

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ



СПЕЦАВТОПРОМ

Доклад вице-президента СРО Ассоциации
«СПЕЦАВТОПРОМ» Шемчишина Ю.А.

**«О состоянии отрасли строительного-
дорожного и коммунального
машиностроения»**

Меры поддержки строительного-дорожного машиностроения на 01.11.2017 г.



• Нефинансовые меры поддержки строительного-дорожного машиностроения:

- **ПП РФ от 17.07.2015 № 719** Критерии отнесения техники к продукции, произведенной на территории Российской Федерации
- **ПП РФ от 06.02.2016 № 81** Защита рынка внутреннего рынка от негативного воздействия самоходных машин и прицепной техники, утративших свои потребительские свойства
- - **Поддержка разработки и освоения производства новых видов продукции**
 - Субсидирование затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям гражданской промышленности – **ПП РФ от 30 декабря 2013 г. № 1312** - 308 млн. руб.
 - **ФРП.** Льготное заемное финансирование Фонда развития промышленности (5% годовых). - 2 предприятия – 571 млн. руб.
 - **Компенсация части производственных затрат**
 - **Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. № 163** Об утверждении Правил предоставления субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным на приобретение сельскохозяйственной, строительного-дорожного и коммунальной техники, а также оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности.
 - **Постановление Правительства РФ от 10 февраля 2018 г. № 146** "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении высокопроизводительной самоходной и прицепной техники, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"
 - **Стимулирование внутреннего спроса на продукцию**
 - Возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки (в 10% размере) по уплате авансовых платежей по договорам лизинга строительного-дорожного и коммунальной техники (**ПП РФ от 03 мая 2017 г. № 518**) - 1,0 млрд. руб.
 - Предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на производство и реализацию пилотных партий средств производства потребителям (**ПП РФ от 25 мая 2017 г. № 634**) - 46,9 млн. руб.

Импорт строительно-дорожной техники в 2016 - 2017 г. (ед. техники)



Наименование	2016	2017
Бульдозер	746	1461
Автопогрузчик вилочный	12067	15893
Погрузчик фронтальный одноковшовый	3292	6280
Автогрейдер	143	311
Каток	814	1184
Автокран	103	114
Кран на гусеничном ходу	106	80
Мини-погрузчик (с бортовым поворотом)	799	1150
Самосвалы и землевозы	345	508
Кран-трубоукладчик	30	6
Экскаватор	2415	5694
Экскаватор-погрузчик	776	1596
Полуприцепы	10511	14975
Всего	32147	49252

ПРОИЗВОДСТВО ПРИЦЕПНОЙ И СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ед. техники)

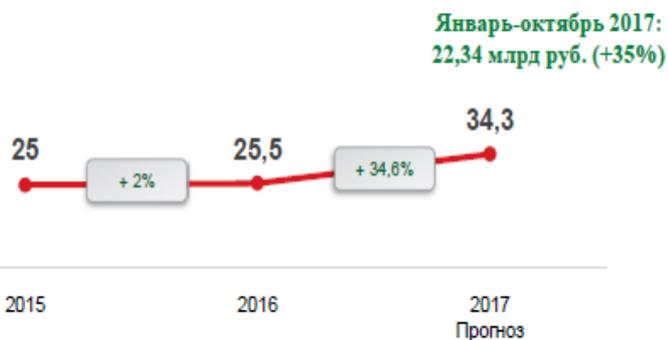


Данные по Российской Федерации (ОАО «Автосельхозмаш холдинг» – Росстат)

№ п/п	Наименование	2016	2017
1.	Автокраны	2752	2266
2.	Грейдеры и автогрейдеры	521	700
3.	Бульдозеры	573	644
4.	Экскаваторы	1472	2001
5.	Машины для дробления, измельчения	926	776
6.	Погрузчики одноковшовые фронтальные	767	886
7.	Автобетоновозы и автобетононасосы	371	484
8.	Краны на гусеничном ходу, краны – манипуляторы гусеничные, краны - трубоукладчики	230	390
9.	Средства транспортные для коммунального хозяйства	4322	4636
10.	Прицепы и полуприцепы массой свыше 10 т, прицепы и полуприцепы- цистерны	6709	8444

Динамика развития строительно-дорожного машиностроения (по данным Минпромторга России на декабрь 2017 года)

Производство*, млрд. руб.



Импорт, млрд. руб.



Доля отечественной техники, %



Экспорт, млрд. руб.



Меры поддержки строительного-дорожного машиностроения, направленные на стимулирование внутреннего спроса

ПЛАН

1
млрд
рублей

В соответствии с ФЗ о бюджетном планировании на 2017 г.

постановление Правительства Российской Федерации от
3 мая 2017 г. № 518

Субсидирование потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга строительного-дорожного и (или) коммунальной техники, заключенным в 2017 году

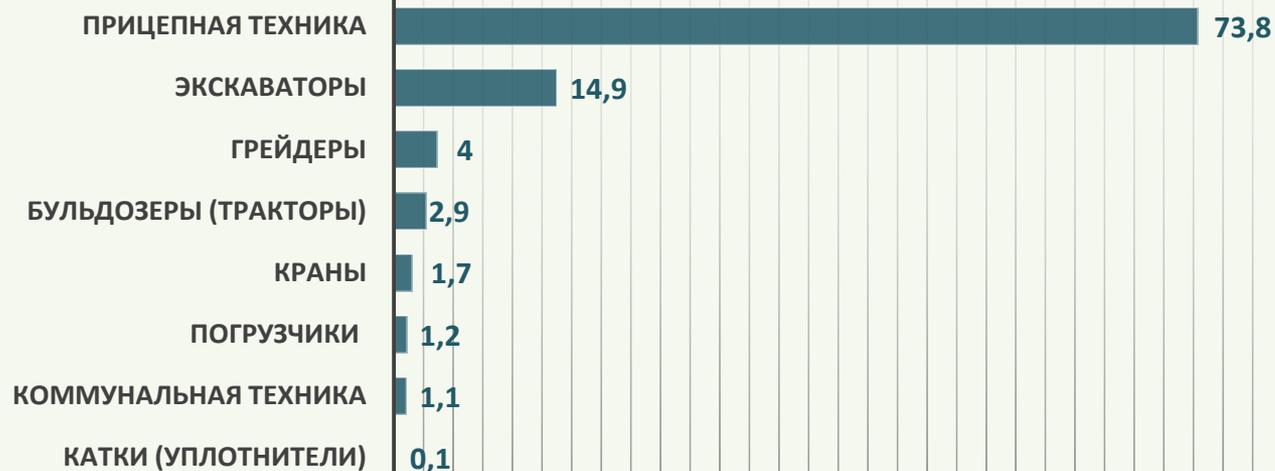
*В соответствии с ФЗ о бюджетном планировании на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов ежегодно предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 1 млрд рублей

ФАКТ

1
млрд
рублей

Объем выплаченных субсидий в 2017 г.

Объем техники, реализованной с использованием механизма субсидии, %.

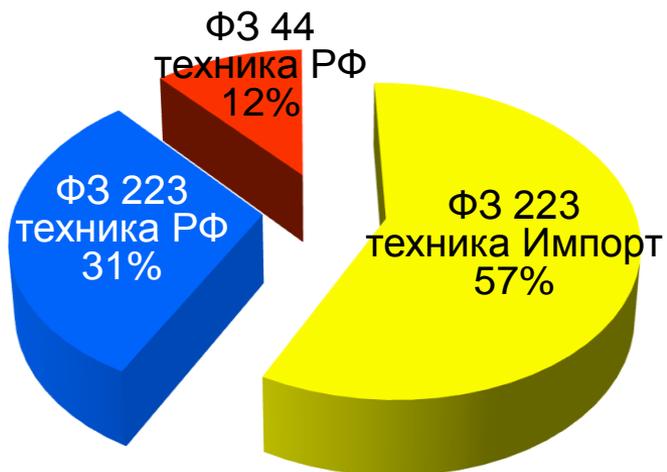


Причины:

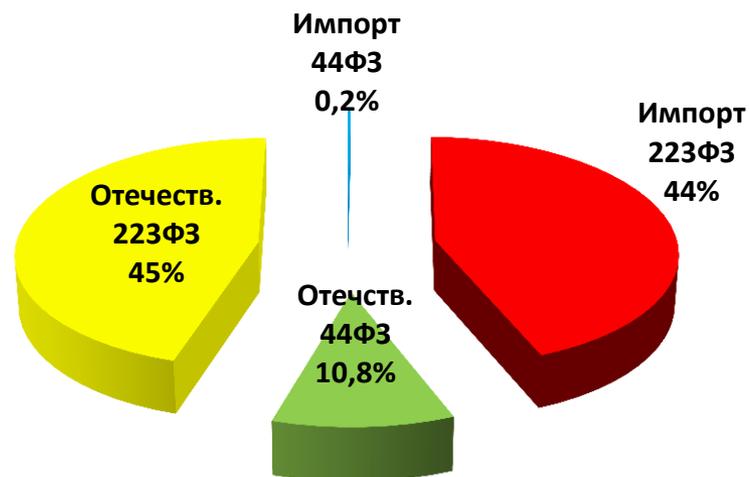


- 1. Недостаточно эффективное нормативно-правовое регулирование отрасли строительно-дорожной и коммунальной техники;
- 2. Отсутствие достаточной государственной поддержки;
- 3. Неравные условия конкуренции:
 - *несоблюдение правил закупок (44-ФЗ, 223-ФЗ);
 - *отсутствие утильсбора на полуприцепы;
 - *отсутствие технической экспертизы при ввозе бывшей в эксплуатации техники.
- 4. Отсутствие стратегии развития отрасли.

2016



2017



**Внести изменения в 223-ФЗ
«О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»**

Обязать участников конкурсных процедур осуществлять закупки* специальной техники, которая применяется на важных государственных и специальных объектах, обеспечивающих функционирование транспорта и коммуникаций (автомобильные дороги, мосты, аэродромы), в объеме не менее 70% российского производства, независимо от привлекаемых (причастных) в той или иной мере к исполнению конкурсной процедуры финансовых институтов: исполнителя, поставщика, подрядчика, субподрядчика, лизингодателя, арендодателя, прочих

(Сейчас – осуществляется закупка подрядных работ (услуг), а не самой техники)



2. Введение утилизационного сбора на полуприцепную технику

Развитие отечественных предприятий – производителей полуприцепов, рост количества рабочих мест, развитие смежных отраслей, снижение аварийности на автомобильных дорогах.

3. Проведение экспертной проверки импортируемой в РФ техники (аналогично ФРГ) - исключит попадание на российский рынок импортной новой и б/у техники, не соответствующей требованиям технических регламентов и стандартов, создаст возможности развития отечественных предприятий машиностроения.

4. Снизить кредитные ставки для производителей строительно-дорожной техники

5. Утвердить Стратегию развития строительно-дорожного и коммунального машиностроения до 2030 года. Определить направления долгосрочного развития отрасли СДиКТ в изменяющихся условиях внутреннего и внешнего рынков.

6. Ограничить сроки службы техники для перевозки опасных грузов до 17 лет (это снизит аварийность с участием техники для перевозки опасных грузов, позволит своевременно обновлять парк указанной техники, беречь окружающую среду).

7. Проверка предприятий, заявляющихся как производители, на предмет наличия технической документации, действующих сертификатов соответствия, производственной базы.

8. Включить продукцию предприятий строительно-дорожного машиностроения в Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 N 496 (ред. от 13.06.2017) (субсидирование части затрат на транспортировку продукции)

9. Создание в Минпромторге России отдельного департамента Строительно-дорожного и коммунального машиностроения