из нержавеющей стали



Задняя рассолераспределяющая рейка

Задняя подметальная щетка

Средняя подметальная щетка

КДМ 7881090

НА БАЗЕ САМОСВАЛА RENAULT K 8X4

КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ

Комбинированная дорожная машина г/п 33,5 т на базе автосамосвала RENAULT K 8x4:

- Увеличенная грузоподъемность позволяет увеличить объем выполняемых работ и сэкономить денежные средства.
- Конструкция машины обеспечивает возможность раздельной и одновременной работы оборудования, работу сменного оборудования в движении и на стоянке.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ САМОСВАЛА

Модель	RENAULT K
Колёсная формула	8x4
Мощность двигателя	400 л.с.
Грузоподъёмность	33,5 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пескоразбрасывающее оборудование

Объём бункера	16 м^3
Объём бака для увлажнения	3 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2–12 м
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	5–500 г/м^2
Ширина распределения жидких реагентов	50–150 г/м^2

Поливомоечное оборудование

Объём пластиковых баков	15 м^3
Обрабатываемая полоса при поливе через напорные сопла	4–18 м

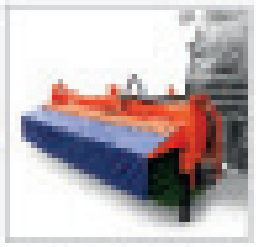
КДМ 7881090

НА БАЗЕ САМОСВАЛА RENAULT K 8X4

- Технические возможности данной модели позволяют установить полный перечень навесного оборудования.
- Монтаж/демонтаж всех видов навесного оборудования без применения грузоподъёмных механизмов в течение 15 минут.

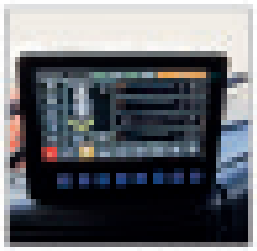
Передний поворотный отвал зимы

Передняя высоконапорная моющая рейка

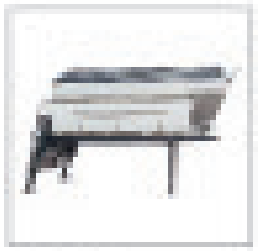


Передняя подметальная щетка

Оборудование для кабин бульдозных отражений



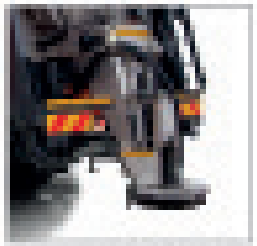
Сенсорный пульт управления



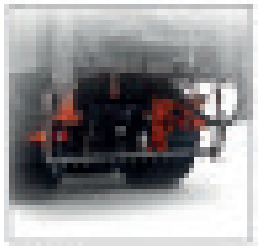
Система увлажнения ПГМ

Быстросъемное гексоселерообрасывающее оборудование из нержавеющей стали

Быстросъемное поливомоечное оборудование с пластиковыми баками



Разбрасывающий диск из нержавеющей стали



Задняя рассеялераспределяющая рейка

Задняя подметальная щетка

Средняя подметальная щетка

РАЗДЕЛ 03

Навесное оборудование

Пескосолераспределяющее оборудование

Плужное оборудование

Щеточное оборудование

Поливомоечное оборудование

БЫСТРОСЪЕМНОЕ ПЕСКОСОЛЕРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

ТОЛЩИНА СТАЛИ 4 ММ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБОРУДОВАНИЯ:

- Бункер выполнен из НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ.
- Цельнометаллический, усиленный ребрами жесткости, трапецеидальной формы, толщина стали 4 мм.
- Геометрия кузова исключает зависание ПГМ за счёт отсутствия продольных перегибов боковых стенок бункера, тем самым предотвращает образование «туннеля».
- Материал подающего желоба и разбрасывающего диска выполнен из нержавеющей стали толщиной 3 мм.
- Просеивающая решетка выполнена в виде треугольника из металлической полосы толщиной 30 х10 мм с шагом 70 мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается качественный просев, отсутствует зависание ПГМ на решетке.
- Усиленная прочность конструкции предотвращает деформацию при загрузке смеси.
- Гарантия на бункер из нержавеющей стали 10 лет.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

Объем бункера	6,5/16 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2/12 м^3
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	10-500 г/м^3
Базовое транспортное средство	
Шасси 4х2 полной массой	9,7 т
Шасси и самосвал 4х2 полной массой	9,7–12 т
Самосвал 6х4 полной массой	15 т
Шасси 6х4 полной массой	15 т
Самосвал 6х4 полной массой	20 т

ПРОСЕИВАЮЩАЯ РЕШЁТКА

Выполнена в виде треугольника из металлической полосы толщиной 30х10 мм и шагом 70 мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается качественный просев и отсутствует зависание ПГМ на решетке, что предотвращает деформацию решетки при погрузке смеси и её последующий ремонт.

РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ ДИСК

Оригинальная конструкция разбрасывающего диска из нержавеющей стали осуществляет распределение ПГМ сплошным ковром, равномерно, обеспечивая качественную посыпку дорог и экономичный расход ПГМ.

ТРАНСПОРТЁР

НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЙ, с двумя тяговыми конвейерными цепями и приварными пластинчатыми скребками в количестве от 71 до 82 штук. Звенья цепи соединены между собой пальцами. Гарантия на цепь составляет 5 лет, при этом она не требует дополнительных затрат на обслуживание и замену.

БЫСТРОРАЗЪЁМНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

ЗАДНЯЯ СВЕТОДИОДНАЯ ПАНЕЛЬ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БУНКЕРА

Многократно ярче других видов ламп. Повышает видимость КДМ в процессе работы при любых погодных условиях. На долговечность светодиодов не влияет ни вибрация, ни низкие температуры. Обеспечивает безопасность дорожного движения.

АСИММЕТРИЯ ПОСЫПКИ

Система асимметрии посыпки с гидравлическим приводом позволяет за счет поворота защитного кожуха управлять направлением посыпки ПГМ. Тем самым распределяет противогололедные материалы только в те зоны, которые нужно обработать и по необходимой ширине обработке, благодаря этому обрабатывается от 1 до 3 полос, экономится значительный объем ПГМ и сокращаются временные и топливные расходы на обслуживание дороги.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

(можно установить дополнительно)

РЁБРА ЖЁСТКОСТИ

12–14 ребер жесткости, изготовленных из 4-миллиметровой нержавеющей стали в зависимости от длины пескосолераспределяющего бункера.

АГРЕГАТНЫЙ ОТСЕК

Дискретный моноблочный гидрораспределитель на 24 В с электропневмоуправлением и пропорциональный делитель потока предназначен для управления пескоразбрасывающим оборудованием. Находятся за кабиной водителя в пылевлагозащитном ящике, благодаря чему попадание пескосоли и агрессивных материалов исключено.

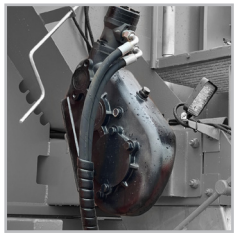
СЕНСОРНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Раздельное независимое управление транспортером и разбрасывающим диском.
Две системы управления:
1. Система автоматического поддержания заданных параметров ширины, плотности посыпки и увлажнения ПГМ.
2. Ручной режим управления системой дозирования ПГМ.

СИСТЕМА УВЛАЖНЕНИЯ

(можно установить дополнительно)

Объем баков системы увлажнения ПГМ 800/1600/3000 л. Управление насосом, подача жидкости для смачивания осуществляется из кабины водителя электрическим насосом. Максимальный напор жидкости при полных баках: 100 л/мин. Регулировка потока жидкости: 0–100 л/мин.



РЕДУКТОР BERMA

Коническо-цилиндрический редуктор Berma RT 500 состоит из корпуса, конической и цилиндрической зубчатой передачи, вал-втулки и вал-шестерни. Шестерни изготовлены из хромомарганцевой стали, имеют поверхностную закалку. Для изготовления корпуса применяют высокопрочный чугун. Передаточное отношение: 43,6:1. Рабочий крутящий момент на выходе: 5000 Нм.

БЫСТРОСЪЕМНОЕ ПЕСКОСОЛЕРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ИЗ УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ

ТОЛЩИНА СТАЛИ 4 ММ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБОРУДОВАНИЯ:

- Бункер выполнен из углеродистой стали (с редуктором, необслуживаемым транспортером и гидравлической системой асимметрии посыпки ПГМ).
- Цельнометаллический, усиленный ребрами жесткости, трапецеидальной формы, объем бункера от 6,5 м^3 до 16 м^3. Толщина стали 4 мм.
- Геометрия кузова исключает зависание ПГМ за счёт угла наклона боковых стенок бункера, тем самым предотвращает образование «туннеля».
- Дробеструйная обработка металла.
- Двухкомпонентный фосфаритирующий грунт.
- Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с повышенной стойкостью к повреждениям и антикоррозийными свойствами, горячая сушка.
- Материал подающего желоба и разбрасывающего диска — нержавеющая сталь.
- Сигнализатор наличия подачи ПГМ в лотке разбрасывателя, в кабине водителя (датчик-зуммер).
- Просеивающая решетка выполнена в виде треугольника из металлической полосы толщиной 30 х 10 мм с шагом 70 мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается качественный просев, отсутствует зависание ПГМ на решетке.
- Усиленная прочность конструкции предотвращает деформацию при загрузке смеси.

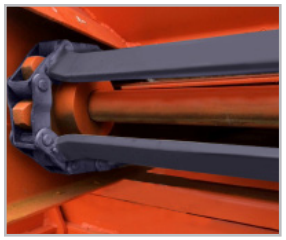
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

Объем бункера	6,5/16 м^3
Ширина обрабатываемой полосы	1,2/12 м^3
Плотность распределения чистой соли/пескосоли	10-500 г/м^3

Базовое транспортное средство

Шасси 4х2 полной массой	9,7 т
Шасси и самосвал 4х2 полной массой	9,7–12 т
Самосвал 6х4 полной массой	15 т
Шасси 6х4 полной массой	15 т
Самосвал 6х4 полной массой	20 т
Самосвал 8х4 полной массой	33 т
Самосвал 8х4 полной массой и кузовом длиной	33 т 6 500 мм

ПЕСКОСОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
С РЕДУКТОРОМ ИЗ УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ



ТРАНСПОРТЁР

НЕОБСЛУЖИВАЕМЫЙ, с двумя тяговыми конвейерными цепями и приварными пластинчатыми скребками в количестве от 71 до 82 штук. Звенья цепи соединены между собой пальцами. Гарантия на цепь составляет 5 лет, при этом она не требует дополнительных затрат на обслуживание и замену.

РЁБРА ЖЕСТКОСТИ

12–14 ребер жесткости, изготовленных из углеродистой стали в зависимости от длины пескосолераспределяющего бункера.

ПРОСЕИВАЮЩАЯ РЕШЁТКА

Выполнена в виде треугольника из металлической полосы толщиной 30х10 мм и шагом 70 мм вместо прутка, благодаря чему увеличивается качественный просев и отсутствует зависание ПГМ на решетке, что предотвращает деформацию решетки при погрузке смеси и её последующий ремонт.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

(можно установить дополнительно)

ЗАДНЯЯ СВЕТОДИОДНАЯ ПАНЕЛЬ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ БУНКЕРА

Многократно ярче других видов ламп. Повышает видимость КДМ в процессе работы при любых погодных условиях. На долговечность светодиодов не влияет ни вибрация, ни низкие температуры. Обеспечивает безопасность дорожного движения.

ОКРАСКА

Дробеструйная обработка металла. Двухкомпонентный фосфатирующий грунт. Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с повышенной стойкостью к повреждениям и антикоррозийными свойствами, горячая сушка.

СИСТЕМА УВЛАЖНЕНИЯ

(можно установить дополнительно)

Объем баков системы увлажнения ПГМ 800/1600/3000 л LS10. Управление насосом, подача жидкости для смачивания осуществляется из кабины водителя электрическим насосом. Максимальный напор жидкости при полных баках: 100 л/мин. Регулировка потока жидкости: 0–100 л/мин.

РАЗБРАСЫВАЮЩИЙ ДИСК

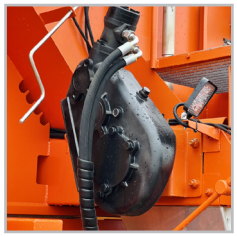
Оригинальная конструкция разбрасывающего диска из нержавеющей стали осуществляет распределение ПГМ сплошным ковром, равномерно, обеспечивая качественную посыпку дорог и экономичный расход ПГМ.

АСИММЕТРИЯ ПОСЫПКИ

Система асимметрии посыпки с гидравлическим приводом позволяет за счет поворота защитного кожуха управлять направлением посыпки ПГМ. Тем самым распределять противогололедные материалы только в те зоны, которые нужно обработать, и по необходимой ширине обработки. Благодаря этому обрабатывается от 1 до 3 полос, экономится значительный объем ПГМ и сокращаются временные и топливные расходы на обслуживание дороги.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Раздельное, независимое управление транспортером и разбрасывающим диском.
Две системы управления:
1. Система автоматического поддержания заданных параметров ширины, плотности посыпки и увлажнения ПГМ.
2. Ручной режим управления системой дозирования ПГМ.



РЕДУКТОР BERMA

Коническо-цилиндрический редуктор Berma RT 500 состоит из корпуса, конической и цилиндрической зубчатой передачи, вал-втулки и вал-шестерни. Шестерни изготовлены из хромомарганцевой стали, имеют поверхностную закалку. Для изготовления корпуса применяют высокопрочный чугун. Передаточное отношение: 43,6:1. Рабочий крутящий момент на выходе: 5000 Нм.

СИСТЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

РАССОЛОРАСПРЕДЕЛЯЮЩАЯ РЕЙКА

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

Материал расолораспределяющей рейки	Нержавеющая сталь
Количество форсунок	29 шт.
Ширина распыления	От 2,5 м до 12 м
Изменение направления розлива реагента	При помощи пульта в кабине водителя
Привод химического насоса	Гидравлический от гидромотора
Метод распределения жидких реагентов	Под давлением через форсунки
Давление в системе распределения	20 БАР

ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Оборудование используется для обработки жидкими противогололедными реагентами зимой, для мойки проезжей части и объектов дорожной инфраструктуры летом, возможно использование для обработки дорог дезинфицирующими средствами. Система автоматики обеспечивает управление режимом распределения независимо от скорости движения базового автомобиля.

- Соляной раствор подаётся под давлением и распыляется через форсунки, расположенные горизонтально и вертикально.
- Горизонтальная рейка и вертикальные стойки с форсунками могут работать как раздельно, так и одновременно.
- Изменение направления розлива реагента осуществляется при помощи пульта из кабины водителя.
- Возможность подключения системы автоматического регулирования плотности розлива через GPS датчик.
- Наличие гидравлического насоса подачи реагента.
- Датчик контроля наличия жидких реагентов световой/звуковой индикатор пустого резервуара.
- Плавная регулировка подачи реагента при помощи пульта из кабины водителя.

СИСТЕМА УВЛАЖНЕНИЯ ПГМ

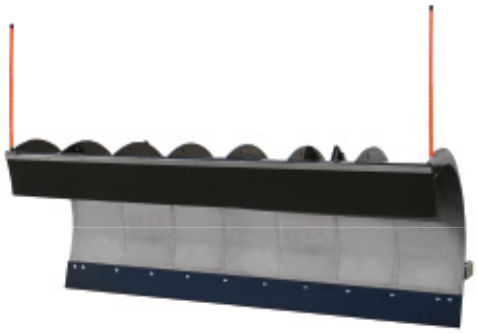
Объем баков системы увлажнения ПГМ	800–3000 л
Управление насосом, подача жидкости для смачивания	Из кабины водителя, электрическим насосом
Максимальный напор жидкости при полных баках	100 л/мин.
Регулировка потока жидкости	0–100 л/мин.

ПЛУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕРЕДНИЙ ГИДРОПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

2 ТИПА МЕХАНИЗМА ЗАЩИТЫ ОТ НАЕЗДА НА ПРЕПЯТСТВИЯ

- Две регулируемые внешние нажимные пружины.
- Откидная подпружинная ножевая полоса, регулируемые по высоте опоры и 5 регулируемых тормозных пружин.



НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ

Обеспечивает высокую коррозийную защиту и износостойкость.

УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ

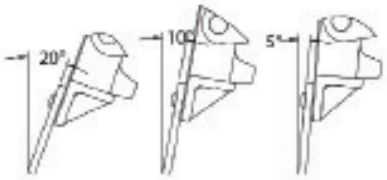
Пескоструйная обработка и двойная грунтовка с последующим порошковым покрытием для превосходной защиты от коррозии.

- Углеродистая сталь 4,55 мм или нержавеющая сталь № 304.
- Длина 3 048 мм, 3 353 мм или 3 658 мм.
- Подпружиненный отвал или полоса.
- Гидроцилиндры двойного действия.
- 8 рёбер жёсткости.
- Стандартный цельнометаллический режущий нож.

ПЛАВАЮЩАЯ ПОДВЕСКА

Отслеживание поперечного уклона дорожного полотна осуществляется при помощи оригинальной плавающей подвески.

3 ПОЗИЦИИ УГЛА АТАКИ



	Материал	Вес (подпружиненный отвал), кг	Вес (подпружиненная полоса), кг
3048	углеродистая сталь	927	1116
3048	нержавеющая сталь	887	1083
3353	углеродистая сталь	971	1167
3353	нержавеющая сталь	926	1130
3658	углеродистая сталь	1014	1217
3658	нержавеющая сталь	966	1177

ПЕРЕДНИЙ ГИДРОПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Длина плуга, мм	Материал	Вес, кг
3048	углеродистая сталь	612
3353	углеродистая сталь	636

Пескоструйная обработка и двойная грунтовка с последующим порошковым покрытием для превосходной защиты от коррозии.

– Углеродистая сталь 3,41 мм.
– Длина 3 048 мм или 3 353 мм.
– Подпружиненный отвал.
– Гидроцилиндры двойного действия.
– 6 рёбер жёсткости.
– Стандартный цельнометаллический режущий нож.
– Износостойкий резиновый лемех.
– Твердосплавная сталь.

МЕХАНИЗМ ЗАЩИТЫ ОТ НАЕЗДА НА ПРЕПЯТСТВИЯ

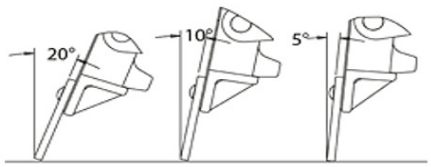
ПОДПРУЖИНЕННЫЙ ОТВАЛ

Отвал имеет защиту при наезде на препятствие. Оснащен подпружиненной подвеской с двумя главными нажимными пружинами, защищает путем фронтального наклона крыла отвала вперед и возврата в его рабочее положение. Тем самым исключает поломку и ремонт подвески отвала, его г/ц и ножевой полосы, увеличивает срок службы отвала.

ПЛАВАЮЩАЯ ПОДВЕСКА

Отслеживание поперечного уклона дорожного полотна осуществляется при помощи оригинальной плавающей подвески.

3 ПОЗИЦИИ УГЛА АТАКИ



ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Отвал предназначен для уборки городов и магистралей, устанавливается на переднюю монтажную плиту без применения грузоподъёмных средств. Благодаря новой конструкции отвала и подвески, обеспечивающей точное слежение за профилем дороги, повышается эффективность уборки дорожного полотна. Небольшие габариты и возможность поворота отвала на угол от 0 до 40 градусов позволяют использовать его в меняющихся дорожных условиях, то есть применять отвал как на прямых участках трасс, так и на стеснённых участках городских улиц. Геометрия отвала и дополнительный дефлектор позволяют избежать попадание снега на лобовое стекло автомобиля, что обеспечивает безопасность дорожного движения, кроме того отвал оснащён системой, предохраняющей от повреждений в случае удара о препятствие во время работы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

Масса в сборе с навеской	675 кг
Нож	Резина
Ширина	3,5 м
Высота	1,5 м
Ширина обрабатываемой полосы	2,68±3,5 м
Рабочий угол поворота	±40°
Рабочая скорость	До 40 км/ч
Время съемки-установки	5±15 мин.
Регулирование зазора между ножом и поверхностью дороги*	Гидравлическое
Предохранение при наезде на препятствие	Механическая плавающая подвеска
Копирование уклона дороги	Продольное и поперечное

- Возможность изготовление отвала с углом ±40°.
- Наличие гидрозамка.
- Фиксация отвала в транспортном положении, механическая и гидравлическая без стопорного пальца, механическая фиксация без стопорного пальца.
- Усиливающие ребра из листового металла, без радиусной подкладки.
- Количество рёбер не менее 8. Два центральных ребра — продолжение опорного П-образного короба.

КОМБИНИРОВАННЫЙ ОТВАЛ

Комбинированный отвал является сменным оборудованием, устанавливаемым на переднюю монтажную плиту дорожных машин. Отвал оснащен резиновым и металлическим ножами. Резиновый лемех используется для патрульной снегоочистки, металлический нож — для удаления укатанного или смерзшегося снега.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Возможно изготовление отвала с двумя раздельными металлическими ножами.
- Наличие плавающей подвески.
- Фиксация отвала в транспортном положении, механическая и гидравлическая без стопорного пальца, механическая фиксация без стопорного пальца.
- Усиливающие ребра из листового металла, без радиусной подкладки.
- Количество рёбер не менее 8. Два центральных ребра — продолжение опорного П-образного короба.

Масса в сборе с навеской	900 кг
Ширина	3/3,5 м
Высота	1,3 м
Ширина обрабатываемой полосы	2,68–3,5 м
Материал ножей	Резин. пластина или сталь конструкцион. рессорно-пружинная 65 Га
Управление отвалом: подъем, поворот, смена ножей	Имеется
Рабочий угол поворота отвала влево-вправо	40˚
Время монтажа, демонтажа оборудования	5 мин.
Фиксация в рабочем положении	Механическая (стопорный палец) и гидравлическая (гидрозамок)
Количество гидроцилиндров для поворота отвала	2 шт.
Количество пневмогидроаккумуляторов в системе предохранения отвала при наезде на препятствие	1 шт.
Газ пневмокамеры пневмогидроаккумулятора	Азот
Количество гидроцилиндров смены ножа отвала	4 шт.
Копирование уклона дороги	Продольное и поперечное
Тип подвески отвала	Параллелограмная
Обеспечение сдвига снега в любую сторону или прям без эффекта набрасывания на кабину	Наличие

СКОРОСТНОЙ ОТВАЛ

Отвал скоростной — широко применяемая конструкция для быстрой и эффективной чистки дорожного полотна от снега вне населённых пунктов. Оборудование монтируется на переднюю монтажную плиту дорожных машин и предназначено для расширения эксплуатационных возможностей транспортного средства. Отвал используется для очистки полотна проезжей части дорог от снежно-ледяных отложений и отбрасывания снега в сторону. Параллелограмная подвеска выполняет функцию слежения за поперечным и продольным уклонами дороги.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ

Масса	820 кг
Материал ножа	Сталь 65Г
Высота крыла	1,4 м
Ширина обрабатываемой полосы	2,6 м
Рабочий угол отвала	45˚
Дальность отбрасывания снега	До 20 м
Рабочая скорость	60 км/ч
Время съёма установки	До 5 мин.
Опорные элементы	2-тарельчатые лыжи (возможна установка колёсной опоры слева)
Регулирование зазора между ножом и поверхностью дороги	Винтовые пары
Предохранение при наезде на препятствие	Плавающая подвеска
Копирование уклона дороги	Имеется

СРЕДНИЙ ГРЕЙДЕРНЫЙ НОЖ

Средний (грейдерный) нож предназначен для удаления снежного наката и наледи с дорожного полотна в зимний период, в летний — для разравнивания песка и щебня, планирования обочин дорог.
Возможна установка твёрдосплавных плоских ножей с гладкой режущей кромкой или ножей с зубчатой формой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	490 кг
Материал ножа	Сталь 65Г
Ширина захвата (рабочая) с учётом выдвижной секции	2,5–2,9 м
Угол поворота отвала к фронту машины	25±2˚
Рабочая скорость	40 км/ч
Расстояние от поверхности дороги до отвала в транспортном положении	0,15 м
Установка угла резания	Бесступенчатая
Копирование уклона дороги	Обеспечивается

БОКОВОЙ ОТВАЛ

Боковой отвал используется для уборки снежных валов с обочин и края проезжей части. Использование бокового отвала совместно с передним скоростным отвалом позволяет увеличить общую ширину обрабатываемой полосы при снегоочистке до 4,6 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	860 кг
Материал ножа	Сталь 65Г
Длина отвала	2,7 м
Высота отвала (крыла)	1,2 м
Ширина обрабатываемой полосы	2,0 м
— с передним отвалом	4,6 м
Угол поворота отвала в плане к фронту машины	43˚

Рабочая скорость	40 км/ч
Бесступенчатое регулирование угла установки отвала	Обеспечивается
Копирование уклона дороги	Обеспечивается

ЩЁТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЩЁТКА

Монтируется на монтажную плиту всех моделей дорожных машин. Монтаж и демонтаж осуществляется без применения грузоподъемных средств. Защитный фартук предохраняет лобовое стекло от попадания грязи и снега. При эксплуатации за счет подачи воды на вращающуюся щетку увлажняется поверхность дорожного полотна.

ЗИМНИЙ ПЕРИОД
патрульная снегоочистка с шириной обработки до 2,5 м

ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
сметание мусора с проезжей части дорог

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обрабатываемая полоса	2,4 м
Диаметр щетки	0,55–0,6 м
Материал ворса	Полипропилен
Привод щетки	Гидравлический
Масса	690 кг
Расстояние от поверхности дороги до щётки в транспортном положении	Не менее 0,25 м
Водяное орошение (летом), исключающее пылесоберание	Обеспечивается (опция)
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	Обеспечивается
Защита механизма привода щетки от перегрузок	Обеспечивается

СРЕДНЯЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЩЁТКА

Новая усовершенствованная конструкция:
– облегчённая конструкция рамы;
– съёмные грязезащитные козырьки.
Щёточное оборудование устанавливается в межбазовом пространстве на все модели дорожных машин.

ЗИМНИЙ ПЕРИОД
патрульная снегоочистка с шириной обработки до 2,5 м

ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
сметание мусора с проезжей части дорог

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обрабатываемая полоса	2,5 м
Привод щетки	Гидравлический
Материал ворса	Полипропилен
Масса	260 кг
Расстояние от поверхности дороги до щётки в транспортном положении не менее	0,15 м
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	Обеспечивается
Защита механизма привода щётки от перегрузок	Обеспечивается

ЗАДНЯЯ ПОДМЕТАЛЬНАЯ ЩЁТКА

Щёточное оборудование устанавливается в задней части ТС на монтажную плиту всех моделей дорожных машин.

Новая усовершенствованная конструкция:

– облегчённая конструкция рамы;
– съёмные грязезащитные козырьки.

ЗИМНИЙ ПЕРИОД
патрульная снегоочистка с шириной обработки до 2,5 м

ЛЕТНИЙ ПЕРИОД
сметание мусора с проезжей части дорог

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обрабатываемая полоса	2,4 м
Привод щетки	Гидравлический
Материал ворса	Полипропилен
Масса	350 кг
Расстояние от поверхности дороги до щетки в транспортном положении	Не менее 0,25 м
Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля	Обеспечивается
Защита механизма привода щетки от перегрузок	Обеспечивается

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Щётка предназначена для мойки дорожных ограждений барьерного типа. Привод щётки, регулировка её по высоте и ширине вылета стрелы осуществляется гидроприводом дистанционно из кабины водителя. В зависимости от пожеланий покупателя щётка комплектуется либо мягким, либо жёстким ворсом.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

С ВЫСОКОНАПОРНЫМ УВЛАЖНЕНИЕМ

– Щётка осуществляет предварительное увлажнение и мойку ограждений.

– Управление щёткой осуществляется с пульта, установленного в кабине водителя.

– Стрела позволяет осуществить абсолютное копирование обрабатываемой поверхности.

– Моющая головка щетки приводится во вращение гидромотором.

– Надежность оборудования обусловлена верхним расположением гидромотора, вращающего щётку.

– Щеточные диски легко устанавливаются на консольном приводном валу и имеют уникальное «сотовое» расположение ворса, за счет чего осуществляют как горизонтальные, так и вертикальные движения. Тем самым обеспечивается высочайшее качество очистки (без горизонтальных полос).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр щётки	0,8 м
Частота вращения щётки	750-800 об/мин.
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси машины	2,3 м
Высота обрабатываемой поверхности (max/min)	50-1700
Копирование обрабатываемой поверхности	± 0,45 м
Материал ворса	Полипропилен жёсткий (опционально мягкий ворс)
Управление стрелой	Электрогидравлическое
Расход воды в системе увлажнения	До 80 л/мин.
Давление в системе увлажнения	8 бар
Обработка бруса слева/справа по ходу движения	Выполняется
Фиксация в транспортном положении	Предусмотрена

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ПЛАСТИКОВЫМИ БАКАМИ 9-15 М³

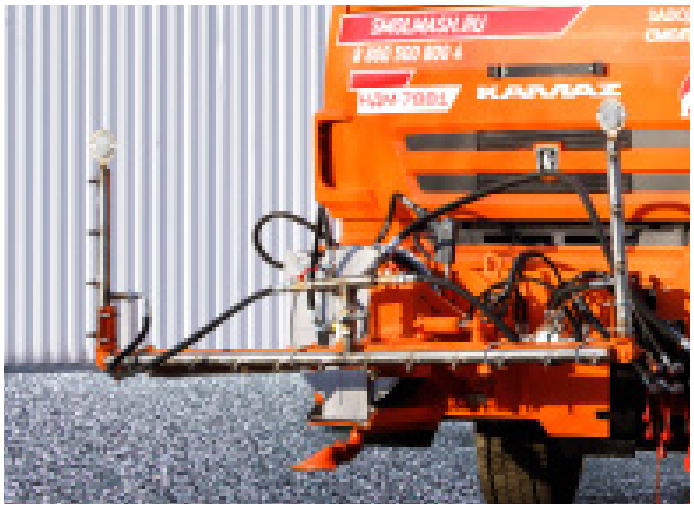
Материал баков:
полиэтилен

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С СОПЛАМИ

Поливомоечное
поворотное сопло

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ЦИСТЕРНОЙ 10-12 М³

ПЕРЕДНЯЯ ВЫСОКОНАПОРНАЯ МОЙКА



Материал	Нержавеющая сталь
Фильроэлементы в системе распределения	В наличии
Количество форсунок	20 шт.
Ширина обрабатываемой полосы	2,5–8 м
Высоконапорный насос BP300 или Comet® серия C610H-M11	В наличии
Давление воды	11,8/20 БАР
Расход воды	300/600 л/мин.
Навесное моечное оборудование	Рейка с форсунками

Высоконапорная мойка предназначена для полива и мойки дорожного полотна струями воды под высоким давлением.

Длина шланга в барабане	20 м
Расход воды через пистолет	40 л/мин.
Высоконапорный насос BP300 или Comet MTP HYDR ZW 4030	В наличии
Давление в водяной системе	20/180 БАР
Производительность	300 / 15 л/мин.
Габаритные размеры для транспортировки (ДхШхВ)	700 x 700 x 500 мм

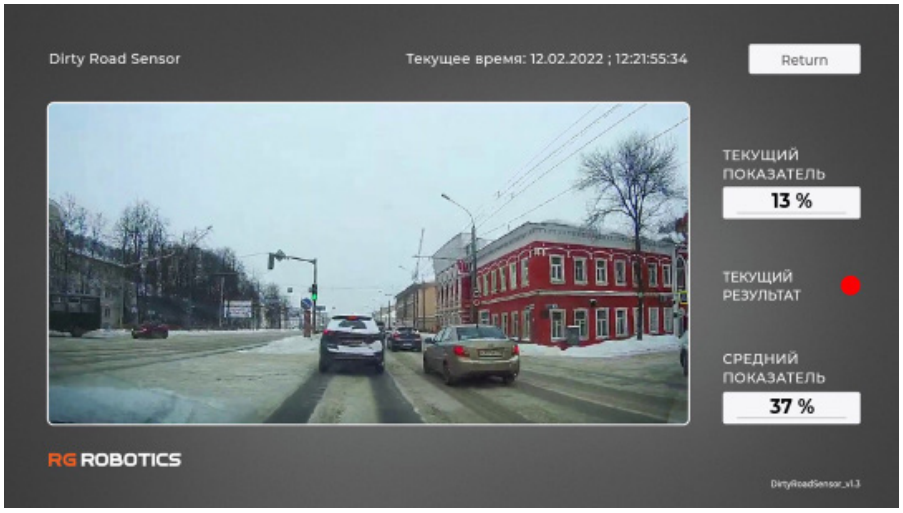
Дополнительная опция: оборудование для мойки дорожных знаков — инерционная катушка с пистолетом.

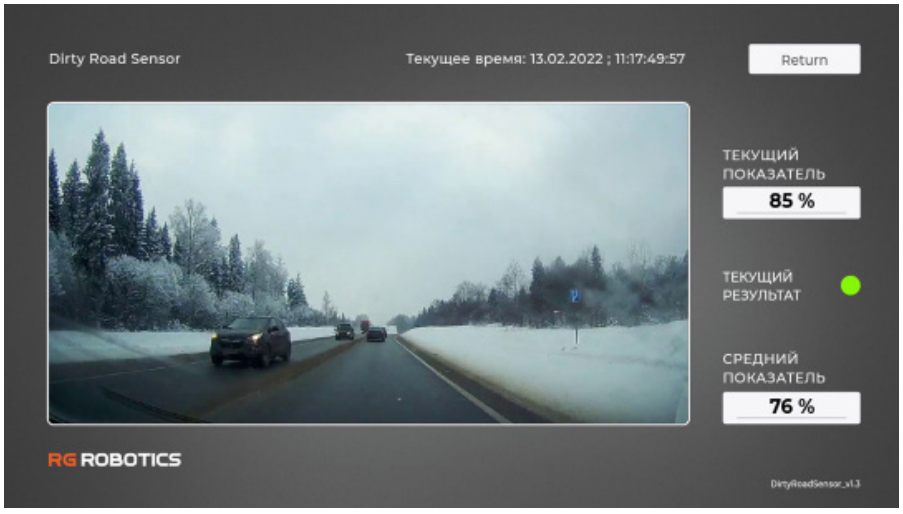
РАЗДЕЛ 04

Инновационные разработки и общественная деятельность завода

СМАРТ-КДМ

ИНТЕЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И АНАЛИТИКИ РАБОТЫ КДМ





Система анализа дорожного полотна разработана для оценки качества работы отвалов и щетки на комбинированной дорожной машине.

На основе видеопотока с двух камер, бортовой компьютер анализирует состояние дорожного полотна: перед транспортным средством и после прохождения машины.

Благодаря интеграции с системой телеметрии, оператор имеет возможность в режиме онлайн отслеживать состояние уборки дорожного полотна прямо на карте.

Дополнительной опцией предусмотрена возможность видеофиксации и передачи данных на сервер для удаленного просмотра.

ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

- **Управление передним отвалом**

  Вверх/вниз
  Вправо/влево

- **Включение плавающего режима**

- **Управление щеткой**

  Вверх/вниз
  Вкл/Выкл

- **Управление боковым отвалом**

  Разложить/сложить
  Поднять/опустить

- **Разбрасыватель**

  Увеличение/уменьшение плотности
  Увеличение/уменьшение ширины
  Управление асимметрией вправо/влево

Более подробно
по qr-коду

ВЫСТАВОЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯХ ЗА 2022 ГОД

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ» В ГОРОДЕ СОЧИ.

Организатором мероприятия выступила Государственная компания «Автодор» при участии Минтранса России, Минстроя России, ФДА, «Росавтодор», ГУОБДД МВД России, ООО «Деловая Россия, а также администрации города Сочи.

Более подробно по qr-коду

МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС «ТРАНСПОРТ И СТРОИТЕЛЬСТВО» В ГОРОДЕ УФА, НА КОТОРОМ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ПОСЛЕДНИЕ РАЗРАБОТКИ И ИДЕИ В СТРОИТЕЛЬНОЙ И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ОБЛАСТЯХ.

Организаторами мероприятия выступили:
Правительство Республики Башкортостан, Министерство транспорта и Министерство строительства Российской Федерации.

VII ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «ЛЕСОРУБ XXI ВЕКА» В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Чемпионат «Лесоруб» — это не только соревнования, но и самая большая в России специализированная выставка техники для лесной отрасли предприятий России, Беларуси и Китая, где специалисты могут ознакомиться с последними разработками и образцами. Завод «Смол Маш» принимает участие в выставке уже четвертый год подряд.

Более подробно
по qr-коду

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ «ДОРОГА 2022» В ГОРОДЕ КАЗАНЬ

«Дорога 2022» — крупнейшее мероприятие дорожной отрасли, которое стало центральной коммуникационной площадкой, объединившее ключевых участников автодорожного сообщества России – представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Росавтодора, органов исполнительной власти субъектов, производителей новейших технологий, материалов и оборудования, представителей науки и бизнеса, ключевых экспертов дорожного хозяйства.

Более подробно
по qr-коду

www.doroga2022.ru

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯХ ЗА 2022 ГОД

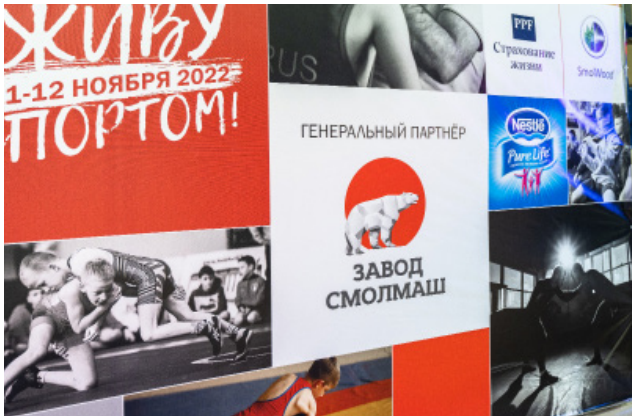
Завод «Смол Маш» в целях поддержки молодого поколения и популяризации здорового образа жизни выступил генеральным партнером спортивных мероприятий:

ТУРНИР ПО ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ «ЛЕГЕНДЫ СПОРТА»

Организован в честь памяти выдающегося советского борца олимпийского чемпиона Владимира Сергеевича Юмина.

Более подробно по qr-коду

ТУРНИР ПО ДЕТСКОЙ ВОЛЬНОЙ БОРЬБЕ «ЖИВУ СПОРТОМ»



Организован среди юношей от 5 до 14 лет. В турнире приняли участие более 400 борцов, которые собрались со всех уголков России от Республики Саха (Якутия) до Калининграда, а также из Республики Беларусь. В зрелищных схватках юные борцы продемонстрировали безупречную физическую подготовку и отличную технику.

Более подробно по qr-коду

НАШИ ПАРТНЕРЫ

ООО «МАЗ-РУС»
Является 100% дочерней компанией Минского автомобильного завода

ПАО «КАМАЗ»
Крупнейший производитель тяжелых грузовых автомобилей в России

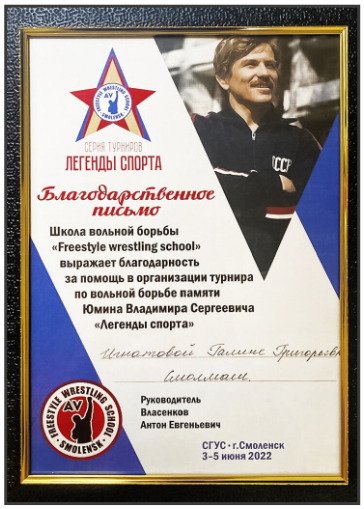
ООО «АВТОТЕХКОМ»
Официальный дилер МАЗ (Минского автомобильного завода)
в Москве и Санкт-Петербурге

«ТЕХИНКОМ-Комтранс»
Осуществляет реализацию грузовой техники
производства ПАО «КАМАЗ» и ООО «МАЗ»

Русбизнесавто
Ведущий оператор на рынке продаж грузовой автотехники,
автобусов и спецтехники

ОАО «АМКОДОР» - управляющая компания холдинга»
Крупнейший производитель специальных машин
для дорожно-строительной, логистической, торфодобывающей,
коммунальной, лесной и сельскохозяйственной отраслей
в Республике Беларусь

СЕРТИФИКАТЫ



www.smolmash.ru
8 800 500 800 4
ЗАВОД СМОЛМАШ
СМОЛМАШ
8 800 500 800 4
(звонок по РФ бесплатный)
e-mail: info@smolmash.ru
www.smolmash.ru
Юридический адрес:
Московская обл, Г.О. Химки, г. Химки, проезд Коммунальный, влд.30, помещение 2211
Производство: обособленное подразделение ООО "Смол Маш" 214010, Смоленская обл., Смоленский район, п. Гедеоновка, ул.Полевая, 14
ЧИСТОТА ДОРОГ —
ДЕЛО НАШЕЙ ТЕХНИКИ