





Грюнвальд - российская полуприцепная техника и надстройки на грузовые шасси.

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Самосвальные полуприцепы с кузовом 27, 31, 34 м ³	4
Самосвальные полуприцепы с кузовом 36, 38 м ³	6
Самосвальные полуприцепы с кузовом 50 м ³	8
Шторные и шторно-бортовые полуприцепы	10
Открытые бортовые полуприцепы	12
Трех и пятиосные полуприцепы-тяжеловозы.....	14
Универсальные низкорамные полуприцепы-контейнеровозы	16
Универсальные усиленные полуприцепы-контейнеровозы	18
Самосвальные надстройки на шасси	20
Тентованные надстройки на шасси	22
Контактная информация	24



ВВЕДЕНИЕ

Компания Grunwald является одним из крупнейших российских производителей полуприцепов, с собственным производственным комплексом, расположенным в Калининградской области.

Своей основной задачей мы видим создание и производство полуприцепов и грузовых надстроек с учетом особенностей российских условий эксплуатации и реалий российских дорог. Благодаря тесному сотрудничеству с немецкими конструкторами и консультантами с момента основания завода в 2007 году и по сей день, наша компания привносит передовые технологии и мировой опыт на российский рынок. Спектр выпускаемой заводом продукции постоянно расширяется и на данный момент включает в себя более 20 модификаций полуприцепов и надстроек. Серийно производятся самосвальные и тентованные полуприцепы, полуприцепы контейнеровозы и тяжеловозы, а также самосвальные и тентованные надстройки для грузовых шасси.

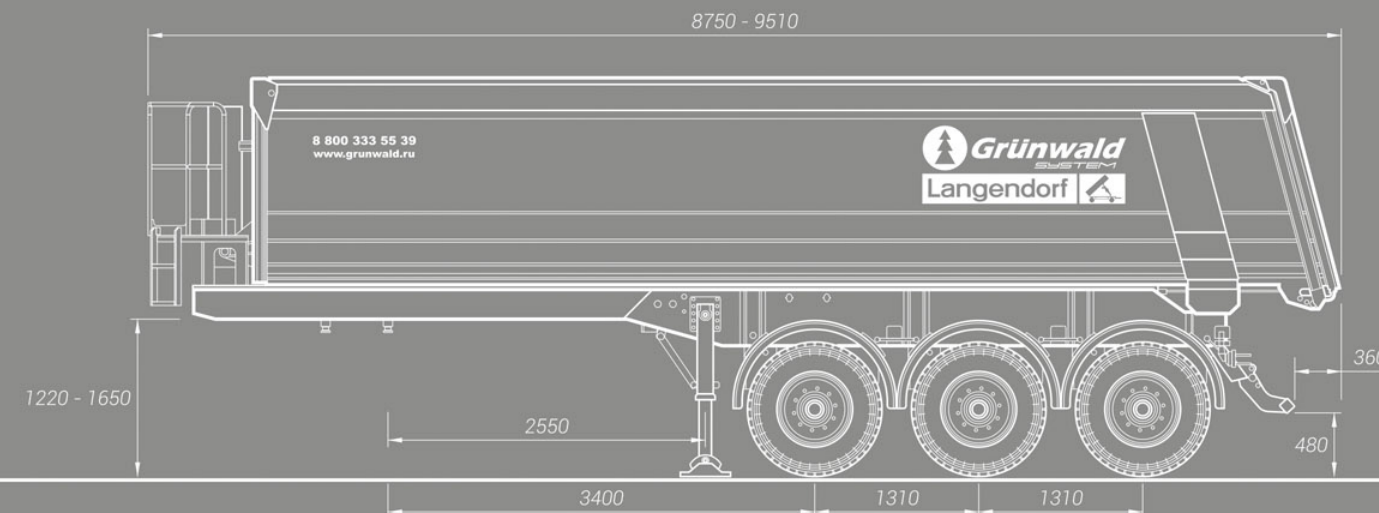
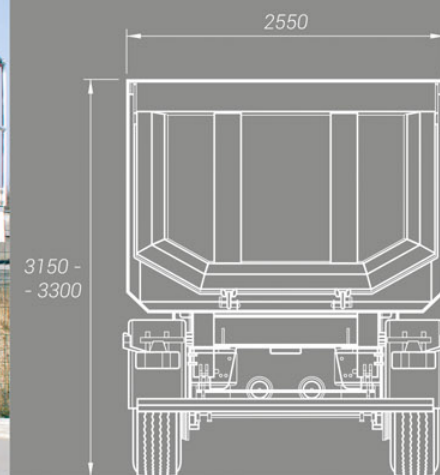
Постоянно идет процесс совершенствования конструкций выпускаемой техники с привлечением европейских конструкторских бюро и на основе глубокого анализа опыта эксплуатации, учетом отзывов и пожеланий наших клиентов.

Выстраивая технологические процессы мы, прежде всего, стремимся достигнуть максимального уровня надежности и качества. На производстве внедрен многоступенчатый документированный технический контроль и система менеджмента качества «кайдзен», успешно применяемая ведущими мировыми автопроизводителями. Именно благодаря целому комплексу мер, системному подходу отличительными особенностями нашей техники по праву стали высокое качество сборки, первоклассное лакокрасочное покрытие и исключительная надежность. Изготовление качественной техники требует ответственного подхода к выбору поставщиков, поэтому мы сотрудничаем только с ведущими европейскими и мировыми производителями материалов и комплектующих.

Самое пристальное внимание уделяется развитию гарантийной и постгарантийной поддержки техники. Постоянно растущая сеть сервисных партнеров и собственная сервисная служба позволяют осуществлять обслуживание техники по всей территории России.

Мы работаем для того, чтобы сделать Ваш бизнес успешным и эффективным с техникой Grunwald.





Объем кузова (исполнение «СТАНДАРТ»)	27 м ³	31 м ³	34 м ³
Нагрузка на осевой агрегат, кг	27000	27000	27000
Нагрузка на ССУ, кг	11000	11000	11000
Допустимая полная масса, кг	38000	38000	38000
Собственная масса, кг	8000	8400	8500
Грузоподъемность, кг	30000	29600	29500
Межосевое расстояние, мм	1310	1310	1310
Высота ССУ, мм	1220	1220	1220
Габаритная высота, мм	3150	3150	3300
Габаритная длина, мм	8767	9517	9517
Габаритная ширина, мм	2500	2500	2500
Угол подъема кузова	49°	44°	44°
Размерность шин	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5
Мин. объем гидравлического бака, л	150	150	150
Рабочее давление гидравлики, бар	190	190	190

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП 27-31-34 м³

Стремление к совершенству и внимание к потребностям клиентов позволили нам создать самосвальные полуприцепы, которые стали одними из самых востребованных на российском рынке. Они воплощают проверенные немецкие технологии и полную готовность к самым тяжелым условиям эксплуатации. Исключительная выносливость и продуманная до мелочей конструкция по праву стали визитной карточкой наших самосвальных полуприцепов.

Стальной полукруглый кузов, изготовленный по оригинальной технологии «half-pipe», обеспечивает лучшее ссыпание груза по сравнению с кузовом квадратного сечения. Такая форма кузова обеспечивает ряд дополнительных преимуществ: большая устойчивость к скручиванию, вмятинам и меньшая собственная масса.

Усиленная рама адаптирована к повышенным нагрузкам и имеет существенный запас прочности, который позволяет устанавливать 12-тонные оси без дополнительных изменений. Полки лонжеронов изготавливаются из цельной горячекатаной полосы и при сборке провариваются с двух сторон, что гарантирует высокую надежность рамы.

Стандартная комплектация.

На полуприцеп устанавливаются оси BPW/SAF грузоподъемностью 3х9 тонн в усиленном варианте с барабанными или дисковыми тормозами. Ошиновка односкатная, шины Michelin 385/65 R 22,5 на дисках Hayes Lemmerz.

EBS производства WABCO с предустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system).

Гидроцилиндр низкого давления HYVA FC 169 с быстросъемным соединением обеспечивает подъем кузова на 44°.

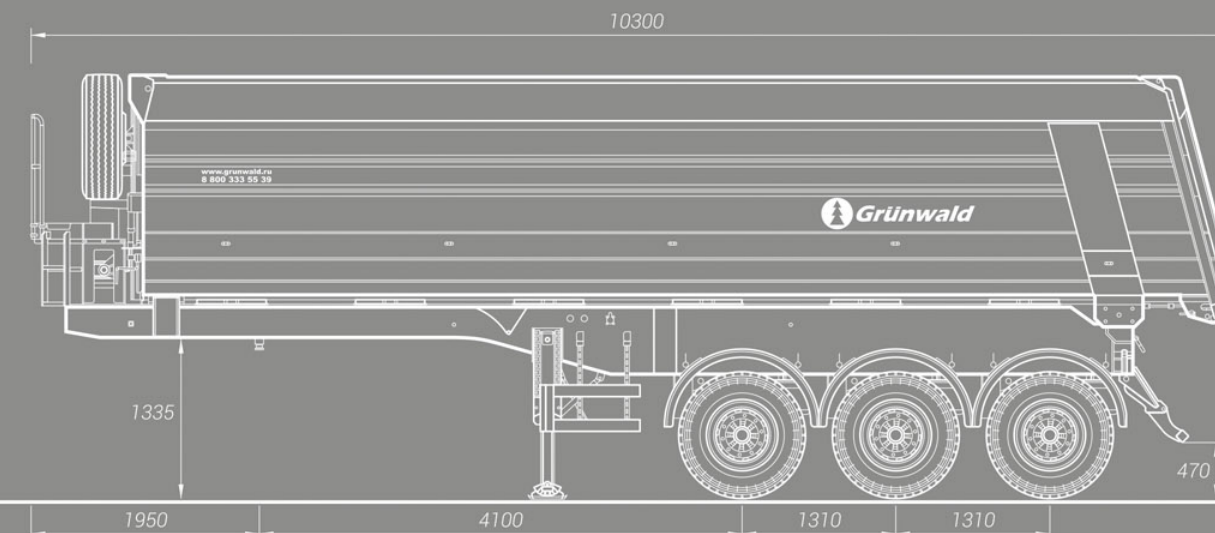
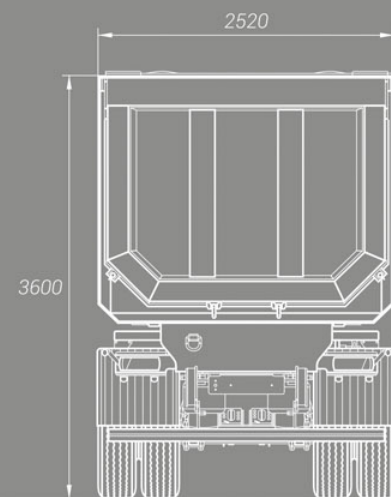
Покраска кузова и рамы производится акриловой краской в любой цвет по системе RAL. Все стальные детали проходят дробеструйную обработку.

Дополнительные опции.

Высота седельно-сцепного устройства полуприцепа может варьироваться от 1220 мм до 1650 мм, этим обеспечивается возможность комплектации любого тягача самосвальным полуприцепом.

Полимерная вставка Okuslide позволяет полностью исключить примерзание и залипание груза внутри кузова. Таким образом, сокращается время на разгрузку в летнее и зимнее время, появляется возможность использовать полуприцеп для перевозки глины и аналогичных грузов.

Информационный блок SMARTBOARD – устройство, позволяющее считывать информацию о пробеге, осевых нагрузках, количестве срабатываний ABS и RSS, а также об ошибках тормозной системы.



Объем кузова (исполнение «СТАНДАРТ»)	36 м ³	38 м ³
Нагрузка на осевой агрегат, кг	36000	36000
Нагрузка на ССУ, кг	15000	15000
Допустимая полная масса, кг	51000	51000
Собственная масса, кг	9300	9400
Грузоподъемность, кг	41700	41600
Межосевое расстояние, мм	1310	1310
Высота ССУ, мм	1335	1335
Габаритная высота, мм	3550	3650
Габаритная длина, мм	10290	10290
Габаритная ширина, мм	2500	2500
Угол подъема кузова	49°	49°
Размерность шин	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Мин. объем гидравлического бака, л	200	200
Рабочее давление гидравлики, бар	190	190

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП 36-38 м³

Динамика силы и постоянное стремление к совершенству, вот что характеризует самосвальные полуприцепы Grunwald тяжелой серии. Внушительная грузоподъемность и объем кузова позволяют им решать самые трудные задачи по перевозке сыпучих грузов. Выносливые, мощные, продуманные до мелочей они подтвердили свою высокую работоспособность и завоевали признание клиентов.

Стальной полукруглый кузов, изготовленный по оригинальной технологии «half-pipe», обеспечивает лучшее ссыпание груза по сравнению с кузовом квадратного сечения. Такая форма кузова обеспечивает ряд дополнительных преимуществ: большая устойчивость к скручиванию, вмятинам и меньшая собственная масса. Кузов имеет продольное ребро жесткости, которое обеспечивает дополнительную прочность. Усиленная рама имеет существенный запас прочности, который обеспечивает уверенную работу с максимальной загрузкой. Полки лонжеронов изготавливаются из цельной горячекатаной полосы и при сборке провариваются с двух сторон, что гарантирует высокую надежность рамы.

Стандартная комплектация.

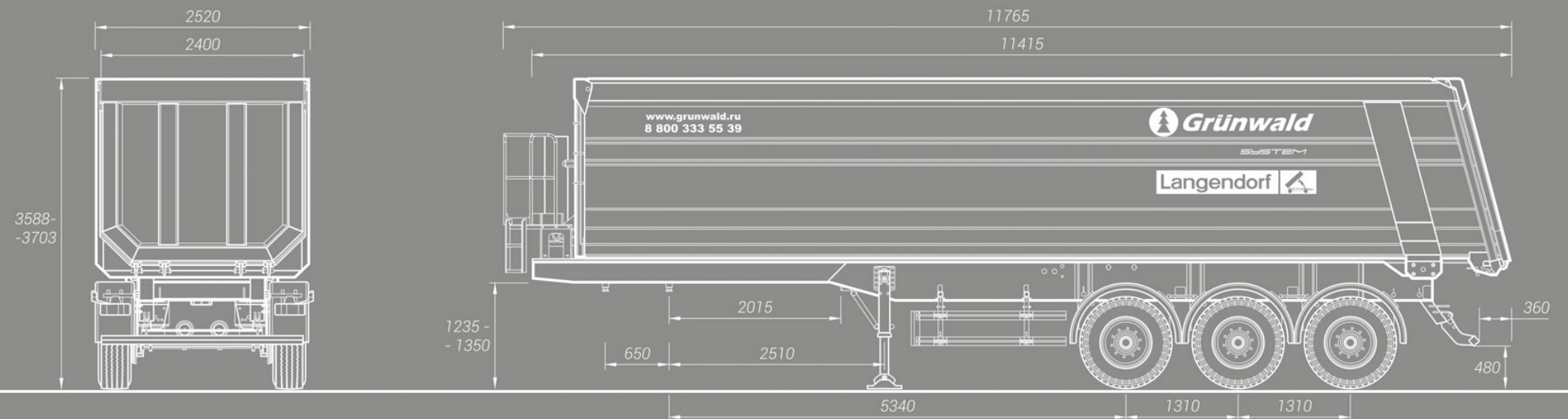
В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются оси BPW/SAF грузоподъемностью 3х12 тонн в усиленном варианте на рессорной или пневматической подвеске. Ошиновка двухскатная, шины Michelin 315/80 R 22,5 на дисках Hayes Lemmerz. EBS производства WABCO с предустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system).

Гидроцилиндр низкого давления HYVA FC 191 с быстросъемным соединением обеспечивает подъем кузова на 49°.

Дополнительные опции.

Полимерная вставка Okuslide позволяет полностью исключить примерзание и залипание груза внутри кузова. Таким образом, сокращается время на разгрузку в летнее и зимнее время, появляется возможность использовать полуприцеп для перевозки глины и аналогичных грузов.

Информационный блок SMARTBOARD – данное устройство позволяет считывать информацию о пробеге, осевых нагрузках, количестве срабатываний ABS и RSS, а также об ошибках тормозной системы.



Объем кузова (исполнение «СТАНДАРТ»)	50 м ³
Нагрузка на осевой агрегат, кг	27000
Нагрузка на ССУ, кг	11000
Допустимая полная масса, кг	38000
Собственная масса, кг	10500
Грузоподъемность, кг	27500
Межосевое расстояние, мм	1310
Высота ССУ, мм	1235
Габаритная высота, мм	3600
Габаритная длина, мм	11765
Габаритная ширина, мм	2500
Угол подъема кузова	42°
Размерность шин	385/65 R 22,5
Мин. объем гидравлического бака, л	200
Рабочее давление гидравлики, бар	190

САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП 50 м³

Широкие возможности применения и самый вместительный кузов – вот что выгодно выделяет специальные самосвальные полуприцепы Grunwald, созданные для перевозки грузов с невысокой насыпной плотностью (уголь, сельскохозяйственная продукция).

Большой объем перевозимого груза гарантирует высокую экономическую эффективность, а продуманная и устойчивая конструкция обеспечивает необходимый уровень безопасности в дороге и при разгрузке.

Стальной полукруглый кузов, изготовленный по оригинальной технологии «half-pipe», обеспечивает лучшее ссыпание груза по сравнению с кузовом квадратного сечения. Такая форма кузова обеспечивает ряд дополнительных преимуществ: большая устойчивость к скручиванию, вмятинам и меньшая собственная масса.

Кузов имеет продольное ребро жесткости, которое обеспечивает дополнительную прочность. Усиленная рама адаптирована к повышенным нагрузкам и имеет значительный запас прочности, который позволяет устанавливать 12-тонные оси без дополнительных изменений. Полки лонжеронов изготавливаются из цельной горячекатаной полосы и при сборке провариваются с двух сторон, что гарантирует высокую надежность рамы.

Стандартная комплектация.

В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются оси BPW/SAF грузоподъемностью 3х9 тонн в усиленном варианте с барабанными или дисковыми тормозами. Ошиновка односкатная, шины Michelin 385/65 R 22,5 на дисках Hayes Lemmerz.

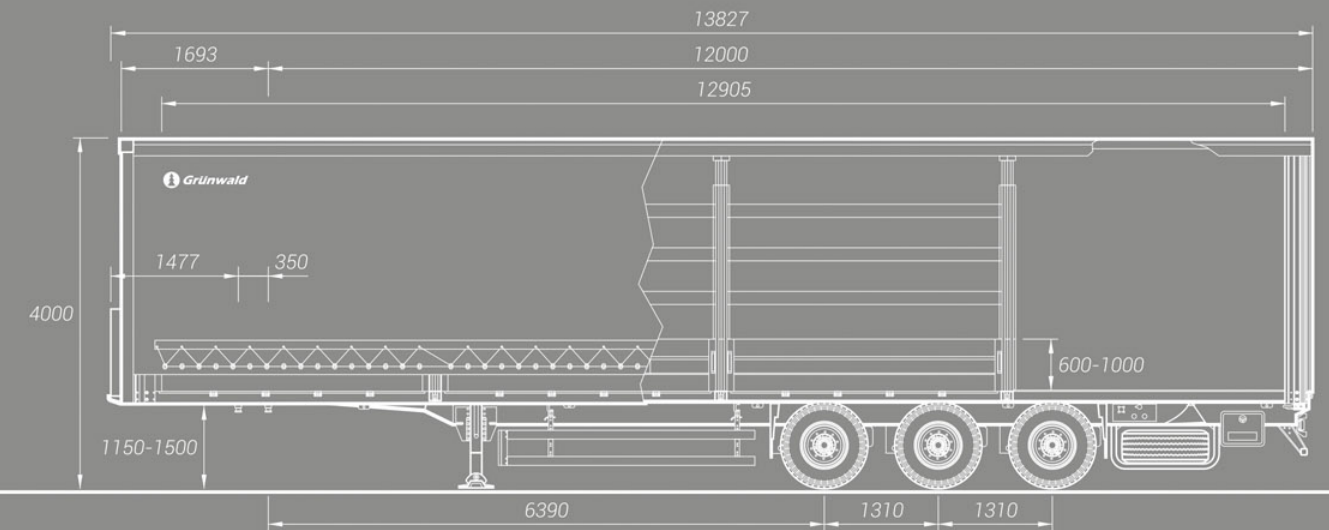
EBS производства WABCO с предустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system).

Гидроцилиндр низкого давления HYVA FC 191 с быстросъемным соединением обеспечивает подъем кузова на 49°.

Дополнительные опции.

Полимерная вкладка Okuslide позволяет полностью исключить примерзание и залипание груза внутри кузова. Таким образом, сокращается время на разгрузку в летнее и зимнее время, появляется возможность использовать полуприцеп для перевозки глины и аналогичных грузов.

Информационный блок SMARTBOARD – данное устройство позволяет считывать информацию о пробеге, осевых нагрузках, количестве срабатываний ABS и RSS, а также об ошибках тормозной системы.



Технические характеристики в исполнении «СТАНДАРТ»	
Нагрузка на осевой агрегат, кг	27000
Нагрузка на ССУ, кг	11000
Межосевое расстояние, мм	1310
Высота ССУ, мм	1150
Допустимая полная масса, кг	38000
Собственная масса, кг	7200
Грузоподъемность, кг	30900
Длина грузовой площадки, мм	13620
Ширина грузовой площадки, мм	2480
Высота портала задних ворот, мм	2600
Высота погрузки до поперечины крыши, мм	2620
Внутренний объем, м³	88,5
Погрузочная высота, мм	1300
Габаритная высота, мм	4000
Габаритная длина, мм	13827
Габаритная ширина, мм	2550
Размерность шин	385/65 R 22,5

ШТОРНО-БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП

Одними из первых в России мы разработали и запустили в серийное производство шторно-бортовой полуприцеп – сейчас флагман магистральной линейки Grunwald.

Взвешенный подход к конструированию и глубокий анализ потребностей рынка позволили достичь выдающихся эксплуатационных характеристик. Созданные в духе времени, отвечающие высоким требованиям бизнеса и реалиям российских дорог, они обеспечивают максимальную эффективность транспортировки коммерческих грузов.

Модельный ряд включает шторно-бортовые, шторные и тентованные полуприцепы.

Надстройка полуприцепов изготавливается из высококачественного анодированного алюминия, за исключением стальных боковых стоек. Такое конструкторское решение позволило снизить собственную массу полуприцепа и повысить устойчивость конструкции к коррозии.

Стальная сварная рама, спроектирована совместно с немецкими конструкторами с учетом требований к эксплуатации на российских дорогах. Металл рамы и технология сварки гарантируют полную работоспособность полуприцепа при температурах до -40°C. Лонжероны рамы полностью провариваются с двух сторон, что обеспечивает стабильность рамы в сложных дорожных условиях.

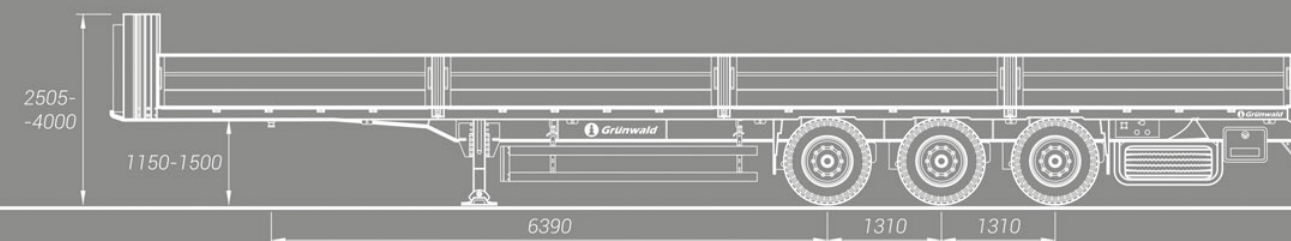
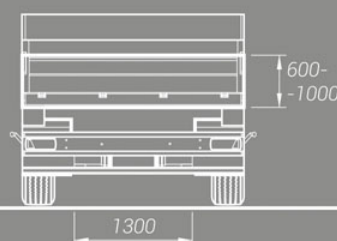
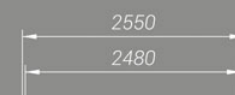
Стандартная комплектация.

В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются оси BPW/SAF грузоподъемностью 3х9 тонн в усиленном варианте с барабанными или дисковыми тормозами. Ошиновка односкатная, размерность шин 385/65 R 22,5. Борты алюминиевые высотой 600 мм, передний портал алюминиевый с защитой от повреждения погрузчиком из влагостойкой фанеры, алюминиевые угловые стойки. Боковые стойки стальные сдвижные или разборные, в зависимости от исполнения. EBS производства WABCO спредустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system).

Дополнительные опции.

Система коников VarioSave – 4 поперечных ряда по 22 отверстия и комплект коников высотой 1500 мм, которые позволяют превратить полуприцеп в универсальное средство для перевозки сортамента и паллетированного груза. Возможно исполнение полуприцепа с высотой бортов 800 мм и 1 метр. Шторные или шторно-бортовые полуприцепы могут быть оборудованы надстройкой в соответствии с требованиями TIR. Высота седельно-цепного устройства может варьироваться от 1150 до 1500 мм, этим, обеспечивается возможность комплектации тентованным полуприцепом практически любого тягача.





Технические характеристики в исполнении «СТАНДАРТ»

Нагрузка на осевой агрегат, кг	27000
Нагрузка на ССУ, кг	11000
Межосевое расстояние, мм	1310
Высота ССУ, мм	1150
Допустимая полная масса, кг	38000
Собственная масса, кг	7100
Грузоподъемность, кг	30900
Длина грузовой площадки, мм	13620
Ширина грузовой площадки, мм	2480
Высота переднего портала, мм	1200
Погрузочная высота, мм	1305
Габаритная длина, мм	13827
Габаритная ширина, мм	2550
Размерность шин	385/65 R 22,5

ОТКРЫТЫЙ БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП

Открытые бортовые полуприцепы – простое и функциональное решение для транспортировки грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий. Проверенные конструкторские решения и высокое качество сборки являются залогом надежности и длительного срока службы полуприцепов. Широкий выбор дополнительных опций обеспечивает возможность адаптации полуприцепов для решения различных специфических задач.

Благодаря съемным алюминиевым бортам и угловым стойкам полуприцеп при необходимости может быть трансформирован в открытую платформу. Кольца крепления груза, расположенные по периметру пола позволяют надежно фиксировать груз. Пол выполнен из влагостойкой, устойчивой к истиранию ламинированной фанеры толщиной 27 мм с сетчатой поверхностью для предотвращения скольжения груза и колес погрузчика.

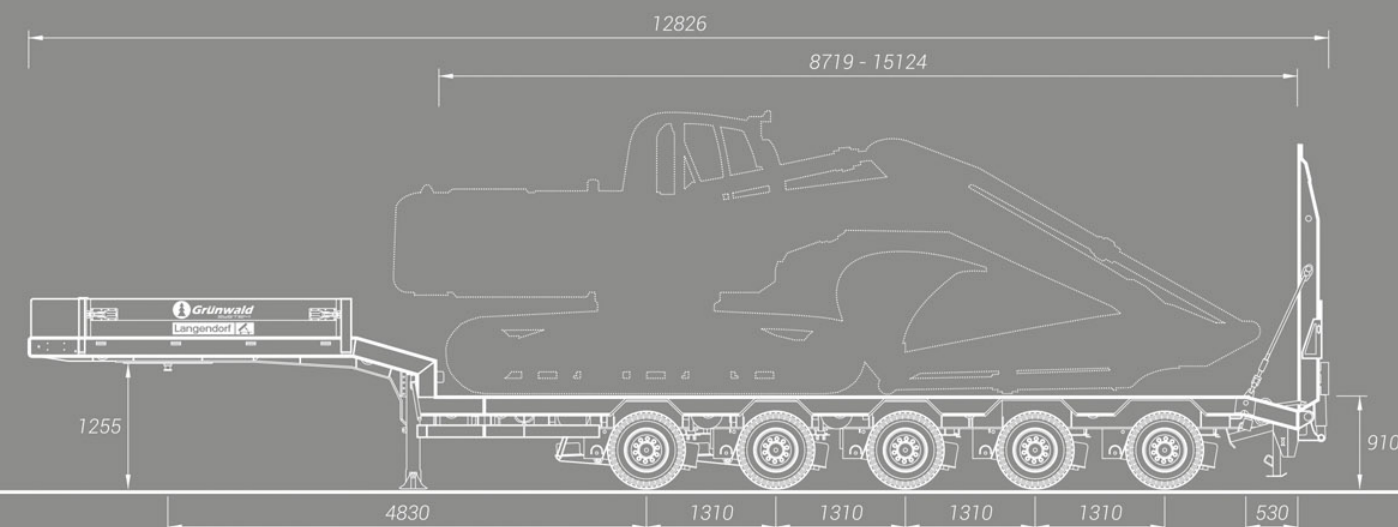
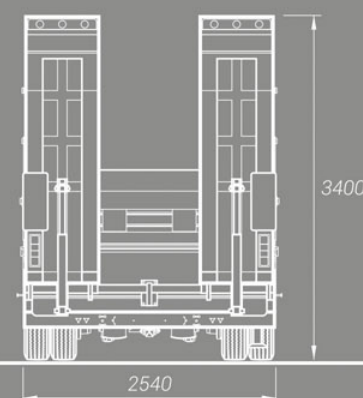
Стальная усиленная рама, спроектирована совместно с немецкими конструкторами с учетом требований к эксплуатации на российских дорогах. Металл рамы и технология сварки гарантируют устойчивую работоспособность полуприцепа при низких температурах (до -40°C). Лонжероны рамы полностью провариваются с двух сторон, что обеспечивает стабильность рамы в сложных дорожных условиях.

Стандартная комплектация.

В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются оси BPW/SAF грузоподъемностью 3х9 тонн в усиленном варианте с барабанными или дисковыми тормозами. Ошиновка односкатная, размерность шин 385/65 R 22,5. Алюминиевые борта высотой 600 мм, передний портал алюминиевый высотой 1200 мм. Боковые стойки стальные легкоъемные. Угловые стойки алюминиевые с болтовым креплением. EBS производства WABCO спредустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system).

Дополнительные опции.

Система коников VarioSave – 4 поперечных ряда по 22 отверстия и комплект коников высотой 1500 мм, которые позволяют превратить полуприцеп в универсальное средство для перевозки сортамента и паллетированного груза. Возможно исполнение полуприцепа с высотой бортов 800 мм и 1 метр и передним порталом высотой до 2600 мм. Высота седельно-сцепного устройства может варьироваться от 1150 до 1500 мм, этим обеспечивается возможность комплектации тентованным полуприцепом практически любого тягача.



Полуприцеп-тяжеловоз в исполнении «СТАНДАРТ»	3 оси	5 осей
Нагрузка на ССУ, кг	18500	18500
Нагрузка на осевой агрегат, кг	30000	50000
Собственная масса, кг	11750	13750
Допустимая полная масса, кг	48500	68500
Грузоподъемность, кг	36750	54750
Межосевое расстояние, мм	1310	1310
Высота ССУ, мм	1250	1250
Габаритная длина, мм	13224	13224
Габаритная длина в раздвинутом положении, мм	19224	19224
Габаритная ширина, мм	2550	2550
Длина площадки, мм	9124	9124
Длина площадки в раздвинутом положении, мм	15124	15124
Длина аппарелей	2750	2750
Ширина аппарелей	700	700
Угол заезда по аппарелям	14°	14°
Размерность шин	235/75 R 17,5	235/75 R 17,5

РАЗДВИЖНОЙ ПОЛУПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ

Низкорамные раздвижные полуприцепы-тяжеловозы – гибкий и эффективный инструмент для перевозки неделимых крупногабаритных и длинномерных грузов, в том числе спецтехники. Сконструированные для выполнения сложных и ответственных задач тяжеловозы Grunwald соединяют в себе впечатляющую надежность и европейский уровень качества.

Модельный ряд полуприцепов-тяжеловозов включает в себя модификации с тремя и пятью осями.

Раздвижная рама выполнена из мелкозернистой конструкционной стали, оборудована отверстиями для установки коников и кронштейнами для боковых уширителей 200 мм с каждой стороны. Механизм раздвижения позволяет увеличить длину полуприцепа на 6 метров, с шагом фиксации 1 метр.

Полуприцеп оснащен сигнальной маркировкой для работы с негабаритными грузами. Настил выполнен из высококачественной древесины толщиной 45 мм. Блокировка раздвижения рамы и задних поворотных осей работает от общей пневмосистемы полуприцепа.

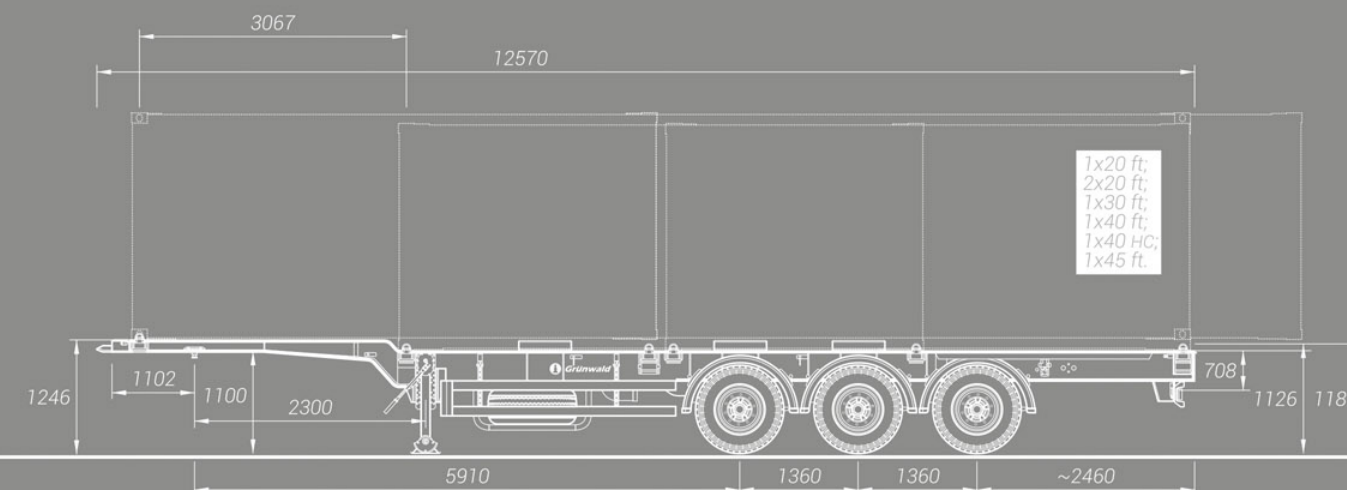
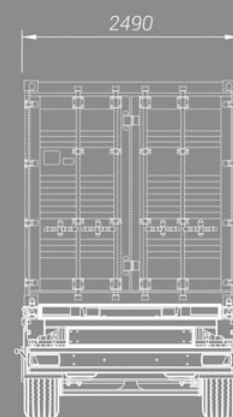
Стандартная комплектация.

На полуприцеп устанавливаются оси SAF с технической грузоподъемностью 3х11 тонн в усиленном варианте с барабанными тормозами. ошиновка двускатная односкатная, шины CONTINENTAL 235/75 R 17,5 на дисках Hayes Lemmerz. Передняя ось подъемная и в зависимости от исполнения одна или две последние оси поворотные самоустанавливающиеся. Гусачная площадка оборудована съемными алюминиевыми бортами. В комплектацию входит промежуточная площадка шириной 40 см, для обеспечения дополнительной опоры при раздвижении полуприцепа. Рама оборудована 16-ю кольцами для крепления груза на платформе и 4-мя на гусачной площадке.

Дополнительные опции.

Полуприцепы могут быть оборудованы различными вариантами аппарелей: приставные алюминиевые, стальные с механическим или гидравлическим приводом от собственной электрогидростанции. Высота седельно-сцепного устройства может варьироваться от 1250 до 1500 мм, это обеспечивает возможность комплектации полуприцепом тяжеловозом практически любого тягача. Дополнительно в комплект поставки полуприцепа могут быть включены трапы для заезда на гусачную часть и деревянные боковые уширители.





Технические характеристики в исполнении «СТАНДАРТ»	
Нагрузка на осевой агрегат, кг	27000
Нагрузка на ССУ, кг	11000
Допустимая полная масса, кг	38000
Собственная масса, кг	5650
Грузоподъемность, кг	32450
Межосевое расстояние, мм	1310
Высота ССУ, мм	1100
Погрузочная высота (40'HC/40' контейнер), мм	1100/ /1220
Габаритная длина, мм	12655
Габаритная ширина, мм	2500
Размерность шин	385/55 R 22,5
Перевозимые типы контейнеров, фт	1x20, 2x20, 1x30, 1x40, 1x40HC, 1x45
Количество контейнерных замков	12

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НИЗКОРАМНЫЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ

Универсальный низкорамный полуприцеп-контейнеровоз, задуманный как эффективное решение для транспортировки различных типов контейнеров, он стал воплощением простоты и надежности. Конструкция полуприцепа сочетает в себе прекрасные функциональные характеристики и внушительный рабочий ресурс. На российском рынке он заслужил безупречную репутацию и стал одним из флагманов производственной программы завода Grunwald.

Полуприцеп предназначен для эксплуатации с тягачами колесных формул 4x2 и 6x2 с высотой седельно-сцепного устройства 1100 мм. 12 контейнерных фитингов, в том числе подъемные и откидные позволяют перевозить стандартные контейнеры размерностью 20, 30, 40, 45 футов и контейнеры с пазом в основании 40 «high cube». В задней части рамы оборудована площадка, которая обеспечивает возможность разгрузки 20-футового контейнера с пандуса.

Стальная усиленная рама, спроектирована совместно с немецкими конструкторами с учетом реальных требований к эксплуатации на российских дорогах. Металл рамы и технология сварки гарантируют полную работоспособность полуприцепа при температурах до -40°C. Лонжероны рамы полностью провариваются с двух сторон, что обеспечивает стабильность рамы в сложных дорожных условиях.

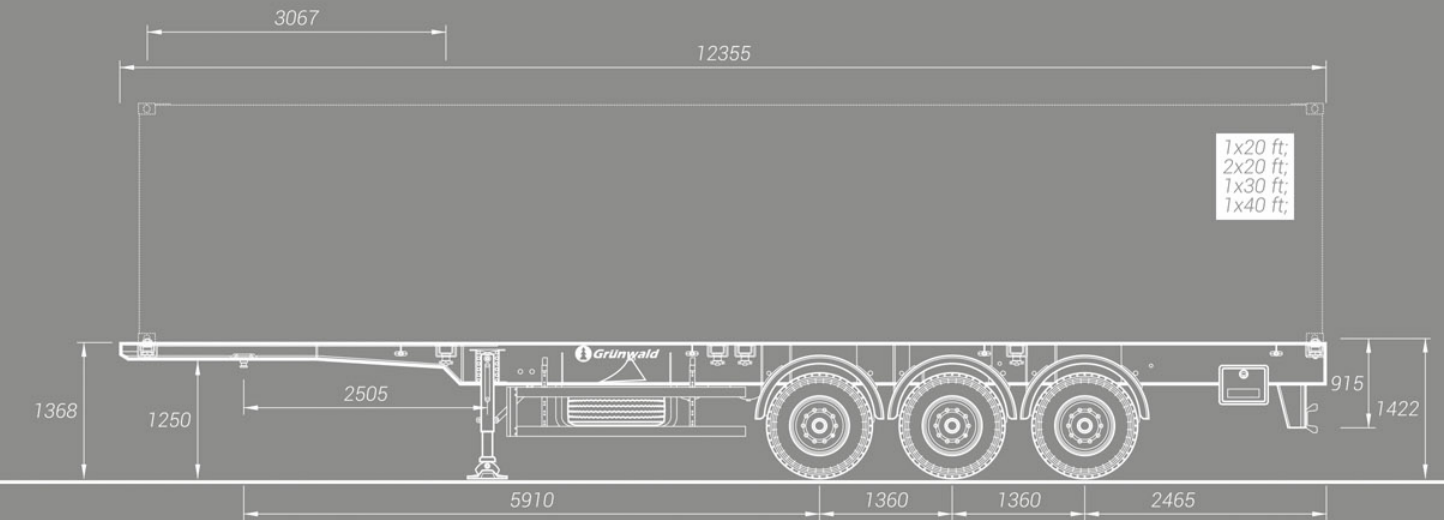
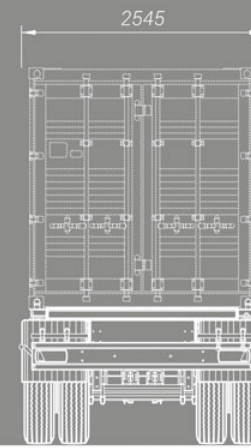
Стандартная комплектация.

В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются оси BPW/SAF грузоподъемностью 3x9 тонн в усиленном варианте с барабанными или дисковыми тормозами на рессорной или пневматической подвеске. ошиновка односкатная, шины 385/55 R 22,5. EBS производства WABCO с предустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system). Покраска рамы производится акриловой краской в любой цвет по системе RAL. Все стальные детали проходят дробеструйную обработку и грунтуются цинкосодержащим грунтом перед покраской.

Дополнительные опции.

Информационный блок SMARTBOARD – данное устройство позволяет считывать информацию о пробеге, осевых нагрузках, количестве срабатываний ABS и RSS, а также об ошибках тормозной системы. Система OptiTurn от WABCO – задняя подъемная ось в сочетании с особой настройкой пневмоподвески позволяет снизить износ резины приподнятая ось при повороте на загруженном полуприцепе.





Технические характеристики в исполнении «СТАНДАРТ»

Нагрузка на осевой агрегат, кг	36000
Нагрузка на ССУ, кг	15000
Допустимая полная масса, кг	51000
Собственная масса, кг	6250
Грузоподъемность, кг	44750
Межосевое расстояние, мм	1360
Высота ССУ, мм	1250
Погрузочная высота, мм	1370
Габаритная длина, мм	12400
Габаритная ширина, мм	2500
Размерность шин	315/80 R 22,5
Перевозимые типы контейнеров, фт	1x20, 2x20, 1x30, 1x40
Количество контейнерных замков	12

УСИЛЕННЫЙ ПРЯМОЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ

Уникальные характеристики усиленного полуприцепа-контейнеровоза открывают новые горизонты для бизнеса. Максимальная в классе грузоподъемность позволяет ему работать со стандартными контейнерами общей массой до 44 тонн. Высокое качество комплектующих и проверенная конструкция гарантируют безотказную эксплуатацию полуприцепов в самых тяжелых условиях.

12 контейнерных фитингов позволяют перевозить стандартные контейнера размерностью 20, 30 и 40 футов, а внушительная грузоподъемность позволяет перевозить два грузеных 20-футовых контейнера. Полуприцеп предназначен для эксплуатации с тягачами колесных формул 6x2 и 6x4 и высотой седельно-сцепного устройства 1250 мм.

Усиленная рама адаптирована к повышенным нагрузкам и имеет существенный запас прочности, который позволяет устанавливать 14-тонные оси без дополнительных усилений. Металл рамы и технология сварки гарантируют полную работоспособность полуприцепа при температурах до -40°C. Лонжероны рамы полностью провариваются с двух сторон, что обеспечивает стабильность рамы в сложных дорожных условиях.

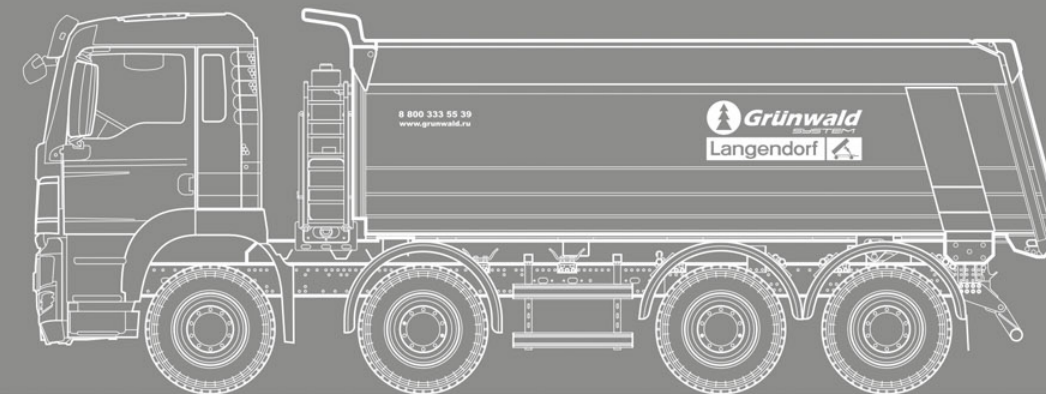
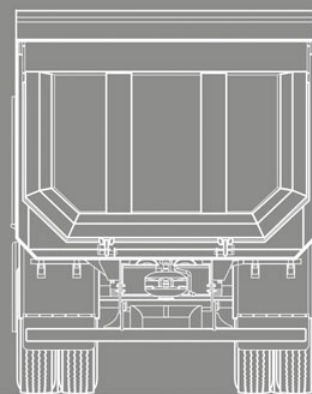
Стандартная комплектация.

В стандартной комплектации на полуприцеп устанавливаются оси BPW грузоподъемностью 3x12 тонн в усиленном варианте с барабанными тормозами на рессорной или пневматической подвеске. ошиновка двухскатная, шины 315/80 R 22,5. По выбору EBS производства WABCO с предустановленной функцией предотвращения опрокидывания в дороге RSS (Rollover stability system).

Покраска рамы производится акриловой краской в любой цвет по системе RAL. Все стальные детали проходят дробеструйную обработку и грунтуются цинксодержащим грунтом перед покраской.

Дополнительные опции.

На полуприцеп могут быть установлены оси BPW грузоподъемностью 14 тонн каждая, что дает возможность увеличить грузоподъемность полуприцепа до 50 тонн. Информационный блок SMARTBOARD – данное устройство позволяет считывать информацию о пробеге, осевых нагрузках, количестве срабатываний ABS и RSS, а также об ошибках тормозной системы.



САМОСВАЛЬНАЯ НАДСТРОЙКА

Технические характеристики надстроек полностью зависят от типа шасси, на которое производится установка.

В настоящее время возможна установка надстройки на любое 3- и 4-осное шасси европейского, азиатского и российского производства.

Объем кузова может варьироваться от 14 до 20 кубических метров. Гибкий подход к комплектации обеспечивает возможность подобрать навесное оборудование и металл кузова в соответствии с требованиями клиента и назначением автомобиля.

Самосвальные надстройки Grunwald объединяют в себе передовые технические решения и огромный опыт производства полуприцепов. Высокое качество сборки и комплектующих ставит их в один ряд с надстройками от ведущих европейских производителей. Созданные совместно с немецкими конструкторами они соответствуют самым жестким требованиям предъявляемым клиентами и производителями шасси.

Стальной полукруглый кузов, изготовленный по оригинальной технологии «half-pipe» обеспечивает лучшее ссыпание груза по сравнению с кузовом квадратного сечения. Такая форма кузова обеспечивает ряд дополнительных преимуществ: большая устойчивость к скручиванию, вмятинам и меньшая собственная масса.

Усиленный надрамник адаптирован к повышенным нагрузкам и имеет существенный запас прочности, который обеспечивает уверенную работу с максимальной загрузкой. Лонжероны надрамника изготавливаются из специального холоднокатаного С-образного профиля. Марки стали, соответствуют требованиям производителей шасси и обеспечивают полную работоспособность надстройки при температурах до -40°C .

Стандартная комплектация.

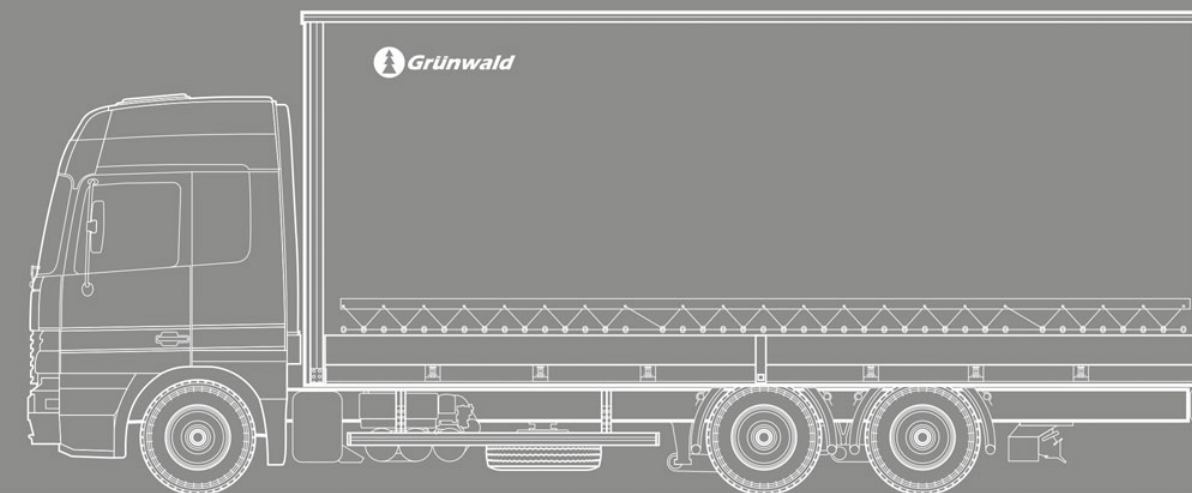
Комплект гидравлики на базе гидроцилиндра низкого давления HYVA FC 149 обеспечивает подъем кузова на 47° . Также в него входит масляный бак на 79 л., гидронасос и блок управления.

Покраска кузова и надрамника производится акриловой краской в любой цвет по системе RAL. Все стальные детали проходят дробеструйную обработку и грунтуются цинкосодержащим грунтом перед покраской.

Дополнительные опции.

Полимерная вкладка Okuslide позволяет полностью исключить примерзание и залипание груза внутри кузова. Таким образом, сокращается время на разгрузку в летнее и зимнее время, появляется возможность использовать полуприцеп для перевозки глины и аналогичных грузов.

Комплектация надстройки может варьироваться в зависимости от требований клиента, например, может быть использован различный металл для изготовления кузова, различные варианты навесного оборудования и т.п.



Технические характеристики надстроек полностью зависят от типа шасси, на которое производится установка.

В настоящее время возможна установка надстройки на любое 2 и 3-осное шасси европейского, азиатского и российского производства.

Конфигурация надстройки в каждом конкретном случае формируется индивидуально и может быть существенно изменена с целью адаптации под конкретные задачи, стоящим перед грузоперевозчиком.

Удобство эксплуатации и превосходные весовые характеристики являются неотъемлемыми чертами тентованных надстроек Grunwald. Применение европейских материалов и технологий позволяет в сочетании с высокой культурой производства достичь впечатляющего уровня качества. Рассчитанные на длительный срок службы они готовы к безотказной работе в непростых условиях.

В конструкции надстройки широко используется алюминий – такое конструкторское решение позволяет снизить собственную массу комплектного автомобиля, максимально использовать возможности шасси по грузоподъемности и повысить стойкость против коррозии. Кольца крепления груза, расположенные по периметру пола позволяют надежно фиксировать груз.

В зависимости от класса шасси надрамник изготавливается из оцинкованной стали, или анодированного алюминия. Его конструкция имеет достаточный запас прочности для работы в российских условиях. Пол выполнен из влагостойкой, устойчивой к истиранию ламинированной фанеры толщиной 27 мм с сетчатой поверхностью для предотвращения скольжения груза и колес погрузчика.

Стандартная комплектация.

Комплект поставки надстройки включает в себя инструментальный ящик с замком, боковую защиту из анодированного алюминия, лестница для доступа на грузовую платформу, крылья для задних колес и контурную маркировку световозвращающей лентой. Передний алюминиевый портал с защитой от повреждения погрузчиком из влагостойкой фанеры. Стальные боковые стойки и крыша сдвижные. Обрешетка из алюминиевых досок.

Варианты исполнения.

Шторно-бортовая с независимой растентовкой на три стороны, алюминиевыми бортами и воротами сзади;
Шторная без бортов с независимой растентовкой на три стороны и воротами сзади;
Бортовая тентованная с П-образным тентом и откидным бортом сзади;
Открытая бортовая с алюминиевыми, либо стальными бортами.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Горячая линия

8(800)333-55-39

(Звонок по РФ бесплатный)

Отделы продаж:

Москва: +7(495)928-35-33

Санкт-Петербург: +7(812)924-17-55

Краснодар: +7(861)244-55-70

Челябинск: +7(351)223-72-25(26)

Калининград: +7(4012)96-33-33

e-mail: sales@grunwald.ru

Завод Grünwald

236010 Россия, г. Калининград, пос. Прегольский 1А.

тел./факс: +7(4012) 96-33-33

e-mail: info@grunwald.ru

www.grunwald.ru

Каталог не является публичной офертой, производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не отраженные в данном издании.

Все права на использованные в каталоге материалы принадлежат ООО «Грюнвальд». Любое использование или тиражирование этих материалов без письменного разрешения правообладателя запрещено.