



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ
КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВЫЙ
ЗАВОД**



 **HARTUNG**

ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ

Раздвижные телескопические полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG	
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-96722Т.1, 934222, -945200, -956222	4
Полуприцепы и прицепы-тяжеловозы HARTUNG низкорамные (погрузочная высота от 600 до 920 мм)	
Варианты исполнения моделей	7
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9426 (2-осные г/п 20 - 30 т)	9
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9433 (3-осные г/п 35 - 45 т)	11
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94333 (4-осные г/п 50 - 55 т)	14
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94331 (5-осные г/п 60 - 65 т)	16
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9672, -9673, -96721 (6-осные г/п 70 - 75 т)	18
Прицепы-тяжеловозы HARTUNG-8426, 82122.8 и тандемные HARTUNG-8218 (г/п 9 - 26 т)	19
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG высокорамные повышенной проходимости (погрузочная высота от 1100 до 1350 мм)	
Варианты исполнения моделей	21
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94332 (2-осные г/п 20 - 40 т)	23
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94334 (3-осные г/п 30 - 45 т)	25
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-94335 и -943351 (3-осные г/п 50 - 75 т)	28
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9434 (4-осные г/п 55 - 60 т)	30
Полуприцепы-тяжеловозы HARTUNG-9434, -94531, -94337 (4-осные г/п 55 - 85 т)	31
Полуприцепы-сортиментовозы и спецшасси HARTUNG	
Полуприцепы-сортиментовозы и спецшасси HARTUNG-92324, -92424	33
Полуприцепы-сортиментовозы HARTUNG-92324, -93424, -8333	34
Полуприцепы-сортиментовозы HARTUNG-943211, -94332	35
Прицепы и полуприцепы HARTUNG	
Полуприцепы-бортовые HARTUNG-9428 и -9427 (2-осные г/п 17 - 27 т)	37
Полуприцепы-бортовые HARTUNG-9438 и -9437 (3-осные г/п 25 - 37 т)	38
Полуприцепы HARTUNG-9428, -9427	39
Прицепы HARTUNG-85830 и -94332 с подкатными тележками HARTUNG-8424, -8316	40
Сертификаты	41

В каталоге представлены только самые популярные модификации техники HARTUNG. Более подробную информацию о возможностях производимой техники HARTUNG вы можете получить у менеджеров отдела продаж.

2015 г.

ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод» производит широкий спектр специальной техники HARTUNG с 1998 г., ежегодно наращивая объёмы и модельный ряд.

На начало 2015 г. освоено более 800 модификаций различной прицепной техники.

Мы строго соблюдаем принцип - индивидуальный подход к разработке и исполнению заказов. Мы учитываем особенности эксплуатации и предлагаем технику, наиболее оптимальную для Заказчиков.

Технику HARTUNG эксплуатируют:

- ФСБ, предприятия атомной энергетики, МРСК и многие другие;
- нефтегазовые и добывающие компании (ГАЗПРОМ, РОСНЕФТЬ, ЛУКОЙЛ, БАШНЕФТЬ, АЛРОСА, ЯкутУголь и многие другие);
- строительные, мостостроительные, дорожностроительные компании (ТОДЭП, СеверАвтодор, МостоСтрой 11 и многие другие);
- во многих странах СНГ и на Кубе.

Модельный ряд прицепной техники HARTUNG:

- телескопические раздвижные тяжеловозы;
- низкорамные тяжеловозы;
- высокорамные тяжеловозы повышенной проходимости;
- бортовые полуприцепы повышенной проходимости (трубовозы);
- полуприцепы и прицепы лесовозы / сортиментовозы;
- различные спецшасси.

Техника HARTUNG отличается усиленной конструкцией, так как в ней используются:

- дополнительные продольные усилители (швеллеры) рабочей площадки;
- большее количество уширителей и поперечин рамы;
- штампованные боковые лонжероны.

Высокое качество техники HARTUNG обеспечивается следующими факторами:

1. Менеджмент качества HARTUNG:

- ISO/TS 16949, ISO 9001, ISO 14001;
- ГОСТ РВ 0015-002-2012 (для предприятий Военно-Промышленного Комплекса РФ);
- Лицензия 003446 ВВТ-О от Федеральной службы по оборонному заказу;

- применение в производстве принципов «Бережливое производство», «Кайдзен»;

- входной контроль качества металла, материалов и комплектующих;

- инструментальный контроль качества сварных швов и окраски.

2. Использование качественных комплектующих и материалов ведущих мировых производителей при сборке HARTUNG:

- оси и подвески BPW, Gigant, SAF;
- тормозная система ABS, EBS - Wabco;
- опорные устройства, шкворни, поворотные круги и т.п. JOST, GF, SAF;
- высокопрочные стали S690QL, S700, 10XCHD и др.

3. Современное оборудование и технологии на производстве HARTUNG:

- резка на плазменных машинах термической резки;
- сварка в среде аргона;
- дробеструйная обработка и покраска в окрасочно-сушильной камере.

Многие узлы и детали техники HARTUNG изготавливаются в специализированных цехах кузнечно-прессового завода на дорогостоящем оборудовании, которого нет у многих производителей прицепной техники:

- длинногабаритные детали лонжеронов штампуются на прессах усилием до 6300 тс, а не просто гнутся на листогибочном оборудовании;

- фрезеровка и обработка ответственных узлов производится на высокоточном горизонтально-расточном оборудовании Skoda W200 для крупногабаритных деталей весом до 80 тн;

- изготовление деталей и узлов на обрабатывающих центрах, в том числе роботизированных.

Глубокая специализация и уникальное оборудование позволяет минимизировать ручной труд, достичь высокого уровня качества и снизить затраты.

4. Квалифицированный персонал.

Прицепная техника HARTUNG - это высокое качество и гарантированная долговечность.

Контактная информация:

ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»
ул. Горелова, 12, г. Челябинск, Россия, 454012
Тел.: (351) 259-10-10, 259-10-59
tral@chkpz.ru, www.chkpz.ru

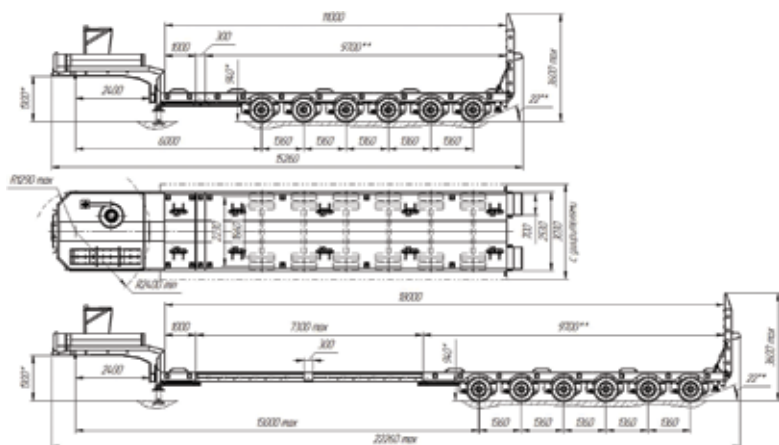




HARTUNG

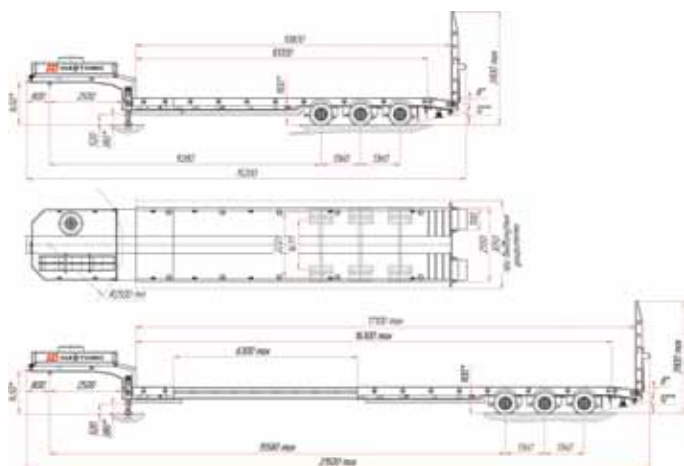
Раздвижные телескопические полуприцепы-тяжеловозы

HARTUNG-96722T.1-0000010



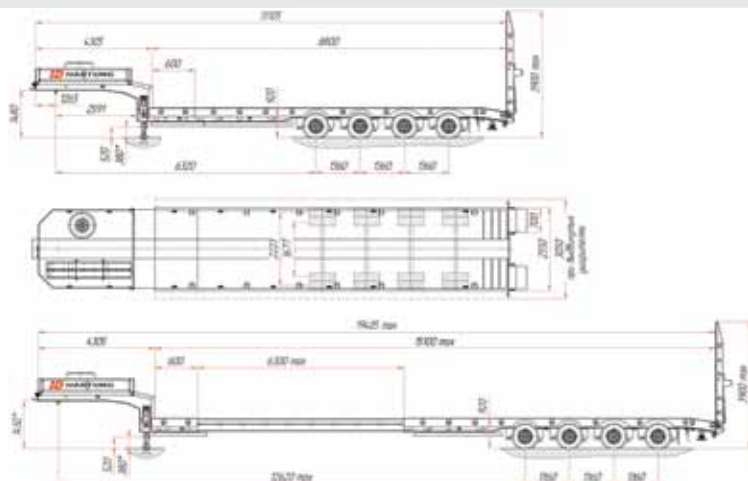
Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:	
Масса перевозимого груза, кг	72 000/52 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	90 000/70 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000/ 19 000
на тележку	68 000/51 000
Подвеска	пневматическая, Германия
Шины пневматические	245/70 R17,5
Количество осей/колес	5 (2,3,4 – неповоротные, 1,4,5 – самоустанавливающиеся, 1 – подъемная) / 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-934222-0000010



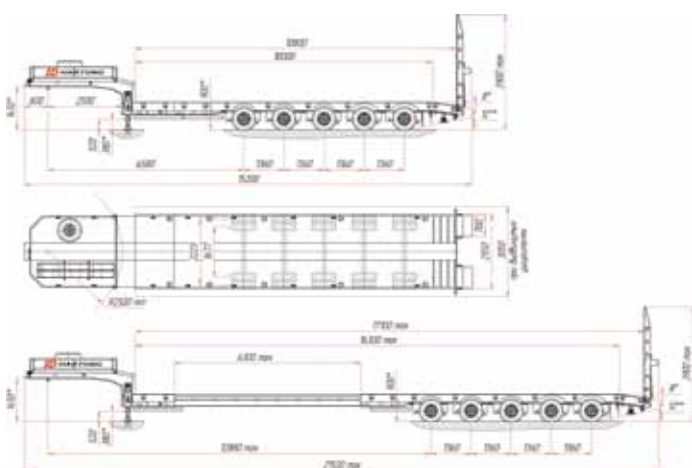
Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:	
Масса перевозимого груза, кг	42 500/37 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 500
Полная масса полуприцепа, кг	55 000/50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000/20 000
на тележку	33 000/30 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3 (1, 2 - неповоротные, 3 - самоустанавливающаяся) / 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-945200-0000020



Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:	
Масса перевозимого груза, кг	50 800/44 800
Масса снаряженного полуприцепа, кг	13 200
Полная масса полуприцепа, кг	64 000/58 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	20 000/18 000
на тележку	44 000/40 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (1,2 - неповоротные, 3,4 - самоустанавливающиеся) / 16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-956222-0000010



Массы в сдвинутом/раздвинутом состоянии:	
Масса перевозимого груза, кг	62 500/54 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 500
Полная масса полуприцепа, кг	80 000/72 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000/22 000
на тележку	55 000/50 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (1, 2, 3 - неповоротные, 4, 5 - самоустанавливающиеся) / 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

Опции:

- пневмопривод тормозов с ABS WABCO;
- уширители выдвигаемые;
- кронштейны для укладки брусьев уширителей на гусাকে, противоткатные упоры;
- боковая защита;
- инструментальный ящик;

- дополнительные опоры для заезда техники;
- карманы под коники – 10 шт.;
- увязочные петли – 14 шт.;
- места под замки фитинги – 8 шт.;
- возможность установки стандартного передвижного стола.



Низкорамные полуприцепы и прицепы
Погрузочная высота от 600 до 920 мм

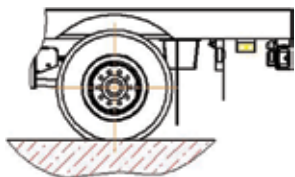
Варианты исполнения моделей:

ОАО «ЧКПЗ» производит несколько сотен модификаций низкорамных полуприцепов-тяжеловозов (количество осей от 2 до 6).

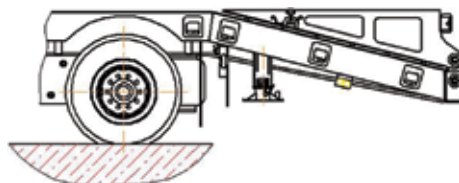
На этой странице приведены различные варианты исполнения и опции низкорамных полуприцепов-тяжеловозов HARTUNG.

Варианты задних трапов:

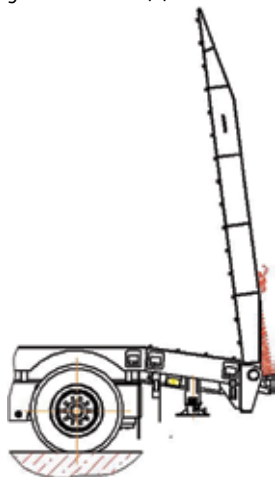
Прямая платформа



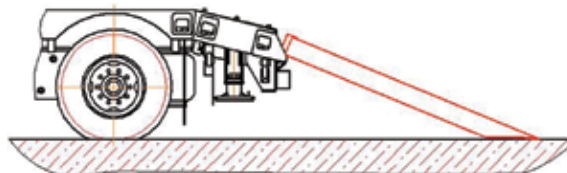
Механические - уголкового («аппарели»), угол въезда 14-16°



Механические - пружинные 1-секционные, угол въезда 12-13°



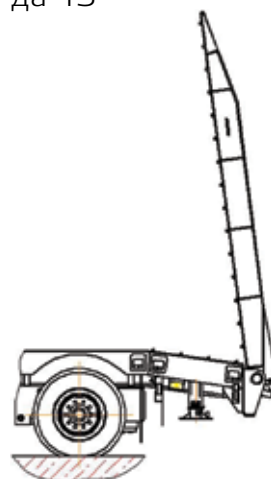
Приставные - легкосплавные, угол въезда 14-18°



Гидравлические 2-секционные, угол въезда 8°



Гидравлические 1-секционные, угол въезда 13°



Опции и применяемое оборудование:

- Уширители выдвигаемые - оцинкованные.
- Настил платформы:
 - стальной;
 - комбинированный, с деревянными вставками.
- Коники:
 - вставные стойки;
 - раздвижные в раме;
 - раздвижные на раме (поверх платформы).
- Планки противоскольжения на платформе.
- Отбойные брусья.
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.
- Гидростанции автономные с аккумуляторами.
- Борта на платформе гусака:
 - стальные - съёмные;
 - алюминиевые - съёмные.
- Борта на рабочей платформе.

- Тент:
 - на гусাকে;
 - на полуприцепе.
- Поворотные оси.
- Подъёмные оси.
- Замки крепления контейнеров.

Виды применяемых подвесок:

- рессорно-балансирная – BPW, SAF, ADR;
- пневматическая – BPW, SAF.

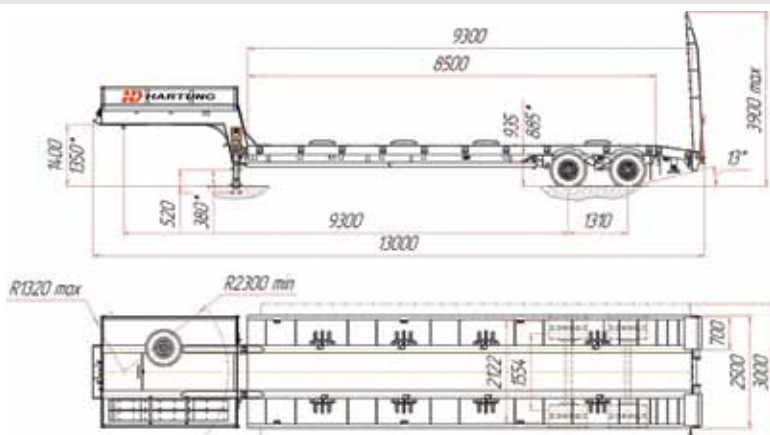
По желанию потребителя на полуприцепы HARTUNG могут быть установлены оси и подвески различных производителей (BPW, Gigant, SAF и др.).

Габаритные размеры платформ:

- длина: от 7 000 до 16 000 мм (в зависимости от модификации);
- ширина: 2 500, 3 000, 3 200, 3 500 мм (в зависимости от модификации).

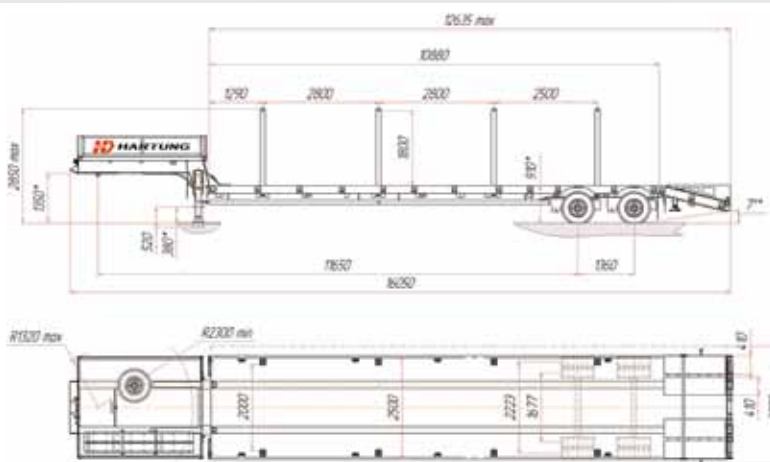


HARTUNG-9426.7-0000028



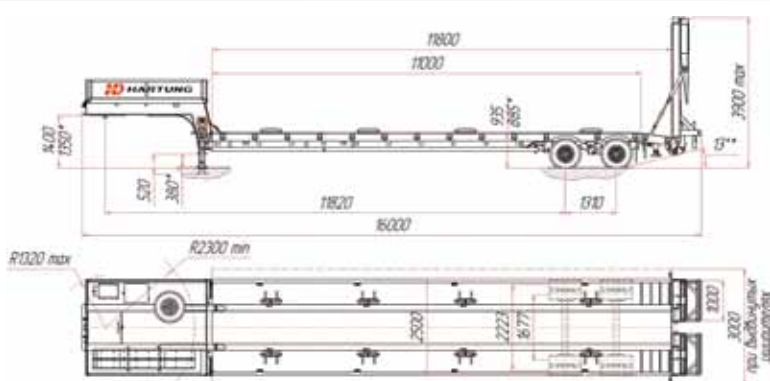
Масса перевозимого груза, кг	28 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	37 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Отбойные брусья, шт.	8

HARTUNG-9426.27-0000010



Масса перевозимого груза, кг	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Коники вставные	4 пары

HARTUNG-9426.40-0000010



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Отбойные брусья, шт.	8

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголкивые («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

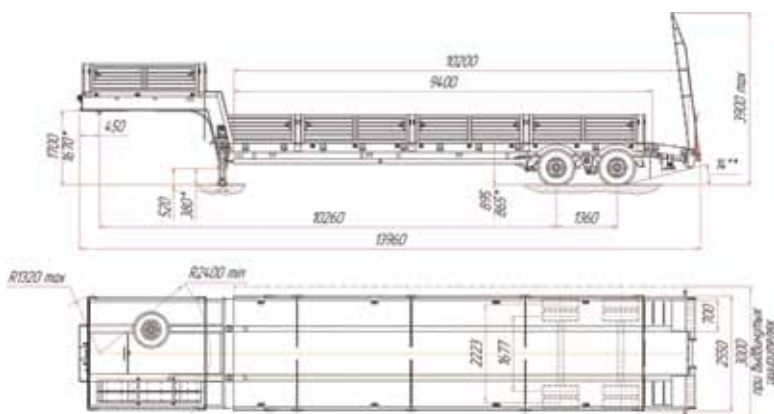
Без трапов (платформа без заднего скоса)

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

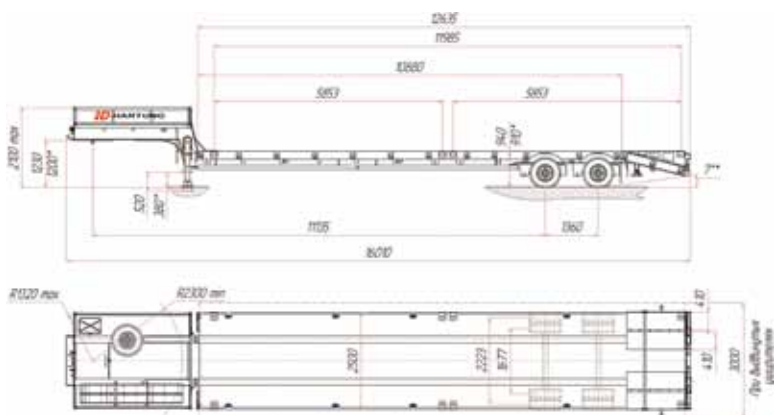
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9426.65-0000010



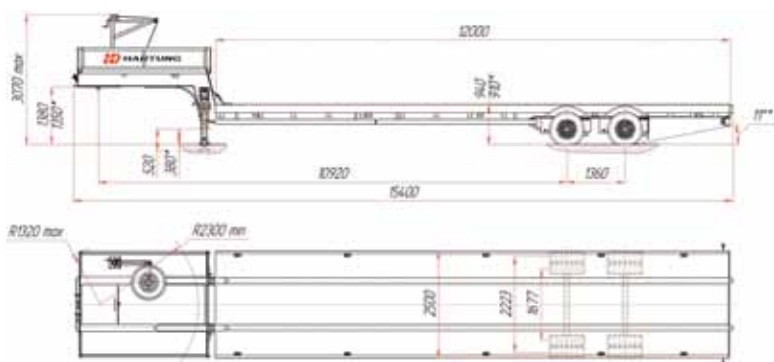
Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Борта на платформе	Съемные

HARTUNG-9426.21-0000010



Масса перевозимого груза, кг	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	36 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	22 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Макс. скорость движения, км/ч	65
Замки крепления контейнера, шт.	8

HARTUNG-9426.61-0000015



Масса перевозимого груза, кг	26 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

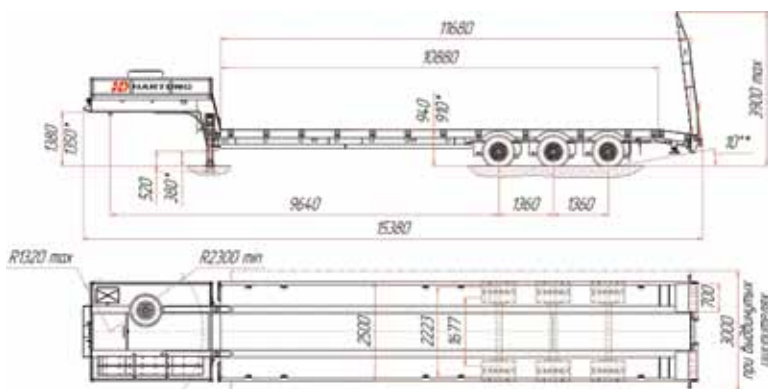
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

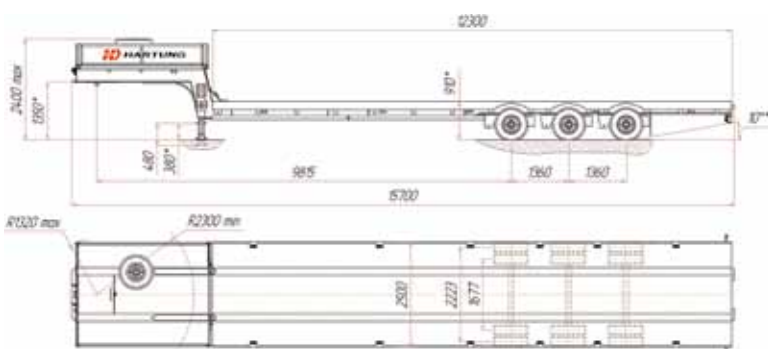
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9433-0000010



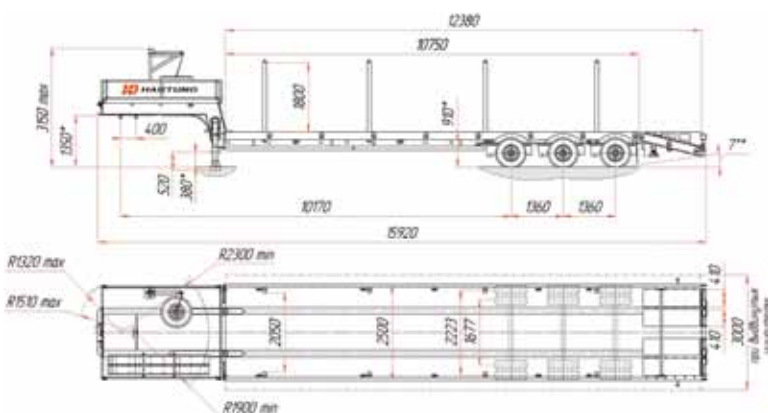
Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433.96-0000010



Масса перевозимого груза, кг	39 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 500
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9433.56-0000023



Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Стойки коников, шт.	8

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коников:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные съёмные
- алюминиевые съёмные

Борта на платформе

Тент:

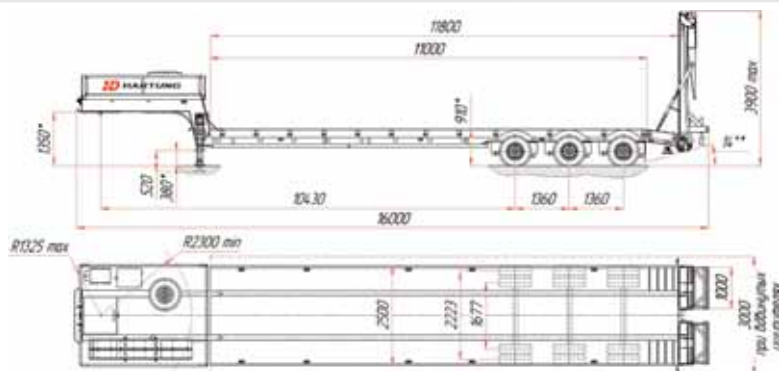
- на гусаке
- на полуприцепе

Дополнительная поворотная ось

Подъёмные оси

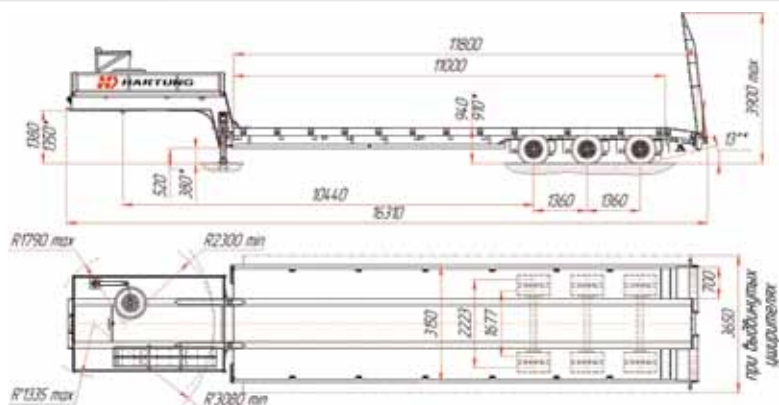
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9433.40-0000025



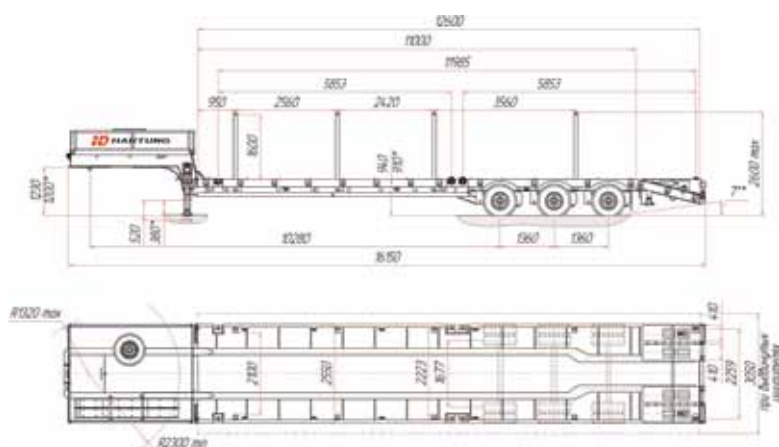
Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

HARTUNG-9433.37-0000010



Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 500
Полная масса полуприцепа, кг	57 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	24 500
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433.69-0000010



Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3 (2+1 поворотная)/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Стойки коников, шт.	8
Кронштейны для перевоза контейнеров, шт.	40' - 1 или 20' - 2

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирующая
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголки («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

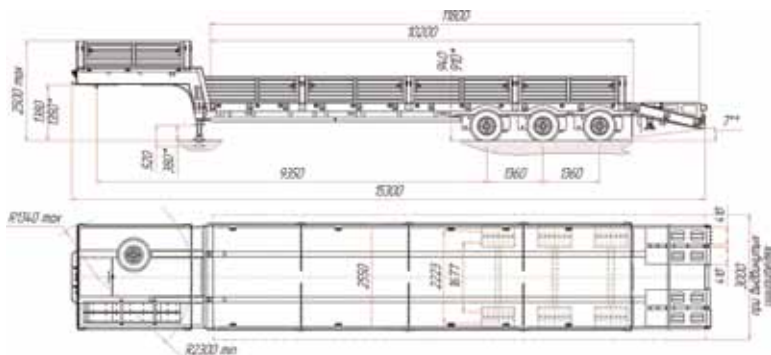
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

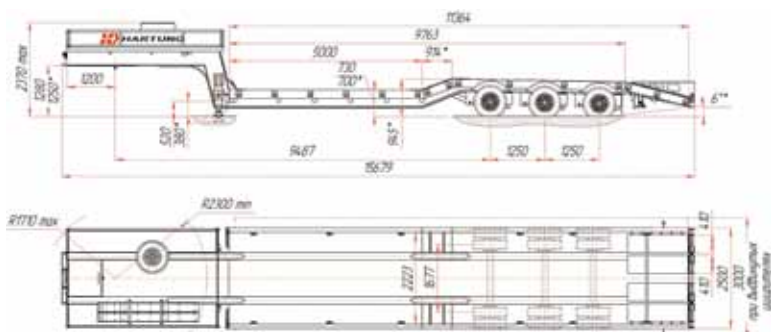
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9433.81-0000010



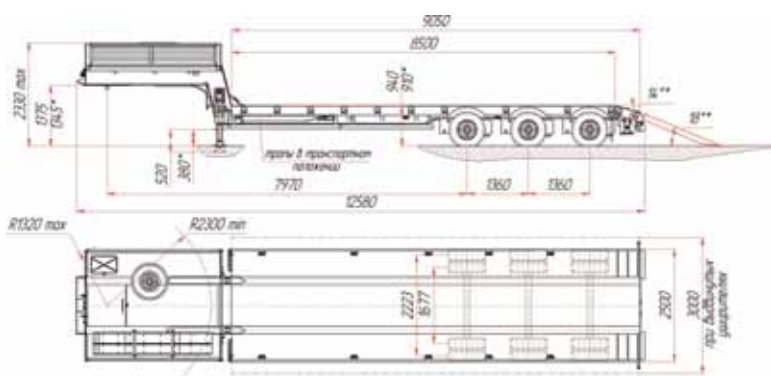
Масса перевозимого груза, кг	39 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°
Борта на платформе	Съемные

HARTUNG-9433.L6-0000010



Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	57 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	24 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°

HARTUNG-9433.66-0000010



Масса перевозимого груза, кг	40 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	33 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	3/12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Приставные-легкосплавные
Угол въезда	18°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусাকে:

- стальные съёмные
- алюминиевые съёмные

Борта на платформе

Тент:

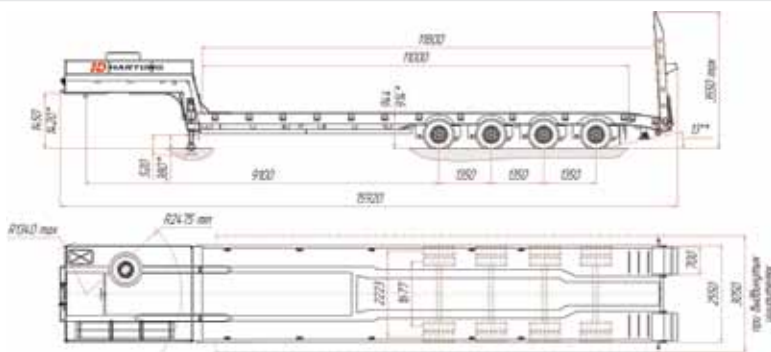
- на гусাকে
- на полуприцепе

Дополнительная поворотная ось

Подъёмные оси

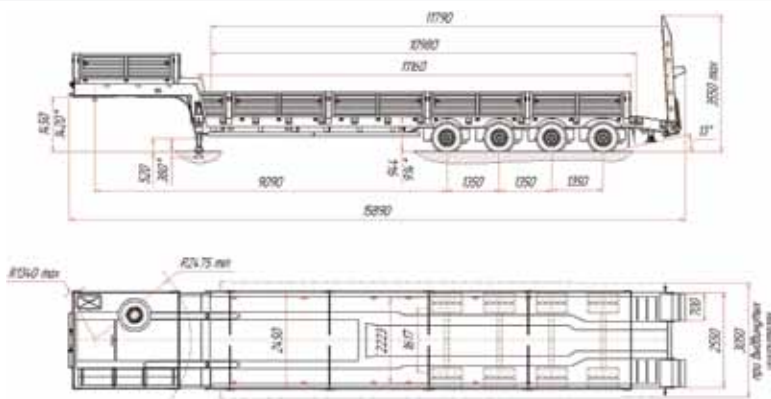
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94333.7-00000 10



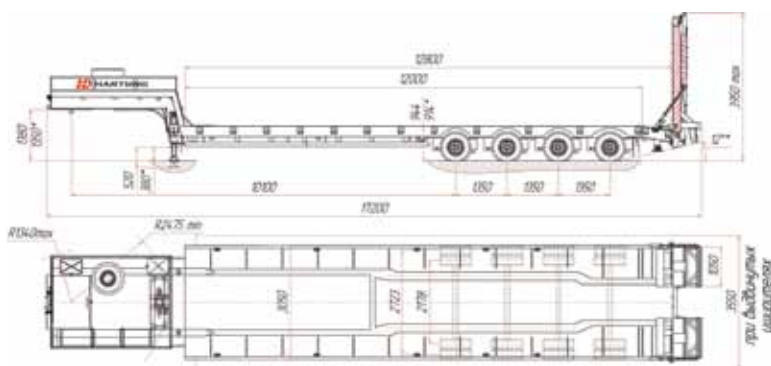
Масса перевозимого груза, кг	53 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 500
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-94333.5-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	53 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°
Борта на платформе	Съемные

HARTUNG-94333.32-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	52 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - угольковые («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

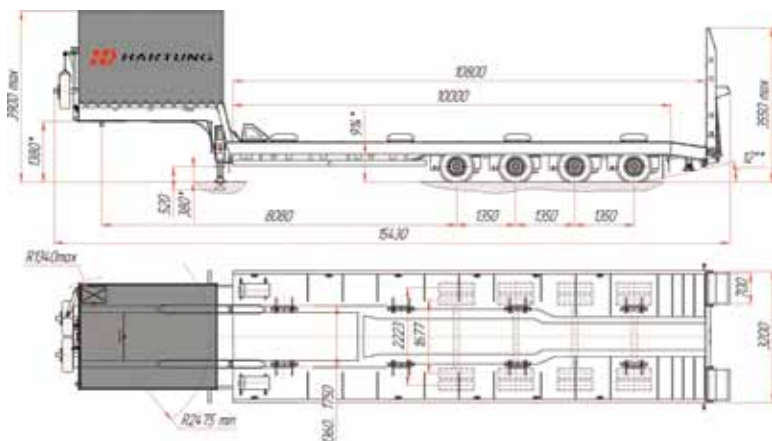
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

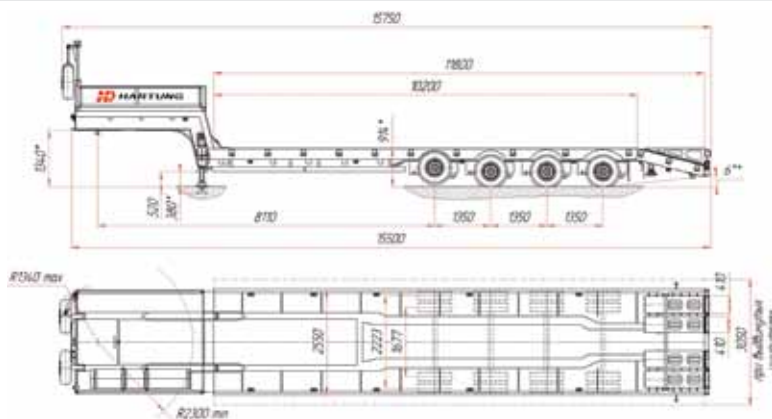
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-94333.34-0000010



Масса перевозимого груза, кг	53 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (2+2 поворотных)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

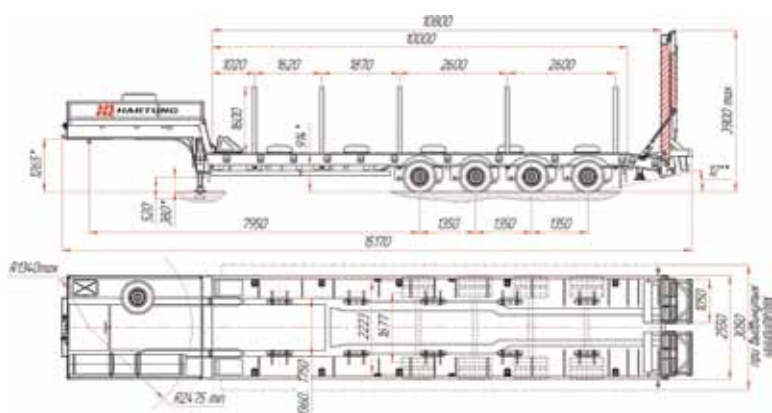
HARTUNG-94333.53-0000010



* 1 ось подъемная

Масса перевозимого груза, кг	53 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)* / 16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°

HARTUNG-94333.45-0000010



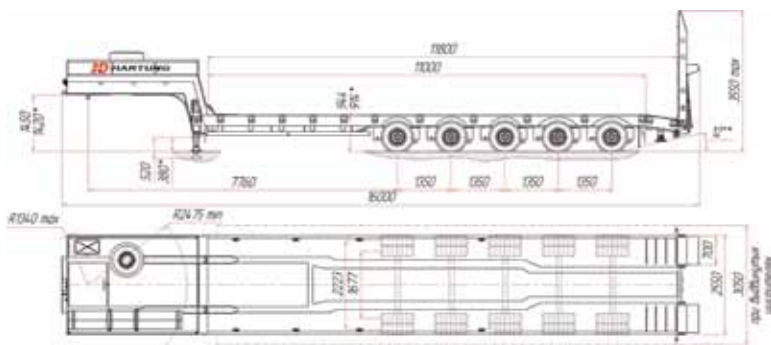
Масса перевозимого груза, кг	52 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	69 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	44 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	4 (2+2 поворотных)/16+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

Дополнительное оснащение:

- Уширители выдвижные
- Коники:
 - вставные
 - раздвижные в раме
 - раздвижные на раме
- Планки противоскольжения на платформе
- Отбойные брусья
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

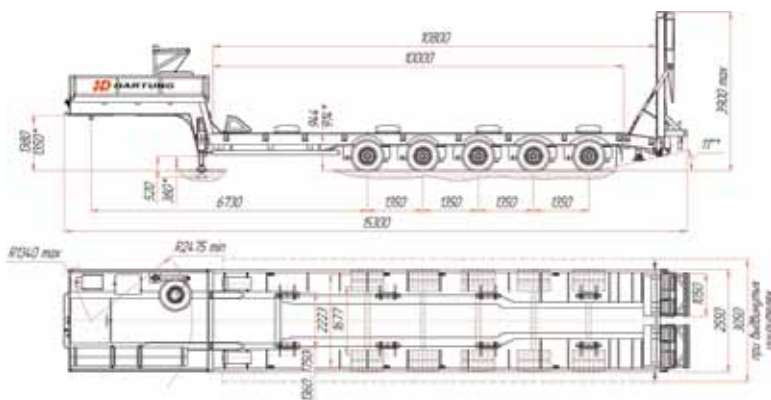
- Гидростанции автономные с аккумуляторами
- Борта на гусাকে:
 - стальные съёмные
 - алюминиевые съёмные
- Борта на платформе
- Тент:
 - на гусাকে
 - на полуприцепе
- Дополнительная поворотная ось
- Подъёмные оси
- Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9433 1.9-0000020



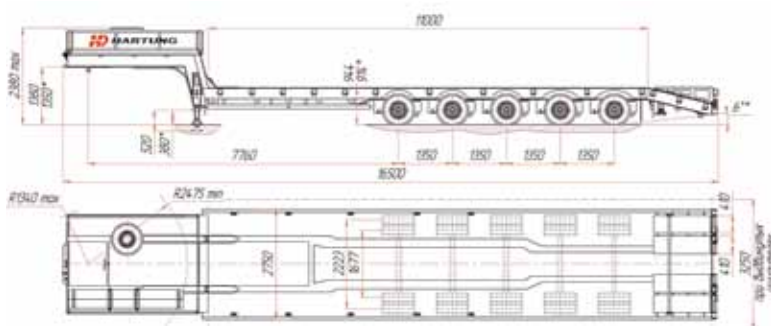
Масса перевозимого груза, кг	64 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	80 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных)/20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433 1.4-0000010



Масса перевозимого груза, кг	60 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	77 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных)/20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

HARTUNG-9433 1.5-0000010



Масса перевозимого груза, кг	60 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	78 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных)/20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Аппарели
Тип уширителей	Выдвижные

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголкового («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

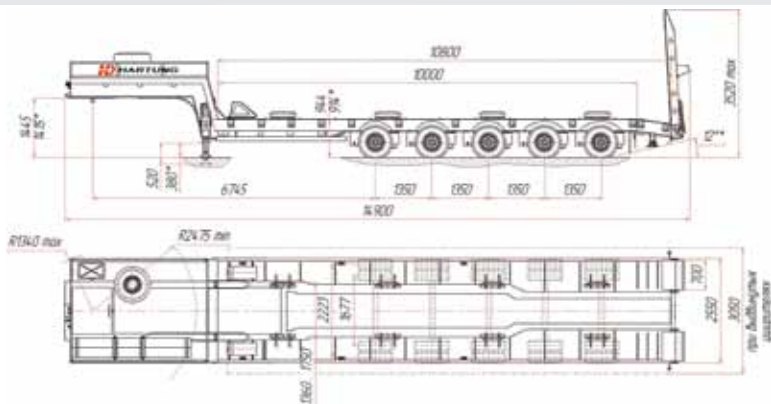
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

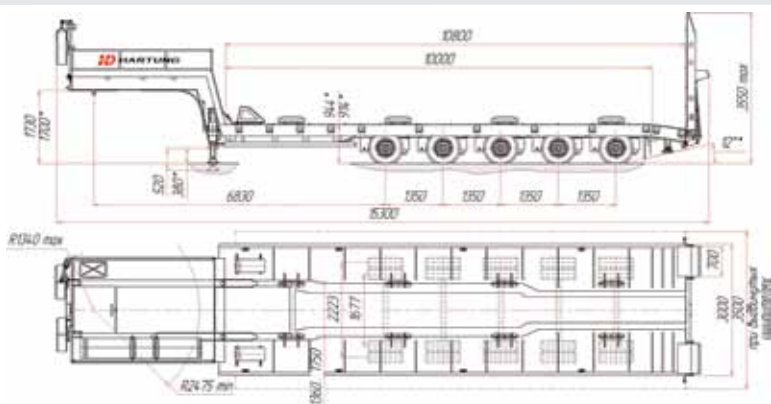
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9433 1.21-00000 10



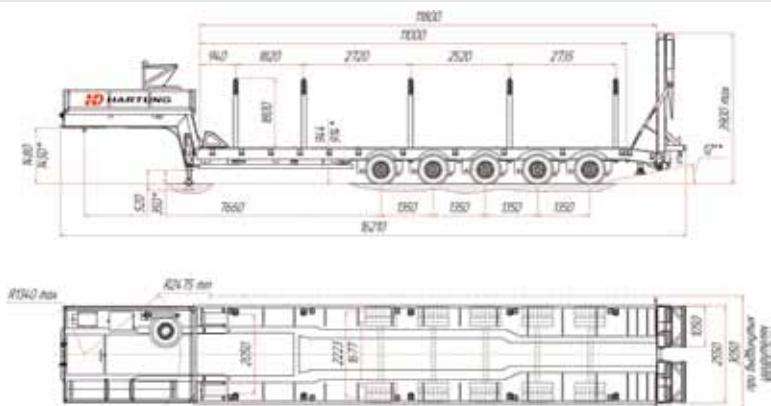
Масса перевозимого груза, кг	62 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 500
Полная масса полуприцепа, кг	77 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	52 500
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных) 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433 1.35-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	60 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	77 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных) 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9433 1.46-00000 10



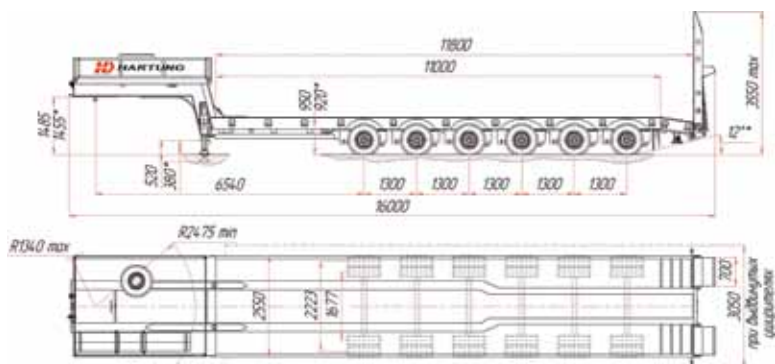
Масса перевозимого груза, кг	61 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 500
Полная масса полуприцепа, кг	80 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	55 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	5 (3+2 поворотных) 20+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	С гидроприводом
Угол въезда	8°

Дополнительное оснащение:

- Уширители выдвижные
- Коники:
 - вставные
 - раздвижные в раме
 - раздвижные на раме
- Планки противоскольжения на платформе
- Отбойные брусья
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

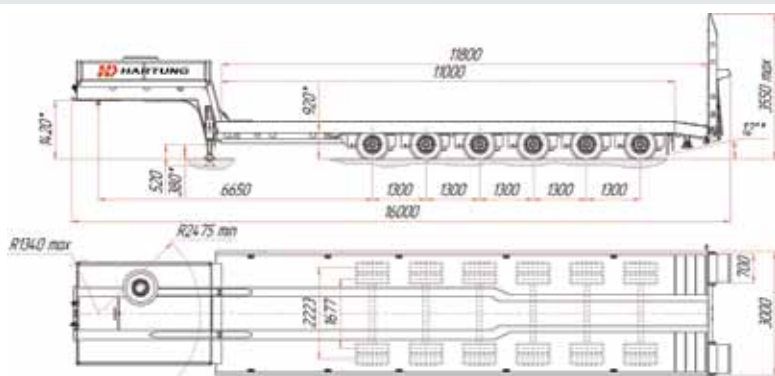
- Гидростанции автономные с аккумуляторами
- Борта на гусাকে:
 - стальные съёмные
 - алюминиевые съёмные
- Борта на платформе
- Тент:
 - на гусাকে
 - на полуприцепе
- Дополнительная поворотная ось
- Подъёмные оси
- Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9672-00000 10



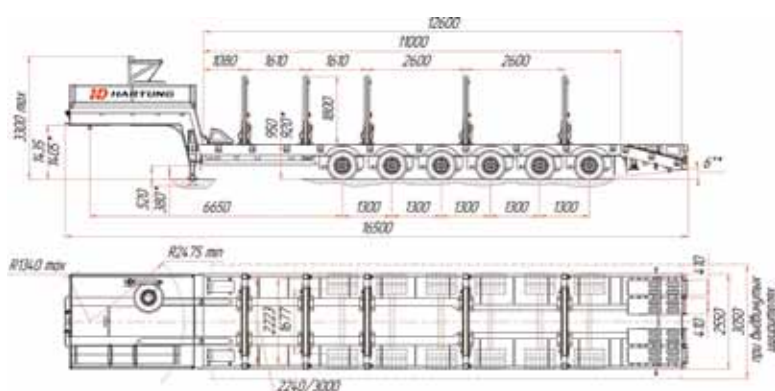
Масса перевозимого груза, кг	72 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 000
Полная масса полуприцепа, кг	91 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	66 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	6 (3+3 поворотных)/24+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9673-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	71 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	20 000
Полная масса полуприцепа, кг	91 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	66 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	6 (3+3 поворотных)/24+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	13°

HARTUNG-9672 1-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	70 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	21 000
Полная масса полуприцепа, кг	91 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	66 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	235/75 R17,5
Количество осей/колес	6 (3+3 поворотных)/24+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	14°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная
- пневматическая

Трапы:

- механические - пружинные (1 или 2-секционные)
- гидравлические (1 или 2-секционные)
- механические - уголовые («аппарели»)
- приставные - легкосплавные

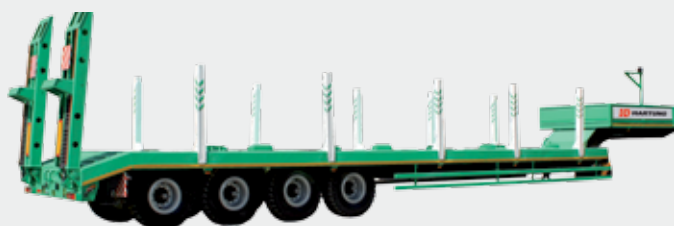
Без трапов (платформа без заднего скоса)

Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства



 **HARTUNG**

Высокорамные полуприцепы-тяжеловозы

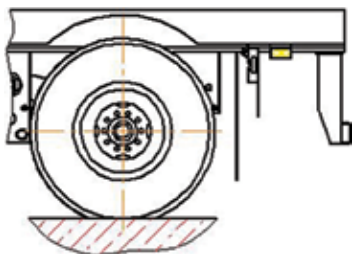
Погрузочная высота от 1100 до 1350 мм

Варианты исполнения моделей:

ОАО «ЧКПЗ» производит несколько сотен модификаций высокорамных полуприцепов-тяжеловозов повышенной проходимости HARTUNG (количество осей от 2 до 4).

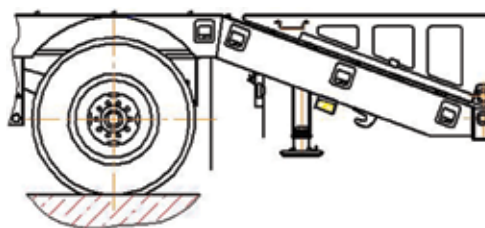
Варианты задних трапов:

Прямая платформа

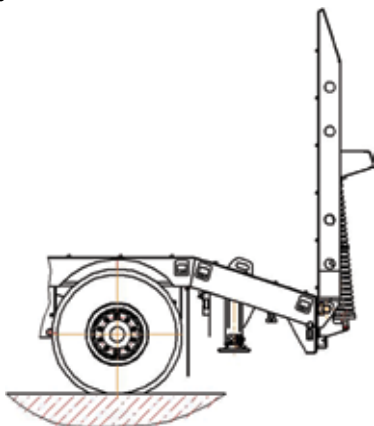


На этой странице приведены различные варианты исполнения и опции высокорамных полуприцепов-тяжеловозов HARTUNG.

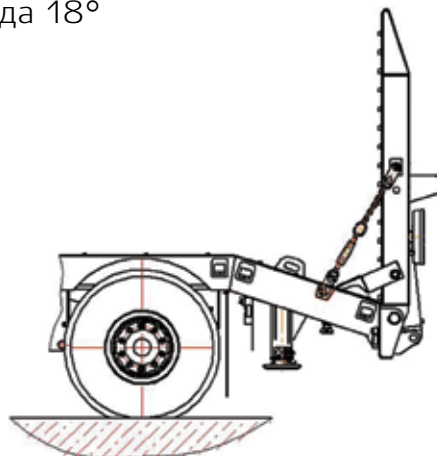
Механические - уголкового («аппарели»), угол въезда 20-24°



Механические - пружинные 1-секционные, угол въезда 18°



Гидравлические 1-секционные, угол въезда 18°

**Виды применяемых осей и подвесок:**

- рессорно-балансирная BPW;
- пневматическая BPW, SAF.

По желанию потребителя на полуприцепы HARTUNG могут быть установлены оси и подвески различных производителей (BPW, SAF-Holland, ЧКПЗ и др.).

Габаритные размеры рабочих площадок:

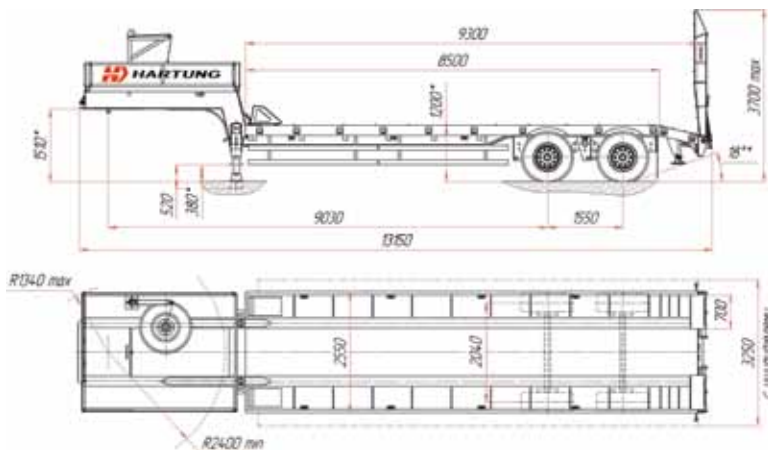
- длина: от 7 000 до 16 000 мм (в зависимости от модификации);
- ширина: 2 500, 3 000, 3 150, 3 500 мм (в зависимости от модификации).

Опции и применяемое оборудование:

- Уширители выдвижные.
- Настил платформы:
 - стальной;
 - комбинированный, с деревянными вставками.
- Коники:
 - вставные стойки;
 - раздвижные в раме;
 - раздвижные на раме (поверх платформы).
- Планки противоскольжения на платформе.
- Отбойные брусья.
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.
- Гидростанции автономные с аккумуляторами.
- Борта на гусাকে:
 - стальные съёмные;
 - алюминиевые съёмные.
- Борта на рабочей платформе.
- Тент:
 - на гусাকে;
 - на полуприцепе.
- Подъёмные оси.
- Замки крепления контейнеров.

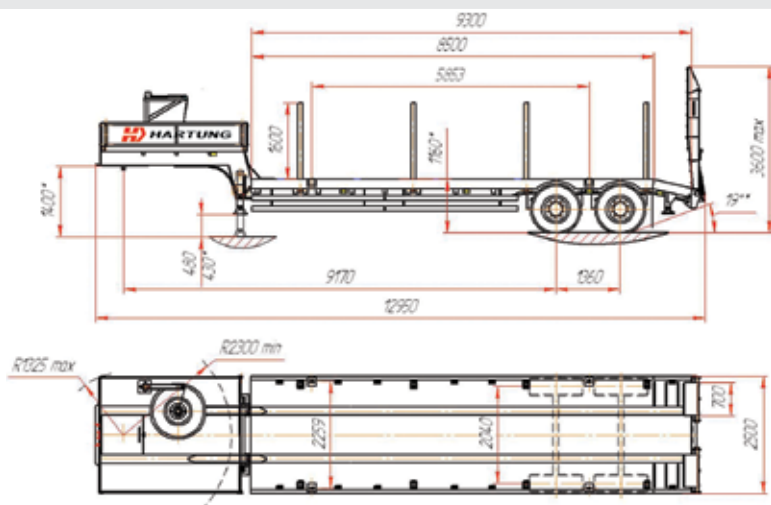


HARTUNG-94332.27-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

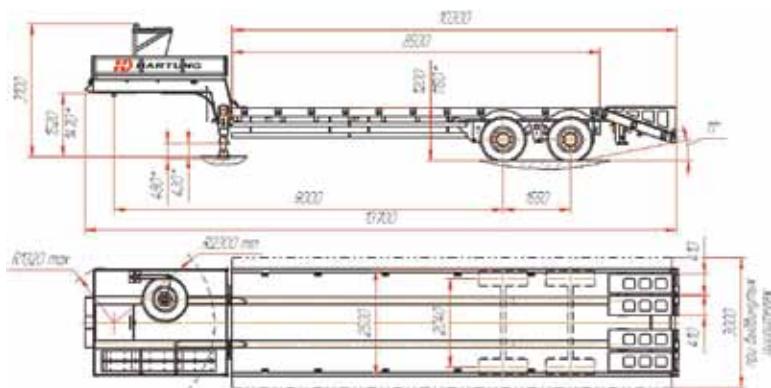
HARTUNG-94332.5-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Пневматическая
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°
Замки контейнерные, шт.	20' - 1

* Фитинги для контейнера

HARTUNG-94332.22-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	25 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	20°

Варианты исполнения:

- Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):
- рессорно-балансирная (базовая – BPW)
- Трапы:
- механические - пружинные
 - гидравлические (1-секционные)
 - механические - уголковые («аппарели»)
 - алюминиевые - съёмные
- Без трапов (платформа без заднего скоса)

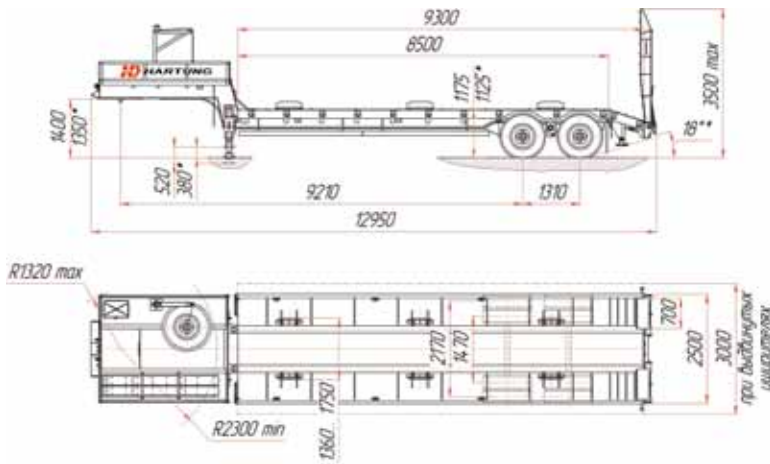
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

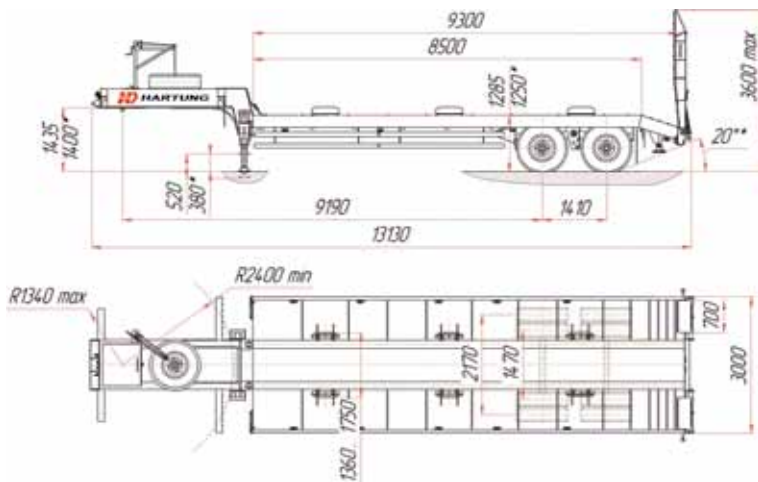
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-94332.15-00000 10



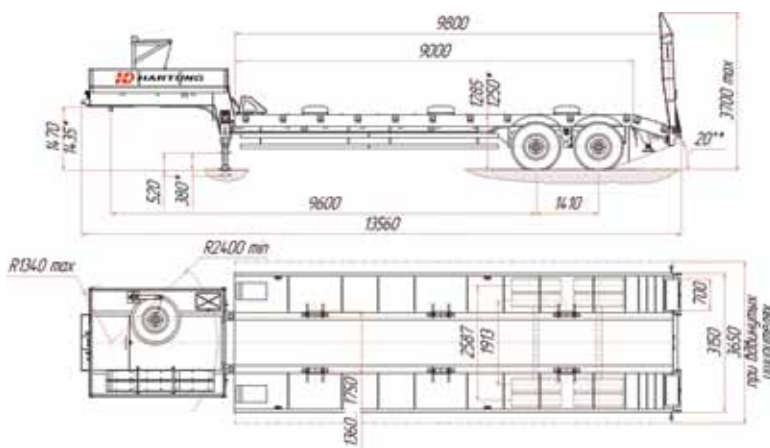
Масса перевозимого груза, кг	24 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 500
Полная масса полуприцепа, кг	34 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	10,00 R20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/ 18°

HARTUNG-94332.35-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	49 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	32 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная BPW
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/ 18°

HARTUNG-94332.39-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	37 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	12 000
Полная масса полуприцепа, кг	49 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	32 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная BPW
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/ 18°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

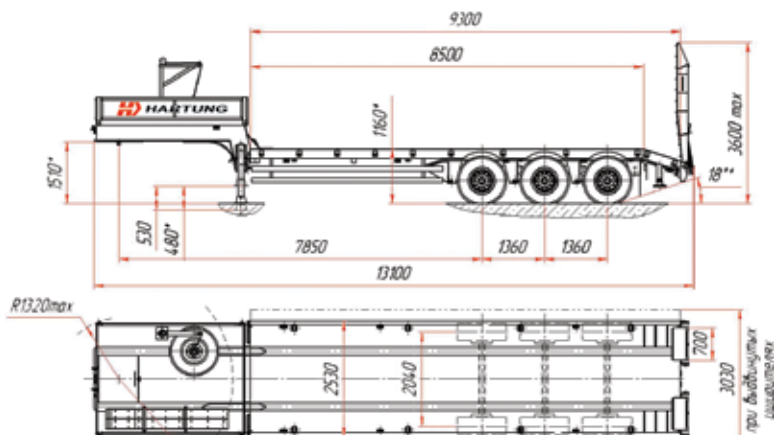
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

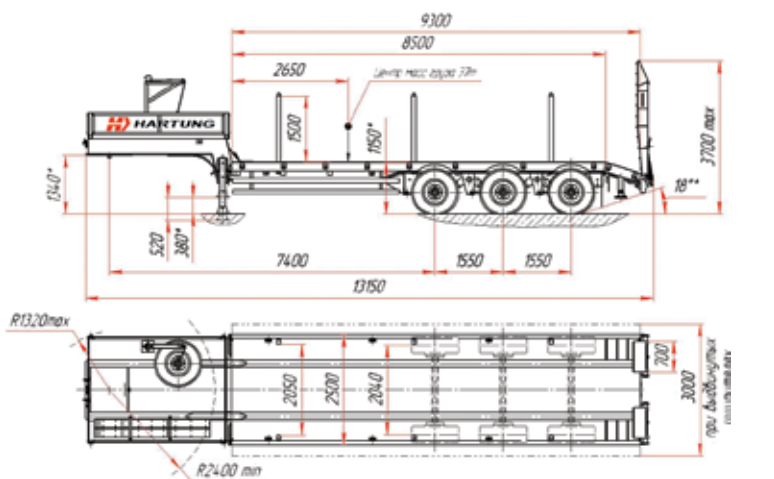
HARTUNG-94334.1 18-00000 10



* Стаканы под стойки-коники

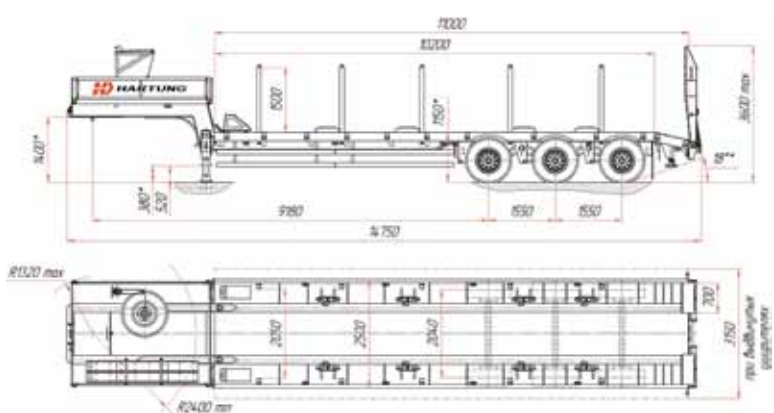
Масса перевозимого груза, кг	32 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	42 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 000
на тележку	27 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

HARTUNG-94334.7 1-0000020



Масса перевозимого груза, кг	37 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 000
Полная масса полуприцепа, кг	47 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

HARTUNG-94334.105-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	36 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	47 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/18°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

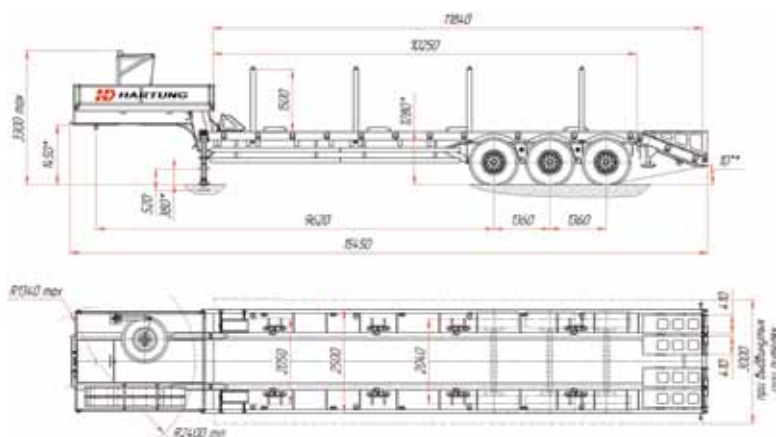
Борта на гусаке:

- стальные - съёмные
 - алюминиевые - съёмные
- Борта на платформе

Тент:

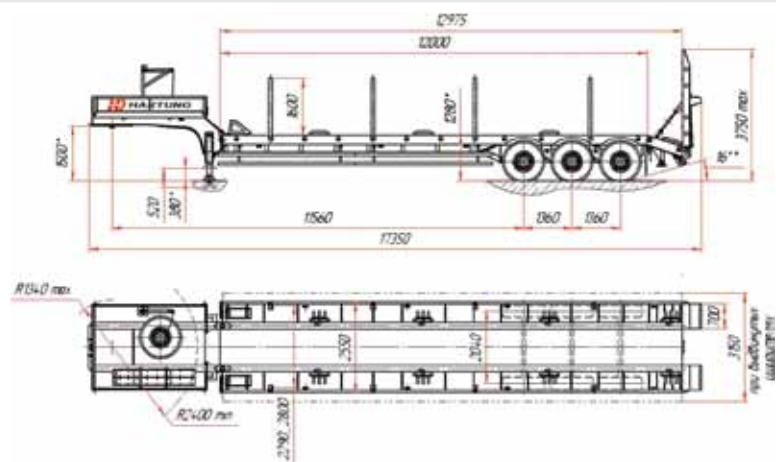
- на гусаке
 - на полуприцепе
- Подъёмные оси
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94334.124-0000010



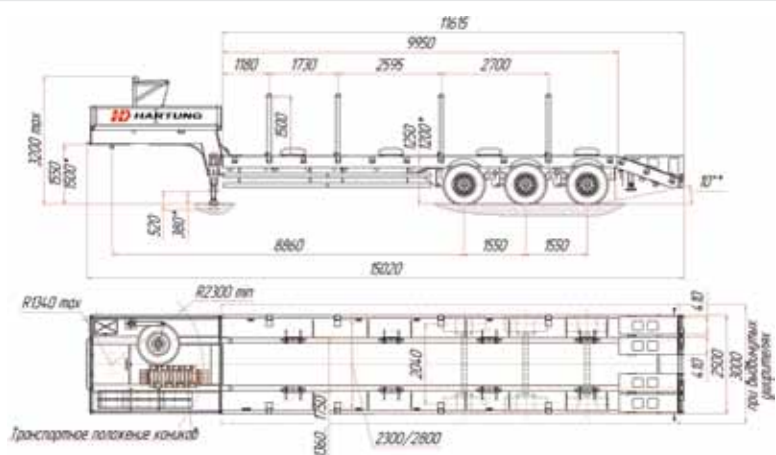
Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	14 000
Полная масса полуприцепа, кг	59 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	36 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные оцинкованные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	20°

HARTUNG-94334.127-0000010



Масса перевозимого груза, кг	48 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	64 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	39 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94334.57-0000010



Масса перевозимого груза, кг	37 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	13 000
Полная масса полуприцепа, кг	50 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	20 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Аппарели
Угол въезда	20°
Коники раздвижные, шт.	8

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

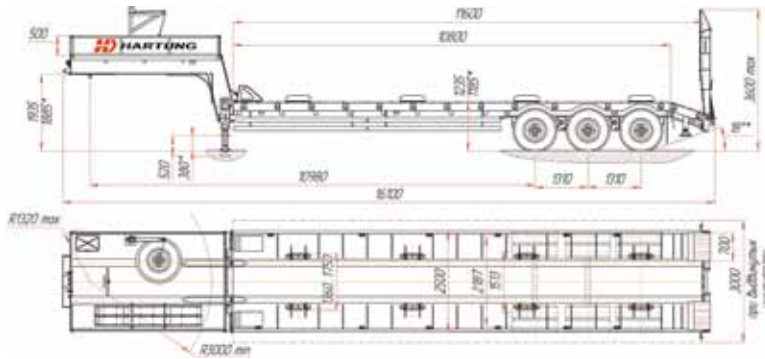
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

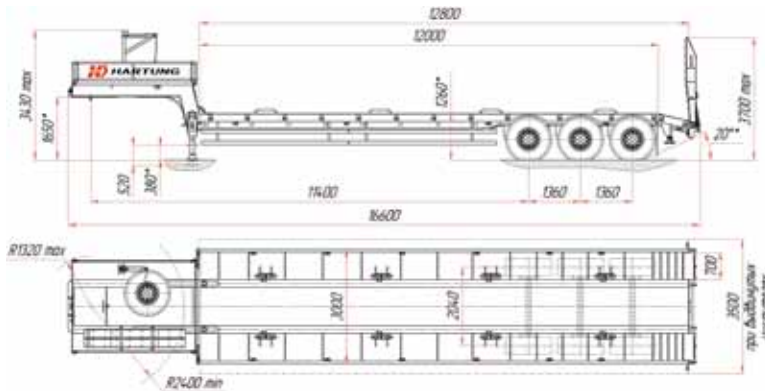
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-94334.51-00000 10



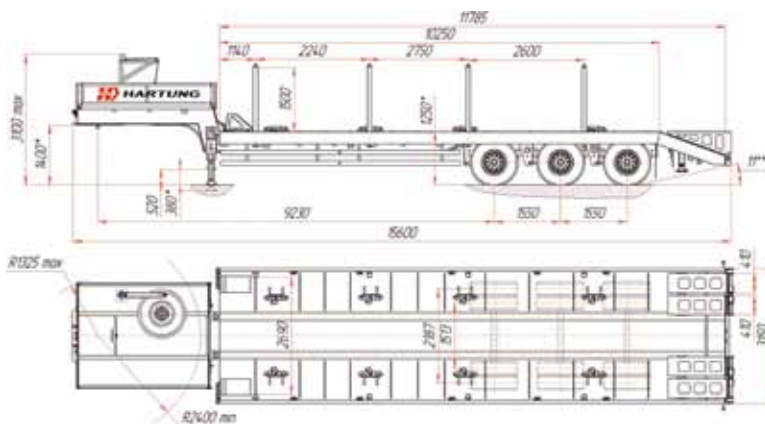
Масса перевозимого груза, кг	41 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	52 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	35 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	11,00 R20
Количество осей/колес	3/12+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/ 18°

HARTUNG-94334.141-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	45 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	14 000
Полная масса полуприцепа, кг	59 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	36 000
Подвеска	Пневматическая, Германия
Шины пневматические	445/65 R22,5 169K
Количество осей/колес	3/ 6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	24/ 18°

HARTUNG-94334.7-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	43 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	14 500
Полная масса полуприцепа, кг	58 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	36 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	12,00 R20
Количество осей/колес	3/ 12+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Угол въезда	20°

Дополнительное оснащение:

Уширители выдвижные

Коники:

- вставные
- раздвижные в раме
- раздвижные на раме

Планки противоскольжения на платформе

Отбойные брусья

Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

Гидростанции автономные с аккумуляторами

Борта на гусаке:

- стальные - съёмные
- алюминиевые - съёмные

Борта на платформе

Тент:

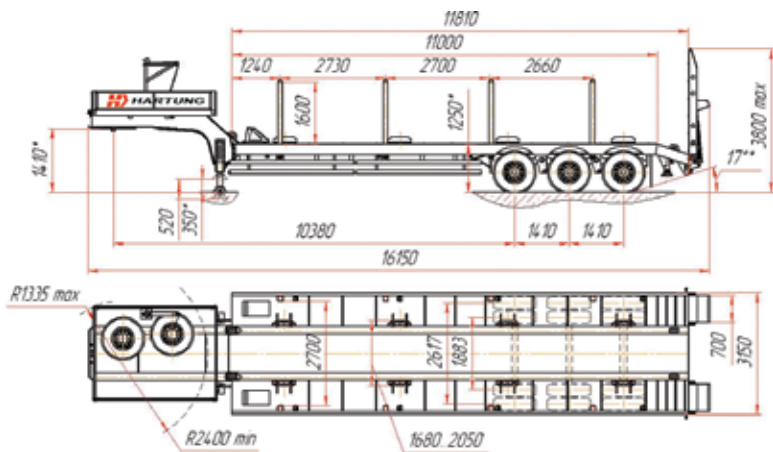
- на гусаке

- на полуприцепе

Подъёмные оси

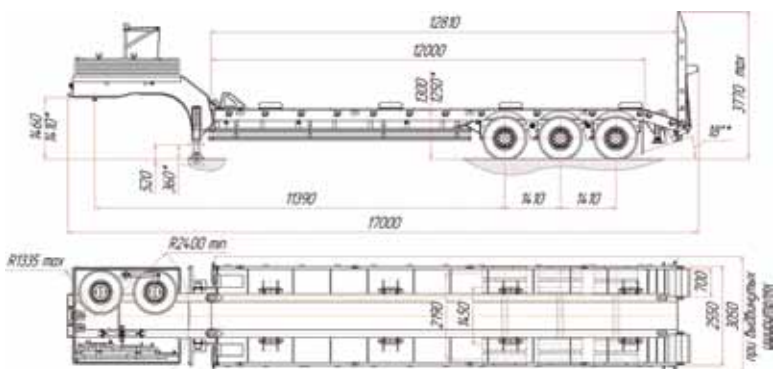
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94335.5-0000015



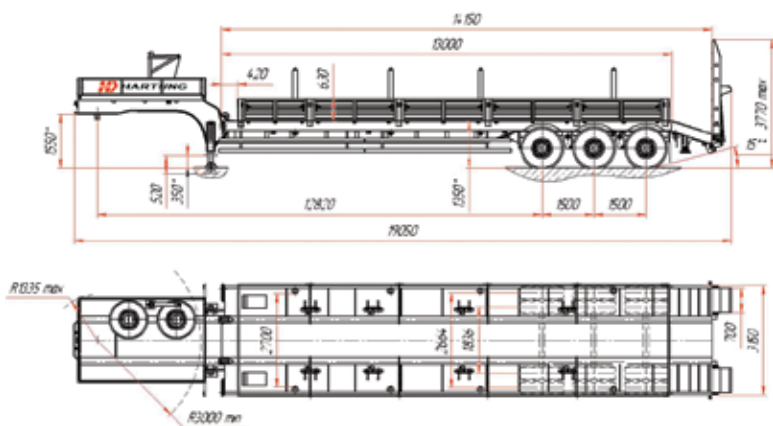
Масса перевозимого груза, кг	54 600/58 800**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	72 600/76 800**
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	24 000
на тележку	48 600/52 800**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-943351.4-0000010



Масса перевозимого груза, кг	55 600/59 800**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	18 000
Полная масса полуприцепа, кг	73 600/77 800**
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	48 600/52 800**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94335.26-0000010



Масса перевозимого груза, кг	65 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	22 000
Полная масса полуприцепа, кг	87 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	27 000
на тележку	60 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

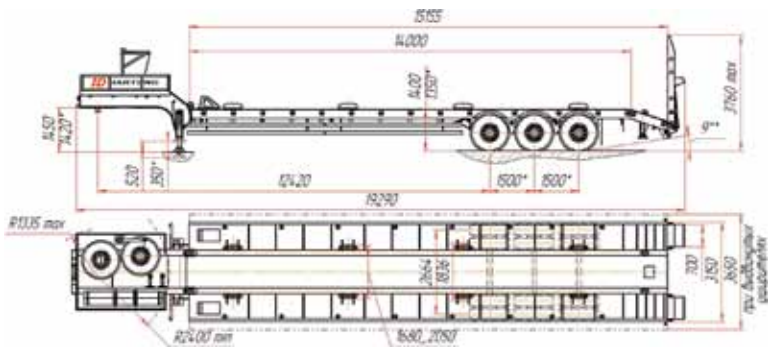
Изменяемые параметры:

- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

* - Размеры при полной массе полуприцепа

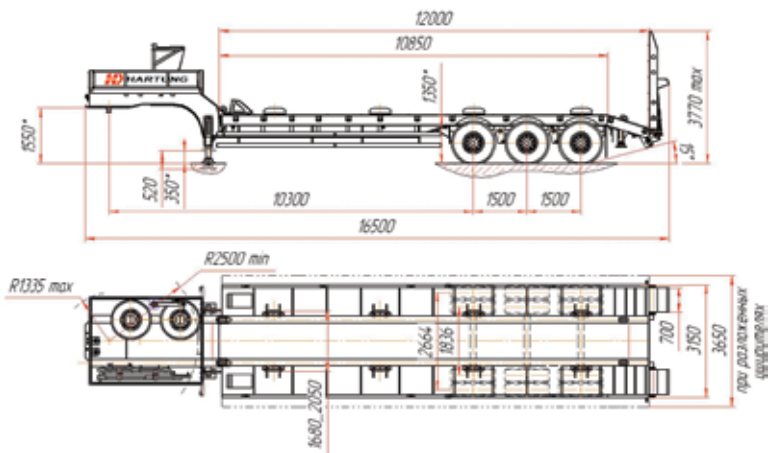
** - Допускается конструкцией полуприцепа

HARTUNG-94335.7-00000 10



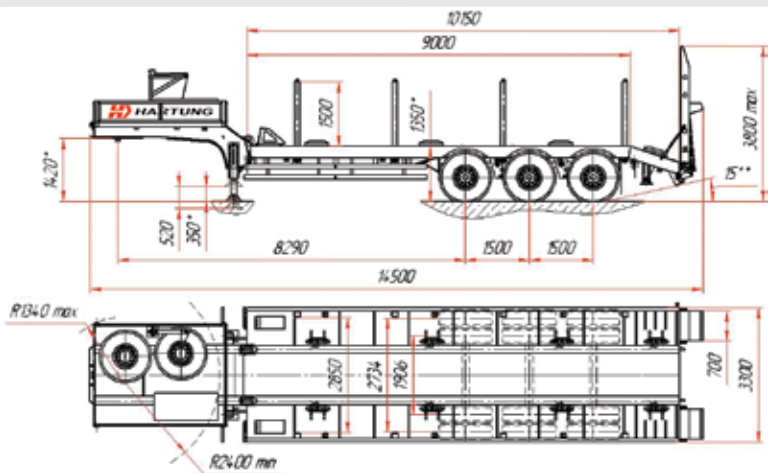
Масса перевозимого груза, кг	63 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	22 000
Полная масса полуприцепа, кг	85 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	60 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94335.6-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	57 000/62 000**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	20 000
Полная масса полуприцепа, кг	77 000/82 000**
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	55 000/60 000**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-94335.33-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	68 000/73 500**
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 500
Полная масса полуприцепа, кг	87 500/93 000**
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	27 000
на тележку	60 500/66 500**
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	3/ 12+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

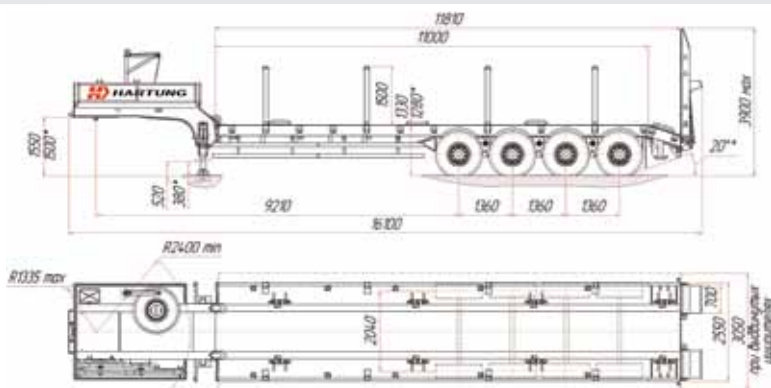
Дополнительное оснащение:

- Уширители выдвижные
- Коники:
 - вставные
 - раздвижные в раме
 - раздвижные на раме
- Панки противоскольжения на платформе
- Отбойные брусья
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

- Гидростанции автономные с аккумуляторами
- Борта на гусаке:
 - стальные - съёмные
 - алюминиевые - съёмные
- Борта на платформе

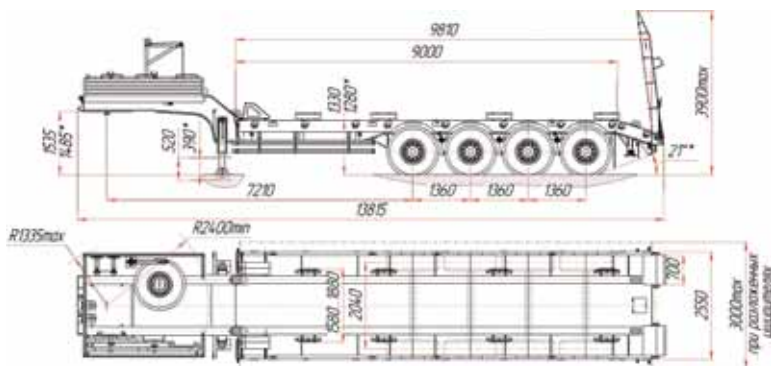
- Тент:
 - на гусаке
 - на полуприцепае
- Подъёмные оси
- Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9434.37-00000 10



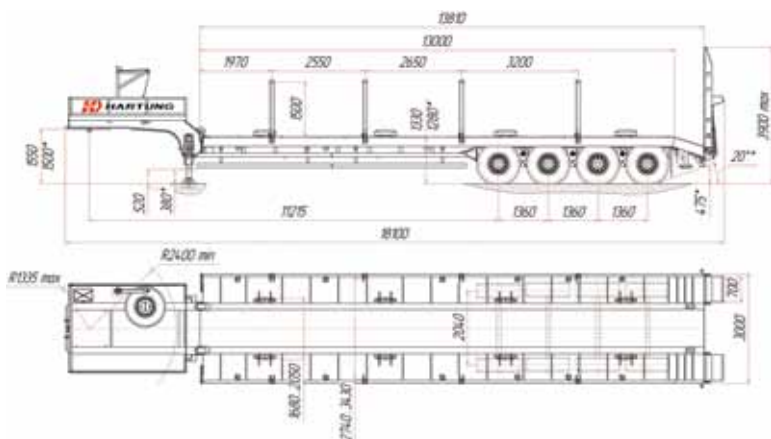
Масса перевозимого груза, кг	56 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	17 000
Полная масса полуприцепа, кг	73 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	51 500
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-9434-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	56 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	13 500
Полная масса полуприцепа, кг	70 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 000
на тележку	48 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

HARTUNG-9434.32-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	56 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	19 000
Полная масса полуприцепа, кг	75 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	25 000
на тележку	50 500
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	395/85 R20
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Варианты исполнения:

Подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (базовая – Германия)

Трапы:

- механические - пружинные
- гидравлические (1-секционные)
- механические - уголковые («аппарели»)
- алюминиевые - съёмные

Без трапов (платформа без заднего скоса)

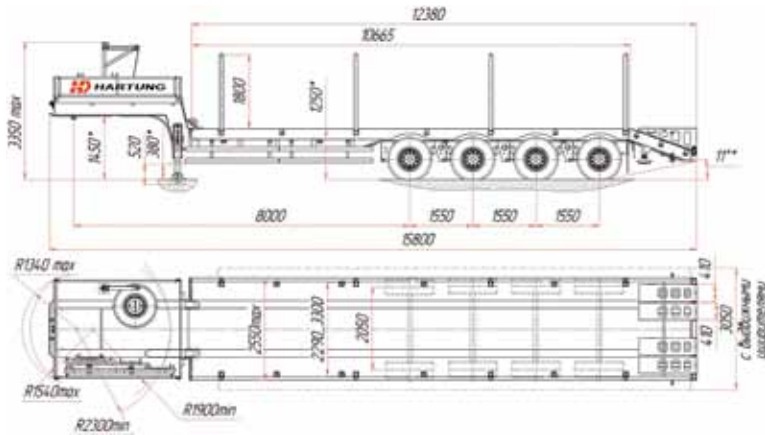
Настил платформы:

- стальной
- комбинированный, с деревянными вставками

Изменяемые параметры:

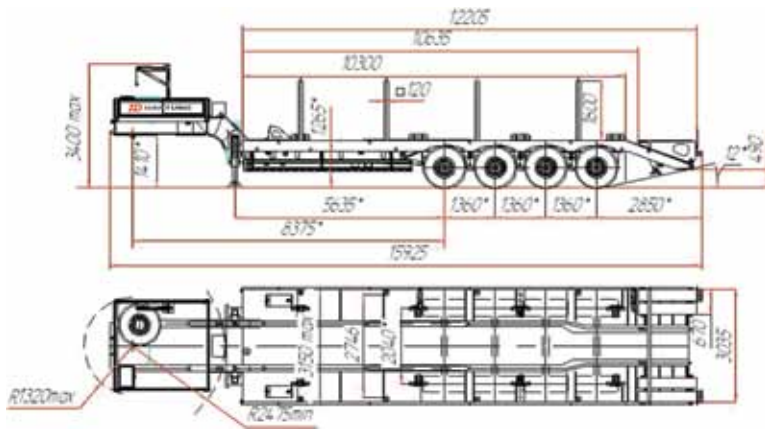
- габариты платформы (длина и ширина)
- высота седельно-сцепного устройства

HARTUNG-9434.5-00000 16



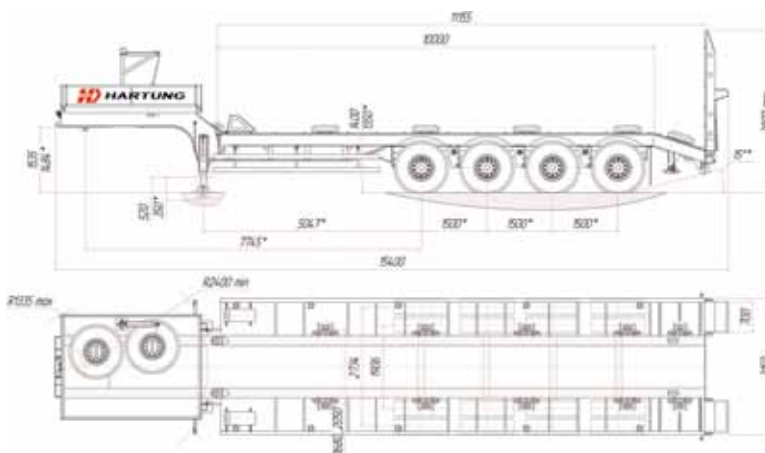
Масса перевозимого груза, кг	47 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	16 000
Полная масса полуприцепа, кг	63 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	40 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	4/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Тип уширителей	Выдвижные
Трапы	4 аппарата
Угол въезда	20°

HARTUNG-9453 1-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	55 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	15 500
Полная масса полуприцепа, кг	70 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	23 000
на тележку	47 500
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	445/65 R22,5 169K
Количество осей/колес	4 (3+1 поворотная)/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5
Трапы	Аппараты
Угол въезда	20°

HARTUNG-94337-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	85 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	22 000
Полная масса полуприцепа, кг	107 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	27 000
на тележку	80 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	4/16+2 запасные
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2
Трапы	Механические с пружинной системой
Угол въезда	18°

Дополнительное оснащение:

- Уширители выдвижные
- Коники:
 - вставные
 - раздвижные в раме
 - раздвижные на раме
- Панки противоскольжения на платформе
- Отбойные брусья
- Лебёдки электрические или гидравлические, цепи, талрепы и т.д.

- Гидростанции автономные с аккумуляторами
- Борта на гусаке:
 - стальные - съёмные
 - алюминиевые - съёмные
- Борта на платформе

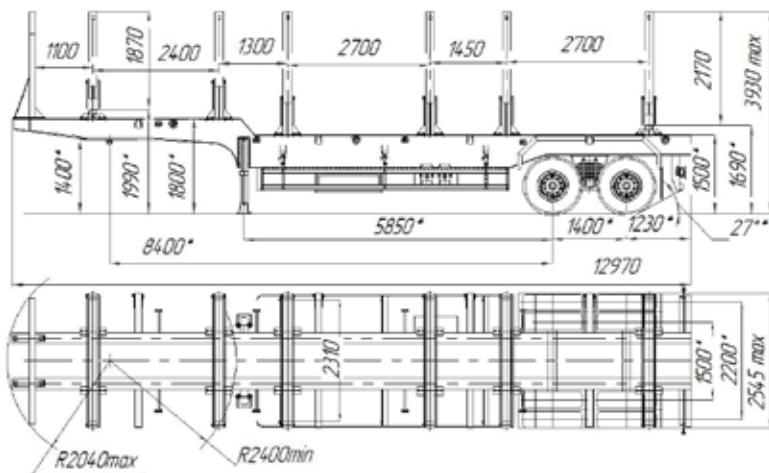
- Тент:
 - на гусаке
 - на полуприцепае
- Подъёмные оси
- Замки крепления контейнеров



 **HARTUNG**

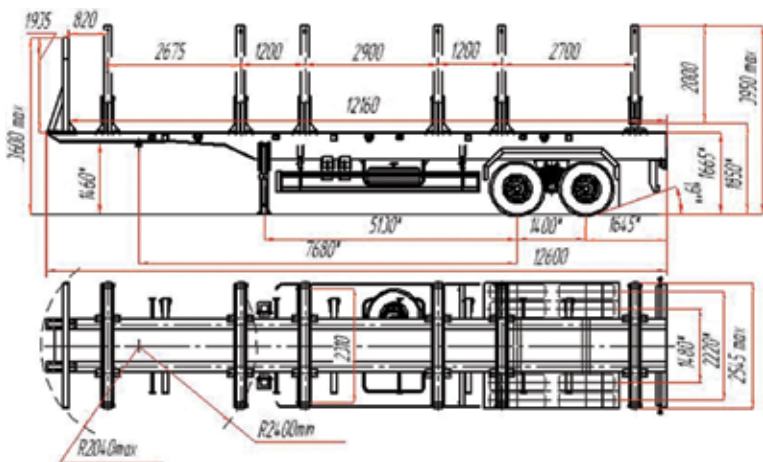
Полуприцепы-сортиментовозы и спецшасси

HARTUNG-92324.3-00000 15



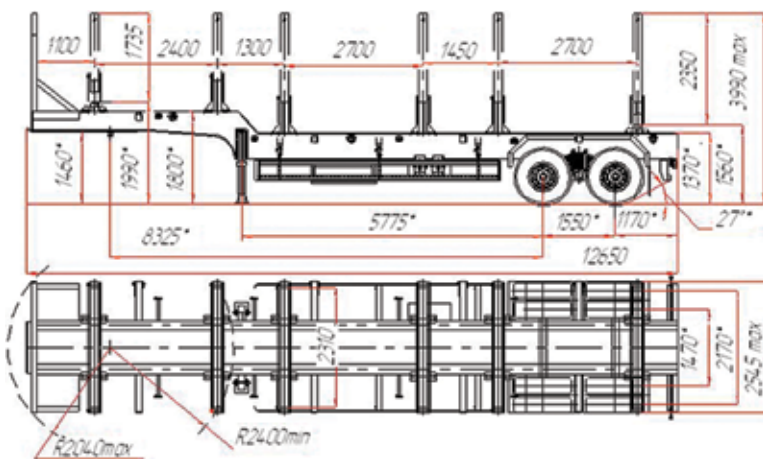
Масса перевозимого груза, кг	32 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 500
Полная масса полуприцепа, кг	42 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	18 000
на тележку	24 000
Подвеска	Рессорная-без реактивных штанг, Германия
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Колеса	дисковые, обод 8,5-20
Шины пневматические	12,00 R20
Диаметр шкворня, дюйм	3.5/2
Максимальная скорость движения, км/ч	50

HARTUNG-92324-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	33 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	42 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	18 000
на тележку	24 000
Подвеска	Рессорная-без реактивных штанг, Германия
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Шины пневматические	12,00 R20 Н.С. 16
Диаметр шкворня, дюйм	3.5/2
Объем перевозимого сортимента, м/м3	3x4, 2x6/44

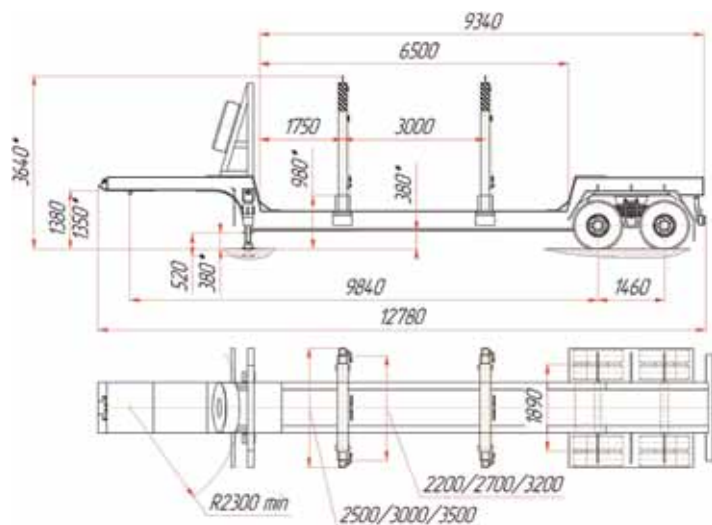
HARTUNG-92424-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	44 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 500
Полная масса полуприцепа, кг	55 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	22 500
на тележку	33 000
Подвеска	Рессорная-без реактивных штанг, Германия
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Колеса	дисковые, обод 8,5-20
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Диаметр шкворня, дюйм	3.5
Максимальная скорость движения, км/ч	50

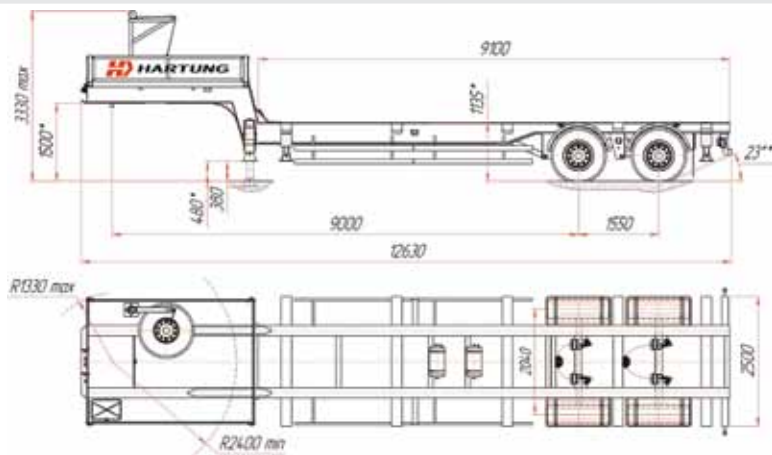
* - Размеры при полной массе полуприцепа

HARTUNG-9432 11-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	20 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	28 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Длина перевозимого сортамента, мм	
Шины пневматические	10 R20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-94332.40-00000 10



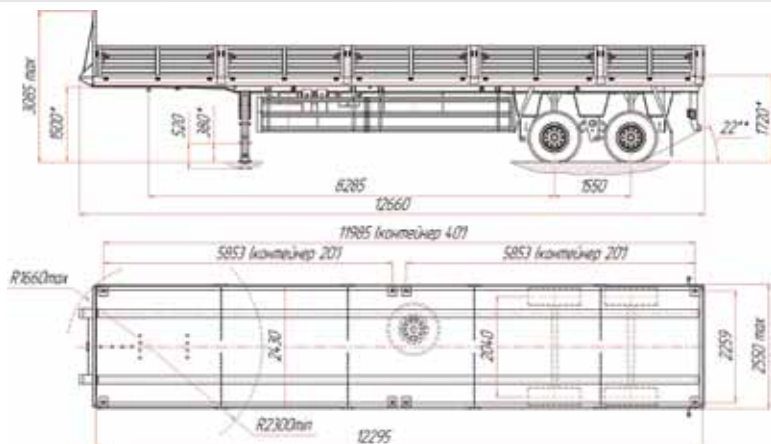
Масса перевозимого груза, кг	17 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7 000
Полная масса полуприцепа, кг	24 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	8 000
на тележку	16 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Габаритные размеры, мм	
длина x ширина	12 630x2 500
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное



 **HARTUNG**

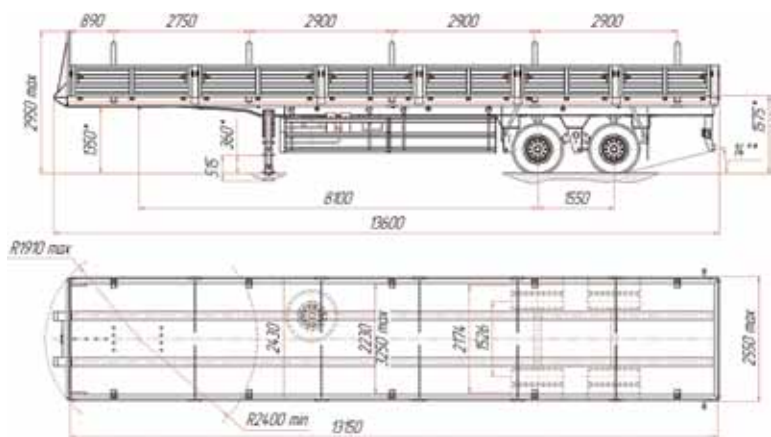
Прицепы и полуприцепы

HARTUNG-9427.4-00000 10



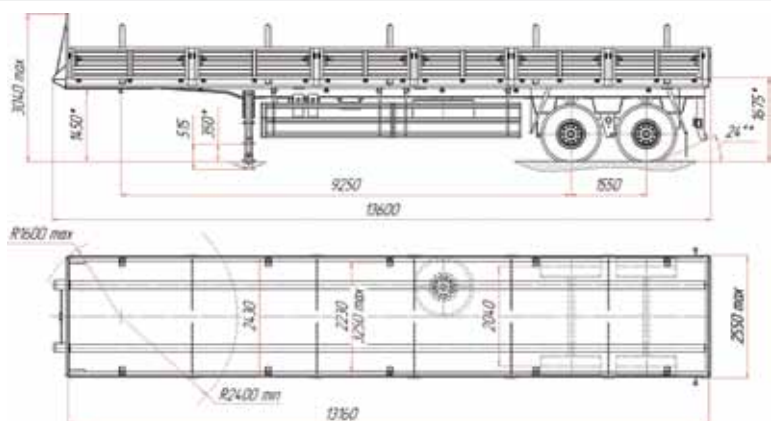
Масса перевозимого груза, кг	23 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	18 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9428.1-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	26 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 500
Полная масса полуприцепа, кг	35 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 000
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	10,00 R20
Количество осей/колес	2/8+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9427.11-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	27 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 500
Полная масса полуприцепа, кг	35 500
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	15 500
на тележку	20 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

- Оси и подвеска:
 - рессорно-балансирная (BPW, BMT, L 1 и др.)
 - пневматическая, на технику г/п до 43 т. (BPW)
- Настил платформы:
 - стальной
 - деревянный
- Борта:
 - стальные
 - алюминиевые

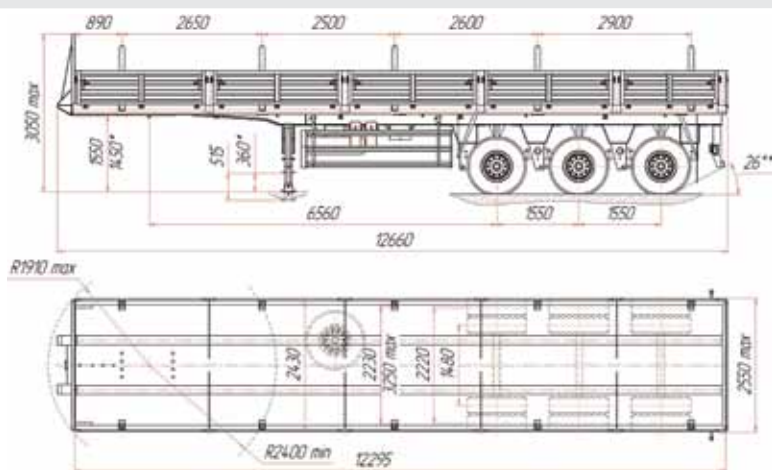
Изменяемые параметры:

- длина платформы
- высота седельно-сцепного устройства

Дополнительное оснащение:

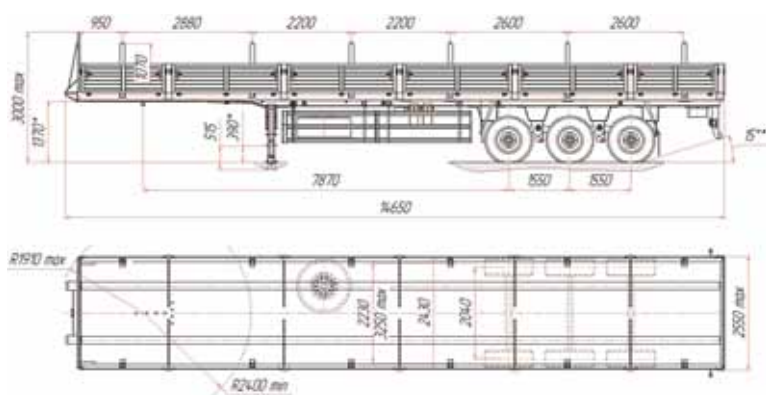
- Коники:
 - вставные
 - раздвижные в раме
- Тент на полуприцепе
- Подъемные оси
- Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9438-00000 10



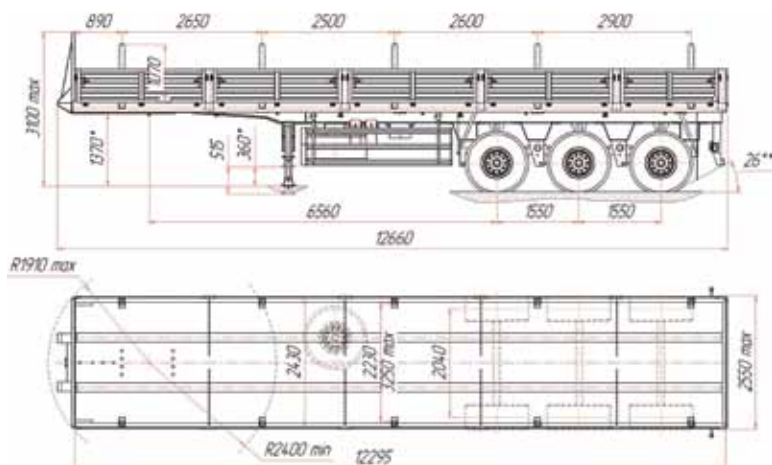
Масса перевозимого груза, кг	36 200
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 800
Полная масса полуприцепа, кг	46 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	16 000
на тележку	30 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	12,00 R20
Количество осей/колес	3/12+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9437.5-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	33 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	44 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	27 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	3,5/2

HARTUNG-9437.3-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	28 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг	9 500
Полная масса полуприцепа, кг	38 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	24 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	1200x500x508 (ИД-П284)
Количество осей/колес	3/6+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

Оси и подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):

- рессорно-балансирная (BPW, BMT, L 1 и др.)
- пневматическая, на технику г/п до 43 т. (BPW)

Настил рабочей платформы:

- стальной
- деревянный Борта:
- стальные
- алюминиевые

Изменяемые параметры:

- длина платформы
- высота седельно-сцепного устройства

Дополнительное оснащение:

Коники:

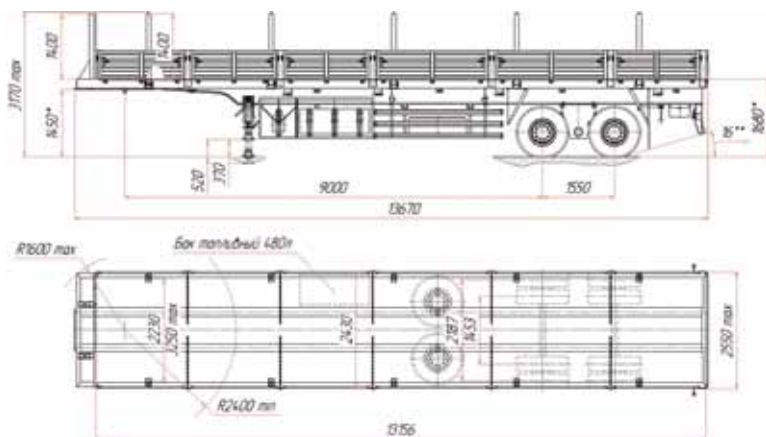
- вставные
- раздвижные в раме

Тент на полуприцепе

Подъемные оси

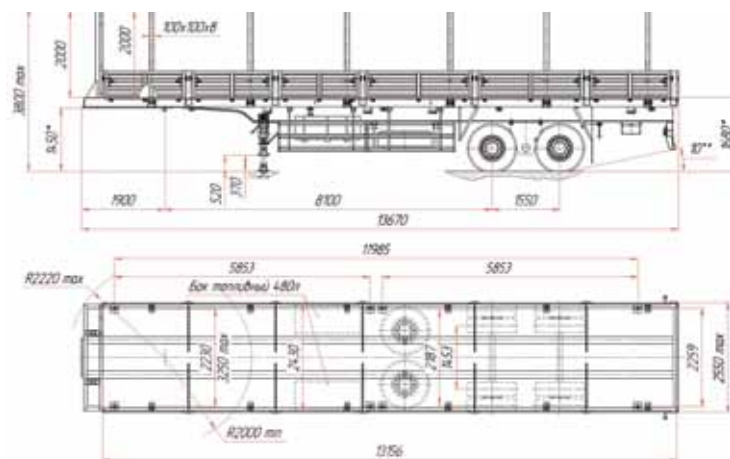
Замки крепления контейнеров

HARTUNG-9428.6-0000010



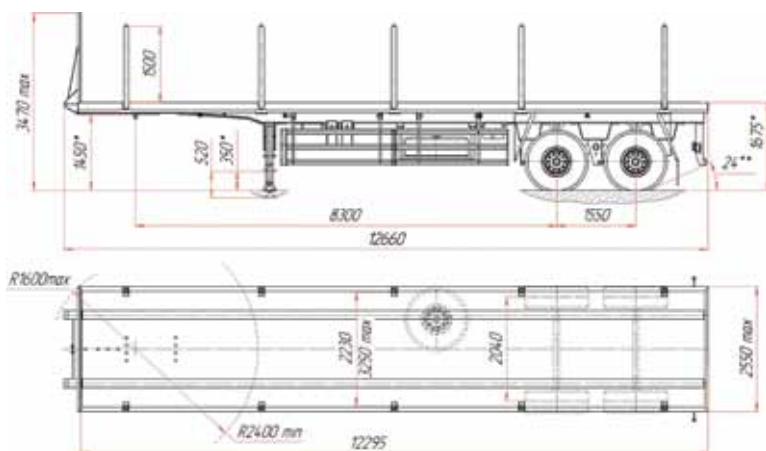
Масса перевозимого груза, кг	34 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10 500
Полная масса полуприцепа, кг	
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	27 500
Подвеска	Балансирная, Германия (без реактивных штанг)
Шины пневматические	12,00 R20 Н.С. 18
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9428.14-0000010



Масса перевозимого груза, кг	34 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	11 000
Полная масса полуприцепа, кг	45 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	19 000
на тележку	26 000
Подвеска	Балансирная, Германия (без реактивных штанг)
Шины пневматические	12,00 R20 Н.С. 18
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Диаметр шкворня, дюймы	2

HARTUNG-9427.2 1-0000010



Масса перевозимого груза, кг	24 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	8 000
Полная масса полуприцепа, кг	32 000
Масса полуприцепа при ее распределении,	
на седельно-сцепное устройство	14 000
на тележку	18 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	14,00 R20 Н.С. 18
Количество осей/колес	2/4+1 запасное
Диаметр шкворня, дюймы	2

Варианты исполнения:

- Оси и подвеска (BPW, SAF, Gigant, ADR и др.):
- рессорно-балансирная (BPW, BMT, L 1 и др.)
- пневматическая, на технику г/п до 43 т. (BPW)
- Настил рабочей платформы:
- стальной
- деревянный борта:
- стальные
- алюминиевые

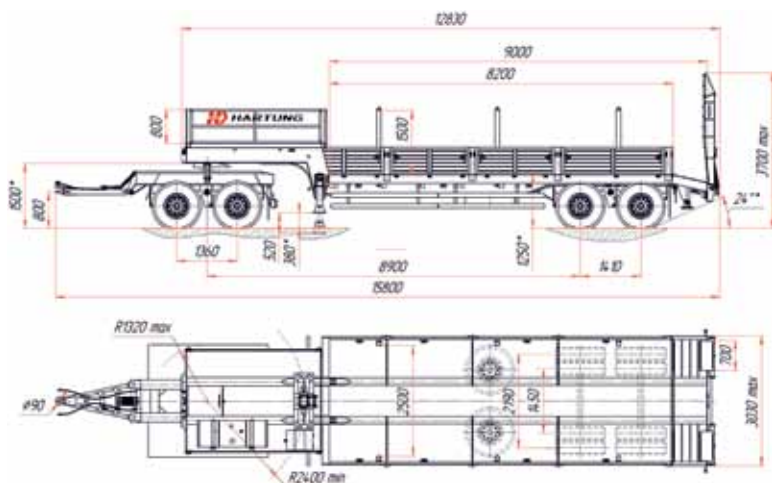
Изменяемые параметры:

- длина платформы
- высота седельно-сцепного устройства

Дополнительное оснащение:

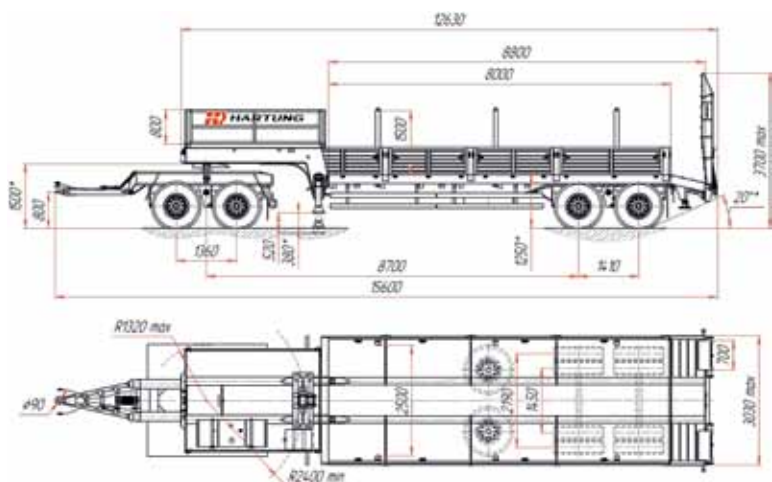
- Коники:
- вставные
- раздвижные в раме
- Тент на полуприцепе
- Подъемные оси
- Замки крепления контейнеров

HARTUNG-94332.38-00000 10 с подкатной тележкой HARTUNG 8424.5-00000 10



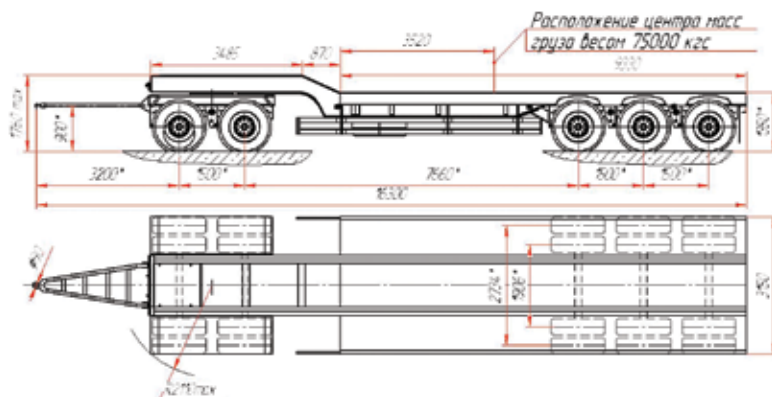
Масса перевозимого груза, кг	38 000
Масса снаряженного прицепа, кг	11 000
Полная масса прицепа, кг	49 000
Масса прицепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	32 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Шины пневматические	12,00-20 Н.С. 20
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Нагрузка на ССУ, кг	17 000
Снаряженная масса тележки, кг	5 000
Полная масса тележки, кг	22 000
Масса подкатной тележки при ее распределении, кг	
на первую ось	11 000
на вторую ось	11 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
Количество осей/колес	2/8
Шины пневматические	12,00-R20

HARTUNG-94332.50-00000 10 с подкатной тележкой HARTUNG 8316.3-00000 10



Масса перевозимого груза	28 000
Масса снаряженного полуприцепа	11 000
Полная масса полуприцепа	39 000
Масса полуприцепа при ее распределении, кг	
на седельно-сцепное устройство	17 000
на тележку	22 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная
Шины пневматические	10,00 R20 Н.С. 16
Количество осей/колес	2/8+2 запасных
Нагрузка на ССУ, кг	9 000
Снаряженная масса тележки, кг	2 000
Нагрузка на дорогу через шины, кг	11 000
Подвеска	Зависимая рессорная
Количество осей/Колес	1/4
Шины пневматические	10,00 R20 Н.С. 16

HARTUNG-85830-00000 10



Масса перевозимого груза, кг	75 000
Масса снаряженного прицепа, кг	19 000
Полная масса прицепа, кг	94 000
Масса прицепа при ее распределении, кг	
на тележку - переднюю	34 000
на тележку - заднюю	60 000
Подвеска	Зависимая рессорно-балансирная, Германия
длина x ширина	16300x3150
Шины пневматические	14,00-20 Н.С. 22
Количество осей/колес	5/20+2 запасных (3 шт. в ЗИП)

ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFICAT



СЕРТИФИКАТ

Орган по сертификации
 общества TÜV SÜD Management Service GmbH
 удостоверяет, что предприятие



**Открытое акционерное общество «Челябинский
 кузнечно-прессовый завод»**
 Ул. Горелова, 12
 454012 Челябинск
 Российской Федерации
 в следующей области действия

Производство колёс для легковых и грузовых автомобилей,
 горячештампованных поковок из конструкционных, углеродистых,
 легированных марок стали, листовых штамповок для
 автомобильной промышленности, технологической оснастки,
 специальной техники для дорожного, коммунального хозяйства,
 лесопромышленного комплекса, нефтегазодобывающей
 промышленности

внедрило и применяет
 систему экологического менеджмента.
 В результате аудита, № отчёта 70760819
 получено подтверждение, что требования
ISO 14001:2004
 выполнены. Данный сертификат действителен
 с 29.03.2014 г. по 28.03.2017 г.
 Регистрационный номер сертификата 12 104 38021 TMS




TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifikatsstelle • Heubronner Str. 61 • 80329 München • Germany

ZERTIFIKAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFICAT



СЕРТИФИКАТ

Орган по сертификации
 общества TÜV SÜD Management Service GmbH
 удостоверяет, что предприятие



ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»
 ул. Горелова, 12
 454012, г. Челябинск, Россия
 в следующей области действия

Разработка, производство и продажа колёс
 для легковых и грузовых автомобилей,
 горячештампованных поковок из конструкционных,
 углеродистых, легированных марок стали, листовых
 штамповок для автомобильной промышленности,
 технологической оснастки, специальной техники
 для дорожного, коммунального хозяйства,
 лесопромышленного комплекса,
 нефтегазодобывающей промышленности

внедрило и применяет
 систему менеджмента качества.
 В результате аудита, № отчёта 70760819
 получено подтверждение, что требования
ISO 9001:2008
 выполнены. Данный сертификат действителен до 24.01.2016 г.
 Регистрационный номер сертификата 12 100 38021 TMS




Мюнхен, 25.01.2014 г.

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifikatsstelle • Heubronner Str. 61 • 80329 München • Germany

DNV-GL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

License No. 11 967 0000 AQ 4610 4419 Date of issue: 01 March 2014
 Certificate No. 107 30 - 020100

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента

**ОАО «Челябинский
 кузнечно-прессовый завод»**
 Российская Федерация, 454012, Челябинск, ул. Горелова, 12

Была признана соответствующей стандартам системы менеджмента:
ISO/TS 16949:2009

This certificate is valid for the following Scope:
**ПРОИЗВОДСТВО ГОРЯЧЕШТАМПОВАННЫХ ПОКОВОК;
 ПРОИЗВОДСТВО ИЗДЕЛИЙ С МЕХАНИЧЕСКОЙ
 ОБРАБОТКОЙ
 ИСКЛЮЧЕНИЯ: 7.3 РАЗРАБОТКА ПРОДУКЦИИ**
**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО КОЛЕСНОЙ
 ПРОДУКЦИИ
 ИСКЛЮЧЕНИЯ: NET**



DNV удостоверяет офис:
 DNV GL - Россия/Ассоциация
 Москва, Российская Федерация
 Сергей Губин
 или Уполномоченный Совет Директоров
 S. Gubina
 Представитель менеджмента

МСКП 4 0010
 Казань, TX, 01 января, 2015

Этот сертификат является объектом на сайте www.dnvgl.com и доступен для просмотра на мобильном телефоне.
 Информация об этом: Для более подробной информации посетите сайт www.dnvgl.com

DNV GL Management System Certification • DNV GL • Heideboomsdijk 90 • 3720 CA Utrecht • The Netherlands


 ФГБС РОССИИ, РОССТАНДАРТ,
 ГОСКОРПОРАЦИЯ «РОСАТОМ», РСЦП,
 АНО «ВОЕННЫЙ РЕГИСТР»
 СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
 «ВОЕННЫЙ РЕГИСТР»
 Свидетельство № РОСС RU.0401.01211

Орган по сертификации системы менеджмента качества
АНО «Ресурсный центр по сертификации»
 454080, г. Челябинск, ул. Витебская д.1, каб.15
 (Свидетельство о регистрации № ВР СР.1.10.0237-2014)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № ВР 10.1.7958-2014

Срок действия: с 30 апреля 2014г. по 08 сентября 2017г.

Выдан **Открытому Акционерному Обществу
 «Челябинский кузнечно-прессовый завод»**
 Юридический и фактический адрес: 454012, г. Челябинск, ул.
 Горелова, 12

и удостоверяет, что **система менеджмента качества**,
 распространяющаяся на разработку, производство,
 горячештампованных поковок, изделий с механической
 обработкой, колёсной продукции, специальной техники
 для военно-промышленного комплекса в соответствии
 с кодами ЕКПС: 1005, 1010, 1015, 1020, 1025, 1030, 1035,
 1305, 1310, 1315, 1320, 1325, 1330, 1340, 1560, 1610, 1615,
 1620, 1630, 1680, 2240, 2250, 2330, 2510, 2520, 2530, 2590,
 2805, 2810, 2815, 2820, 2825, 2830, 2835, 2840, 2850, 2895,
 3010, 3020, 3040 соответствует требованиям
ГОСТ РВ 0015-002-2012 (ГОСТ ISO 9001-2011)

Руководитель ОС СМК
 АНО «РСЦ»  В.Д. Милованова

Дата выдачи сертификата 30.04.2015
 Дата первичной сертификации 08.09.2014

№ 111206



ОАО "Челябинский кузнечно-прессовый завод"
ул. Горелова, 12, г. Челябинск, Россия, 454012
Тел.: (351) 259-10-10, 259-10-59, факс: (351) 259-46-61
tral@chkpz.ru, www.chkpz.ru